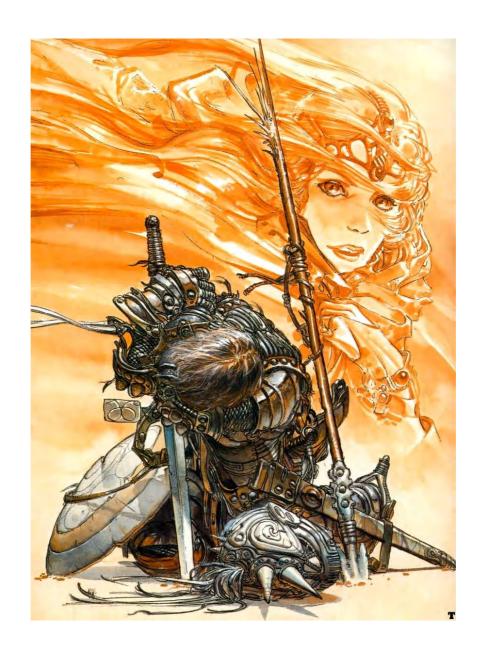
IL MEGLIO DI GIMENEZ (LANCIOSTORY 1986/87)



EURA EDITORIALE

SOMMARIO

LA CITTA'
(di Ricardo Barreiro e Juan Gimenez)

LIBERI:
Un libro di poesie
Sì, Capo
Invincibili eroici fanti
Storico incontro
Cronaca di tre guerre
Il franco tiratore
Tutti eroi

Generale Steuben L'avvoltoio Missione compiuta

La ragazza di Piccardia Avamposto (prima e seconda parte)

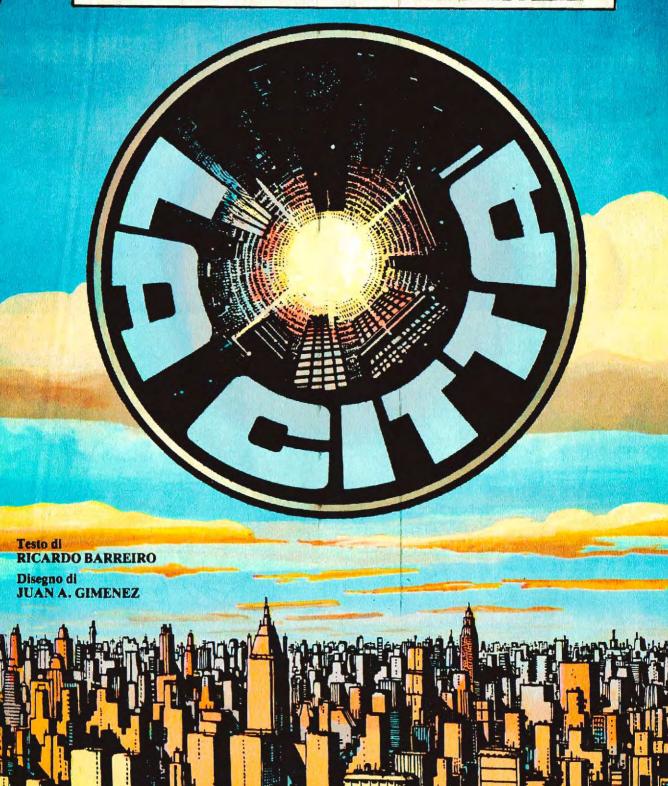
ASSO DI PICCHE (di Ricardo Barreiro e Juan Gimenez)

LA STELLA NERA (di Ricardo Barreiro e Juan Gimenez)

LIBERI:

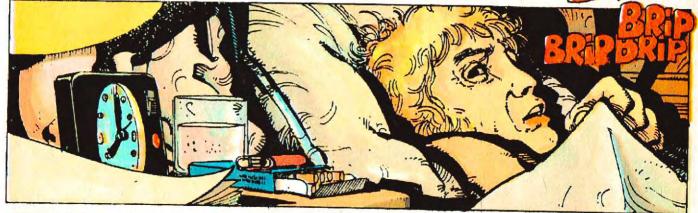
Due starnuti Verdetto logico per Roy Ely

IL MEGLIO DI GIMENEZ





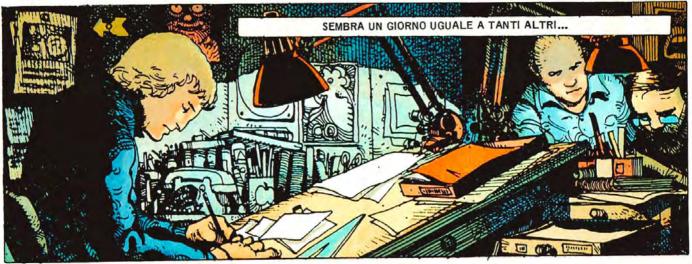






































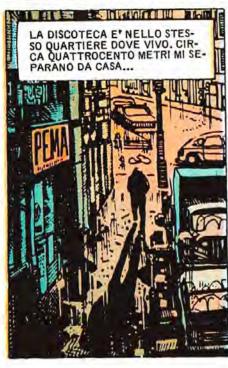




























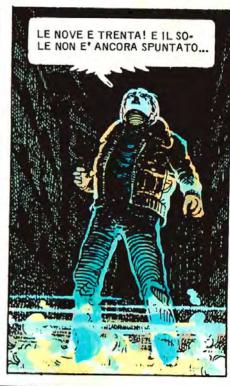










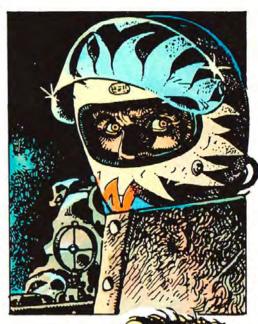


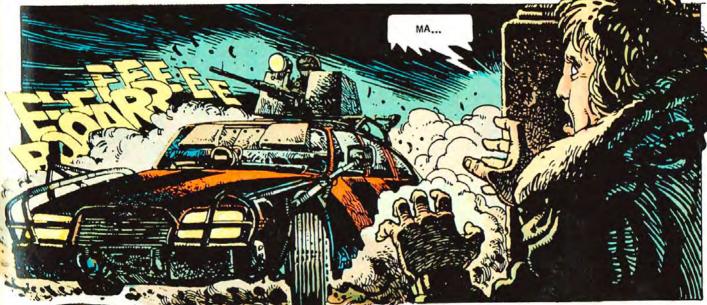




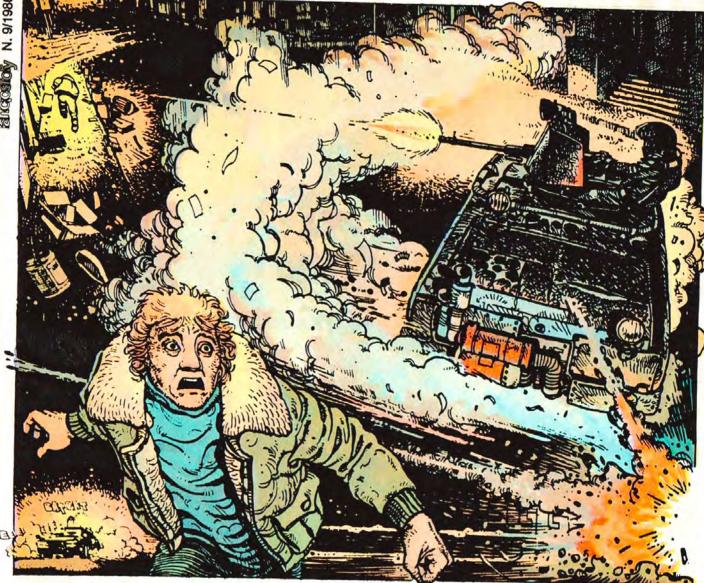
























































































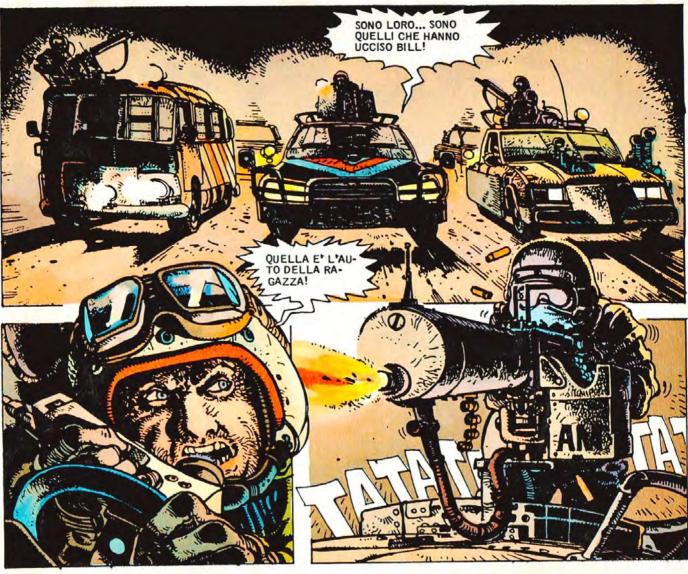


MESSUNA TRACCIA DELL'AUTOMOBILISTA CHE IERI CI HA ATTACCATI E QUESTO PUO' SIGNIFICARE UNA COSA SOLA... CHE
E' ANDATO IN CERCA DI AIUTO.
NON VORREI CHE QUEI BASTARDI CI TROVASSERO!































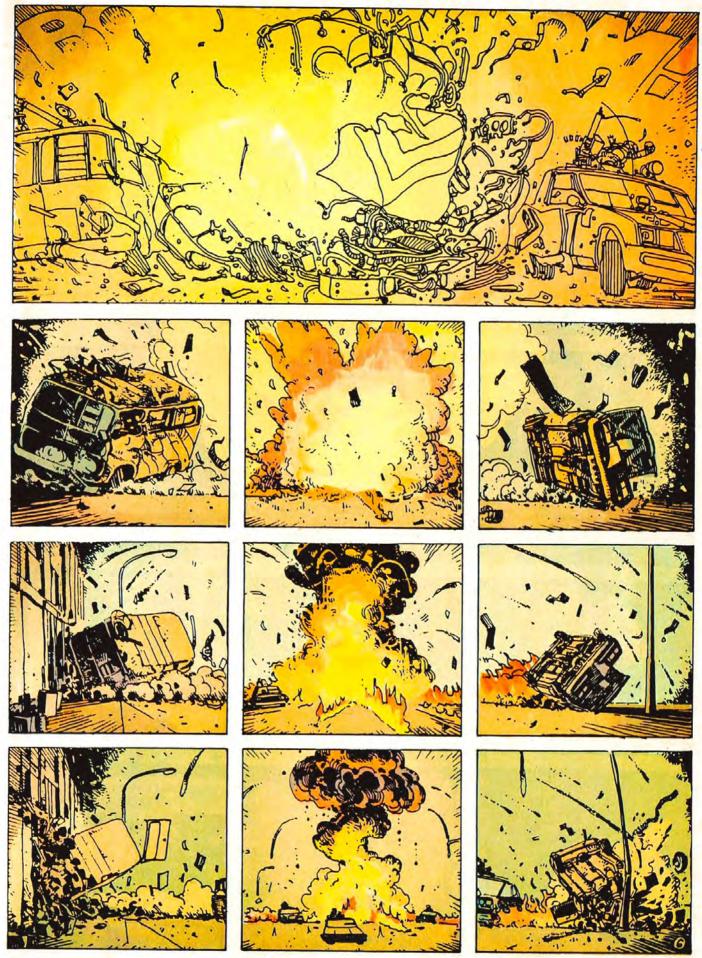














































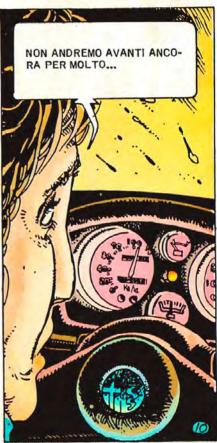










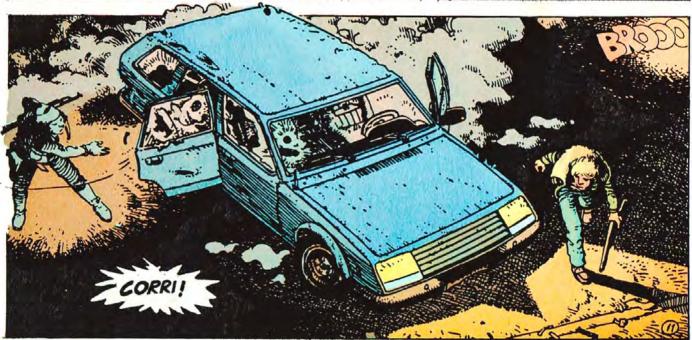




























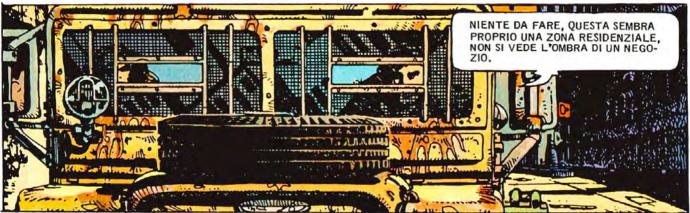




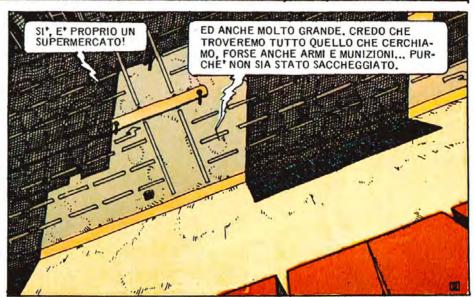








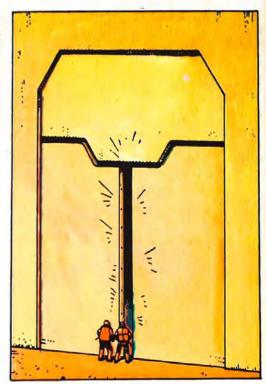










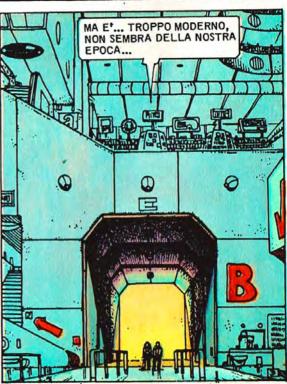




IN MOLTI SETTORI DELLA CIT-TA* C*E* LA CORRENTE ELET-TRICA, MA NON MI CHIEDERE DA DOVE ARRIVA... QUESTO E* UNO DEI TANTI MISTÈRI DI QUESTO MALEDETTO POSTO...

































www. The true

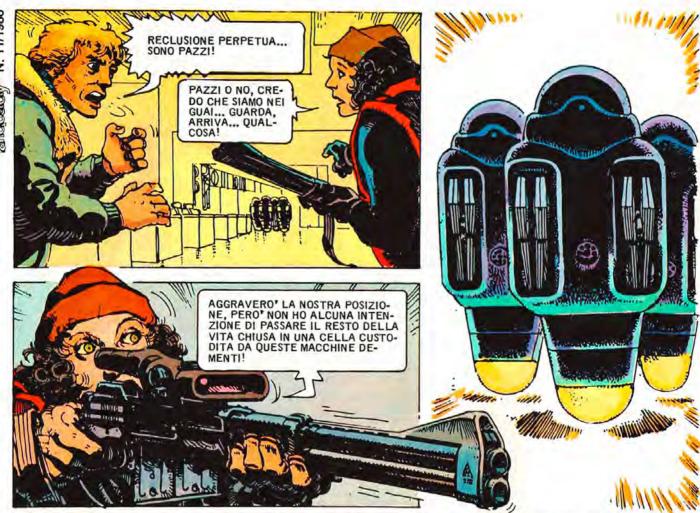


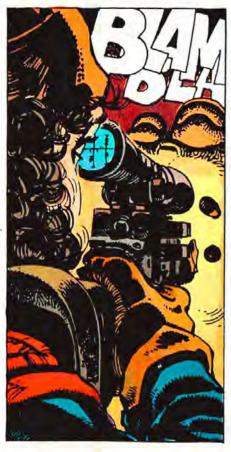


























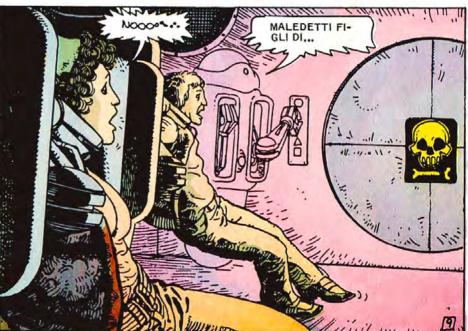






























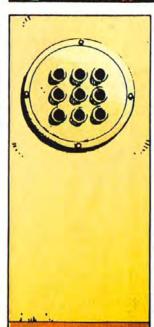
































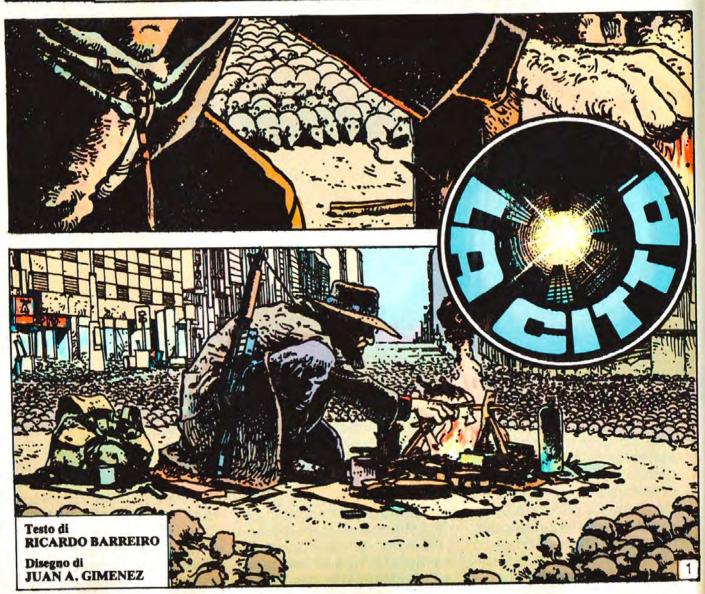












































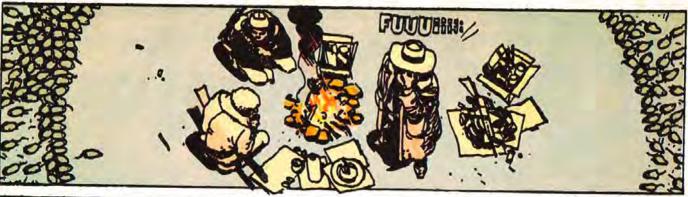












































The state of the s

«MA FU TUTTO INUTILE. NON SE NE ANDAVANO E SEGUITAVANO A GIRARMI INTORNO CO-ME CANI SCODINZOLANTI VICINO AL LORO PADRONE...»



7

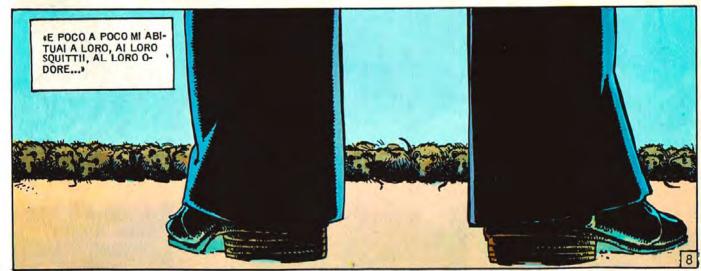




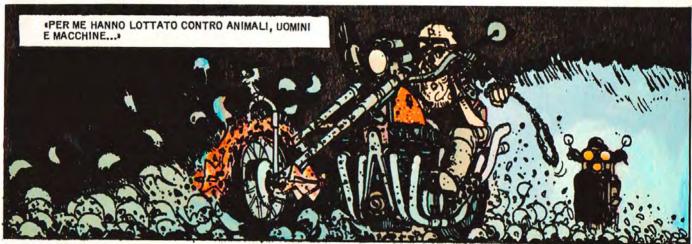
































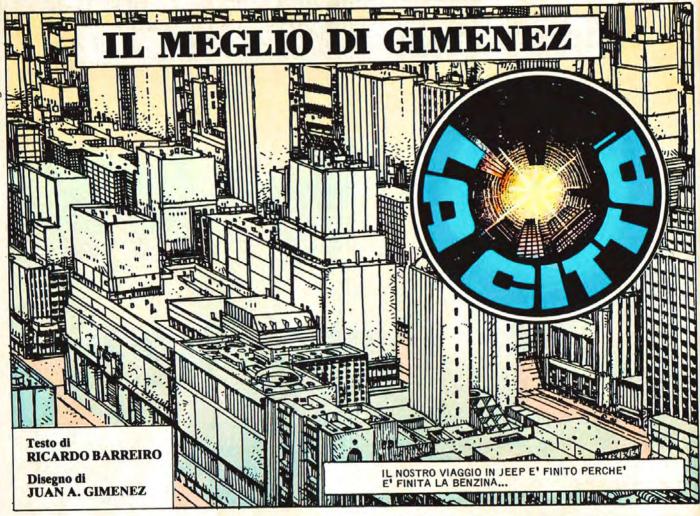


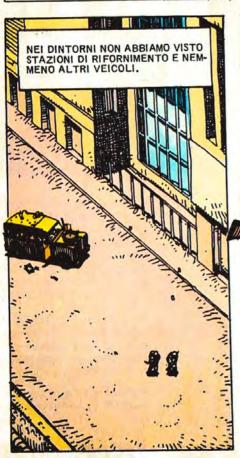
«COSI*, SONO PAS-SATI GLI ANNI. PER ME SONO STA-TI SECOLI DI TRE-MENDA SOLITU-DINE.»



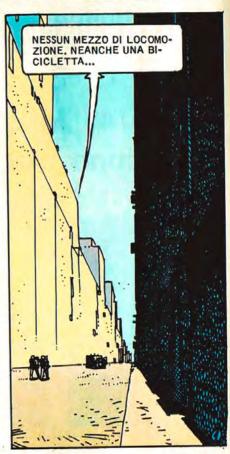








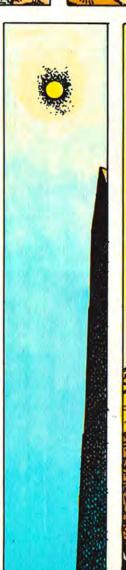




















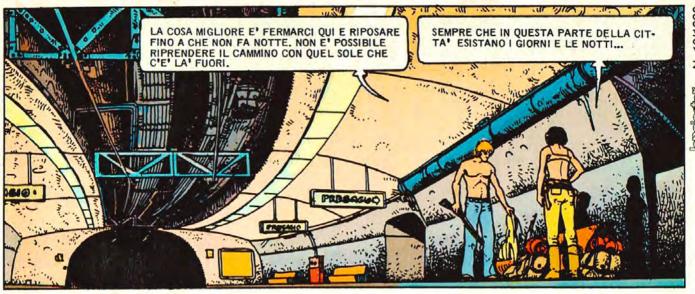


























L'INFERNO E' LA' SOPRA, CON QUEL SOLE TREMEN-DO, CHE FINIREBBE PER UCCIDERCI. SE RESTIAMO QUI SOTTO, MORIREMO DI FAME... QUESTO TRENO PO-TREBBE ANCHE ESSERE LA SALVEZZA, FORSE PORTA ADDIRITTURA FUORI DEL-LA CITTA'...



















































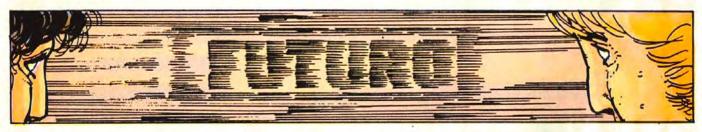








































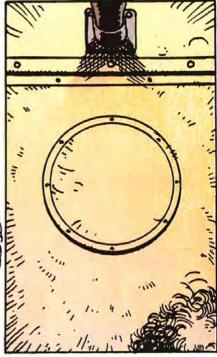




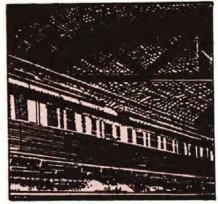










































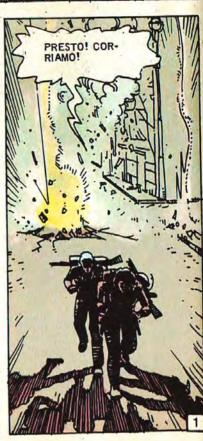




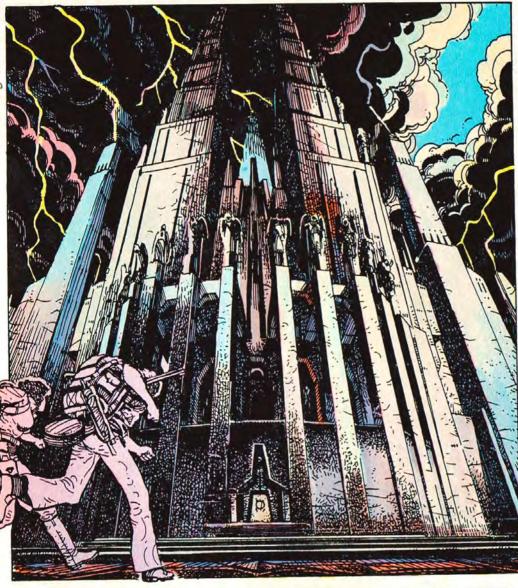




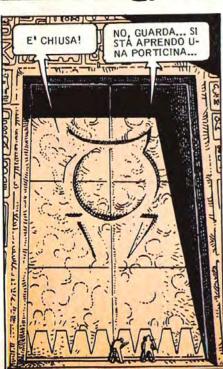
















THE ALL PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P

CORAGGIO, FIGLIOLI... ENTRATE. NON AVETE NIENTE DA TEMERE.













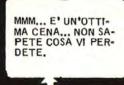






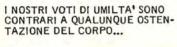






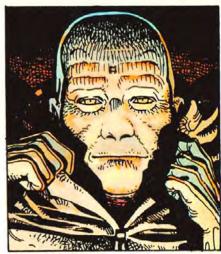


PERCHE' TENETE SEMPRE IL VISO CO-PERTO? VE LO IM-PONE LA VOSTRA RELIGIONE?









PER NOI E' ARRIVATA L'ORA DEL RIPO-SO E DELLA MEDITAZIONE. UN FRATEL-LO RESTERA' CON VOI E VI ACCOMPA-GNERA' ALLE VOSTRE STANZE. DOMANI POTRETE CONTINUARE CON LE DOMANDE.





























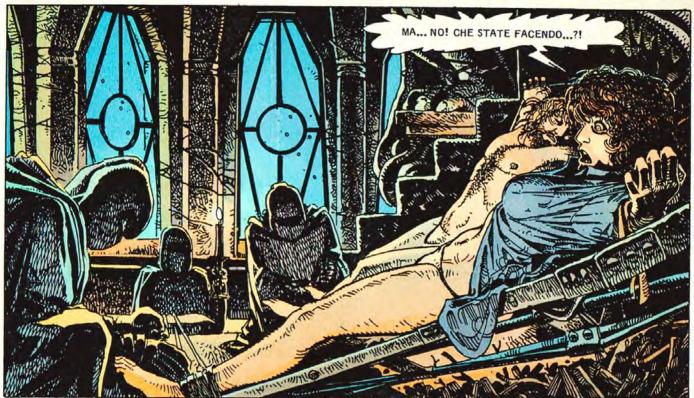
















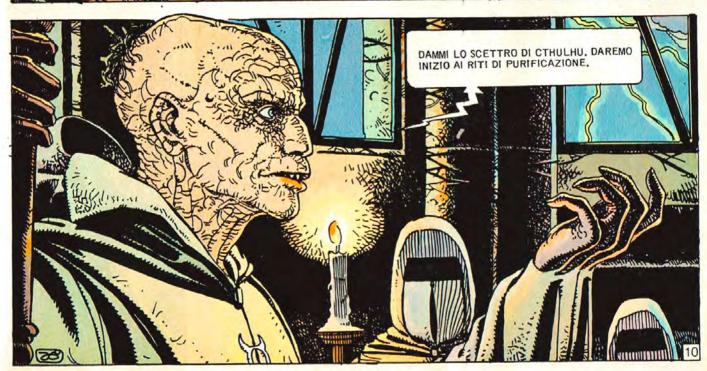






















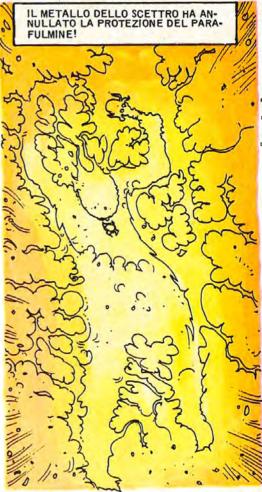




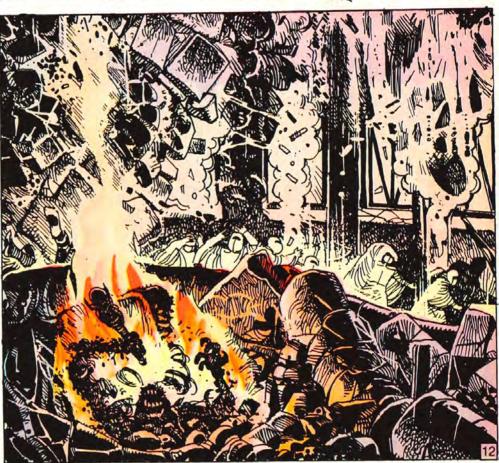
FUORI LA TEMPESTA MA-GNETICA STA PER FI-NIRE...

E' UNO DEGLI ULTIMI FULMINI QUEL-LO CHE ENTRA DALLA FINESTRA...

















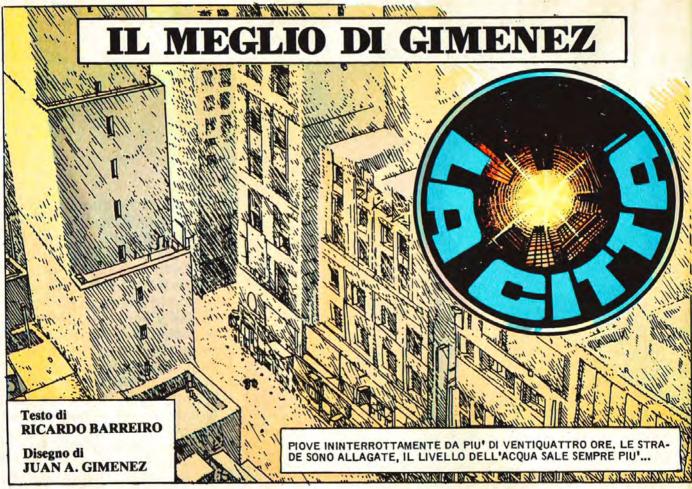
























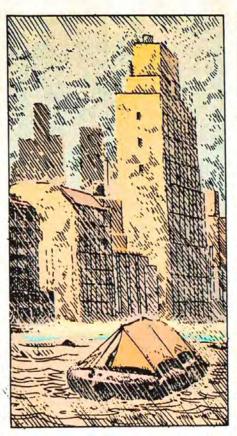




















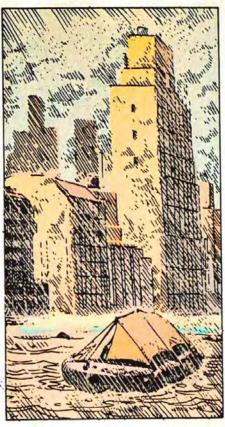












































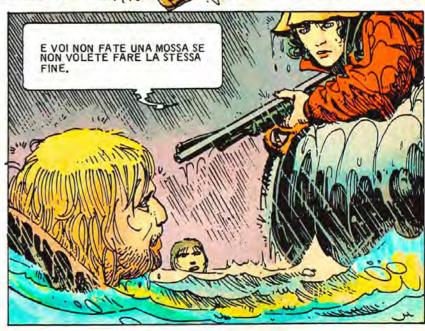






















BE', SE NON ALTRO, L'AC-QUA NON CI MANCA.











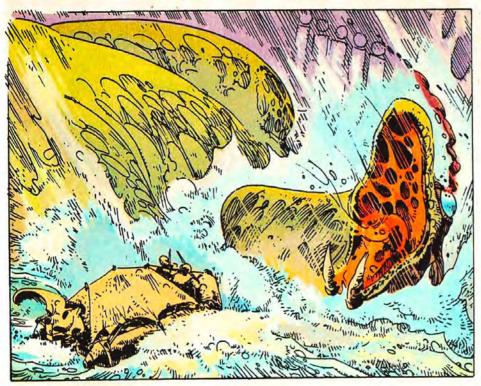












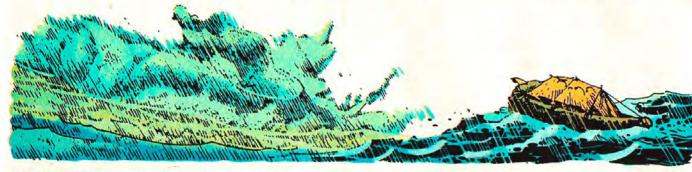




















ANGOSTON N. 15/1986





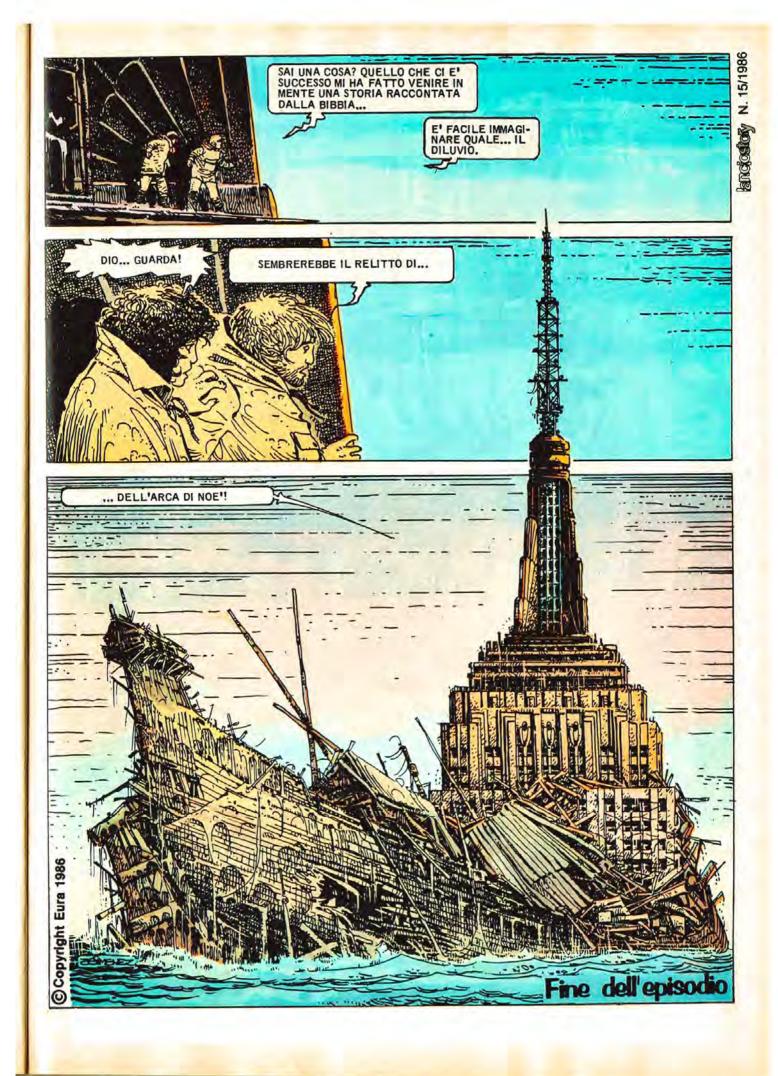








THE THE PROPERTY WITH









E' INUTILE CERCARE SPIEGAZIONI, LA CITTA'
E' MOLTO AL DI FUORI DI OGNI LOGICA...

KAREN... GUARDA!
LA'... C'E' QUALCUNO!

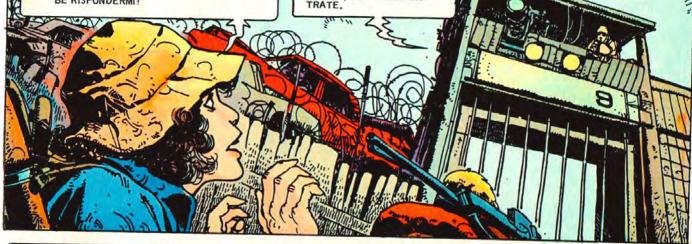


NOI NON VOGLIAMO GRANE CON I VIAGGIATORI, QUINDI POTETE PROSEGUIRE TRANQUILLI. MA SE SOLO PROVATE AD ATTACCARCI, SIETE SPACCIATI IN DUE SECONDI!



NEANCHE NOI VOGLIAMO GRANE, SENTI-NELLA. MA DIMMI UN PO'... A COSA STAI FACENDO LA GUARDIA? TI DISPIACEREB-BE RISPONDERMI?

QUESTA E' L'ENTRATA DEL QUARTIERE CASTELLO. O MEGLIO, UNA DELLE EN-TRATE.



QUARTIERE CASTELLO? COSA SAREBBE?







E SE ANCHE NOI FOSSIMO GENTE CHE AMA L'OR-DINE? COME POTREMMO FARE PER VIVERE IN QUESTO POSTO?









IL QUARTIERE CASTELLO HA LE SUE REGOLE, ACCETTARE NUOVI CITTADINI E' UNA DI ESSE E QUI LE REGOLE SI RISPETTANO. NES-SUNO VI OBBLIGA AD ENTRARE... PERO', SE DESIDERATE VISITA-RE IL QUARTIERE, SIETE I BEN-VENUTI, DOPO DECIDERETE SE ANDARVENE O RESTARE. ANDARVENE O RESTARE.















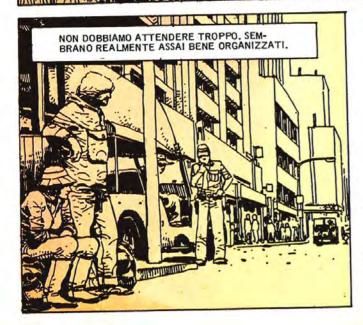






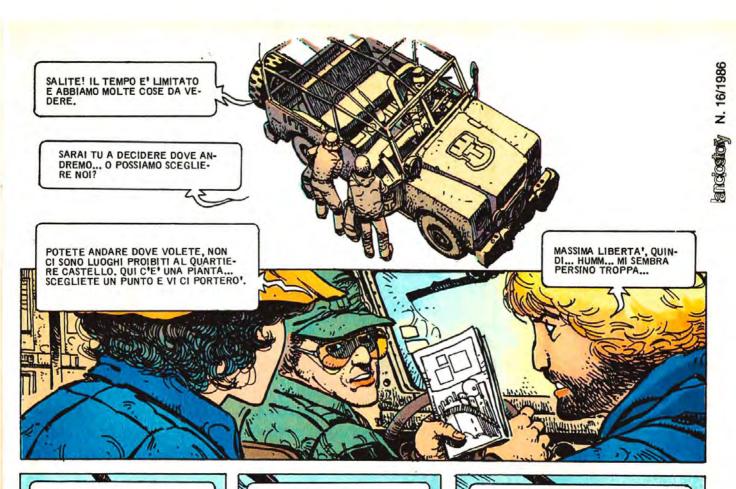






SALVE! IO SONO TAYLOR, DEL TURISMO. SARO' LA VOSTRA GUIDA DURANTE LE QUARANTOTTO ORE IN CUI POTRETE FERMARVI AL QUARTIERE CASTEL-LO COME VISITATORI. DOPO, POTRETE PARTIRE O RESTARE.







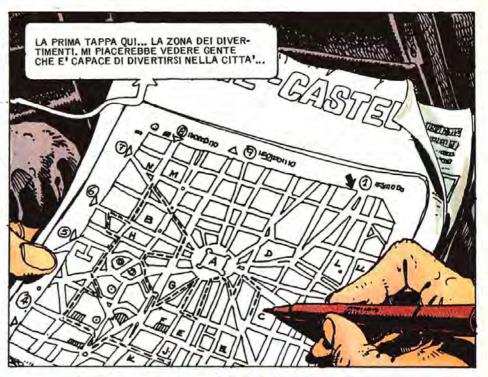




NON E' MALE. SAREBBE STATO PIU' ATTRAENTE STAMPATO A COLORI... E COSI', NELLA VOSTRA COMUNITA' MANCANO I MEDICI...

E' LOGICO CHE SI DIA ALLA SALUTE LA MASSIMA IMPORTANZA... SI', L'OPUSCOLO NON HA POTU-TO ESSERE STAMPATO A COLORI PERCHE' CI MAN-CANO I MACCHINARI ADATTI...





































SARA' MEGLIO ANDAR VIA. NON ABBIAMO PIU' NIENTE DA FARE, QUI. DEL CADAVERE SI OC-CUPERANNO QUELLI DEL SERVIZIO SANITARIO.





COME DICEVO, VISITERE-MO IL PALAZZO DEI «SI-GNORI»... COS'E' LA «FEB-BRE»? VE LO SPIEGHERO' DOPO. E' UNA FACCENDA PIUTTOSTO LUNGA...



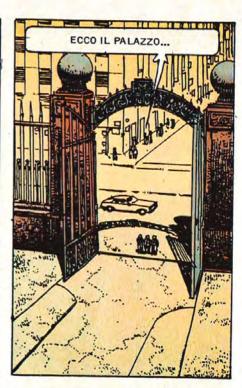


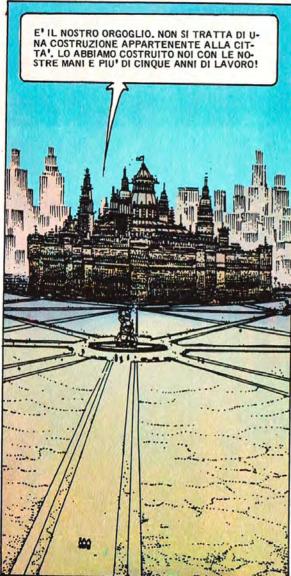
NON ERANO CHE VENTI, MA POSSEDE-VANO ENERGIA E SOPRATTUTTO CO-RAGGIO. FONDARONO UNA COMUNITA' LOGICA E ORGANIZZATA... UNA VERA OASI NEL CAOS PIU' AVVILENTE E COM-PLETO!































ABBANDONARE IL QUARTIERE CASTELLO?!
TORNARE NELLA CITTA'?! NON SIATE STUPIDI... NOI... AMIAMO L'ORDINE PIU' DI
TUTTO... L'ORDINE...



































QUESTO POSTO NON MI PIACE, KAREN... COME NON MI PIACE ALCUN POSTO DI QUESTA MALEDETTA CITTA'...



LI AMO FIN DA BAMBINA. MI SONO SEMPRE SEMBRATI DELLE OASI IN MEZZO AL DESERTO DI CEMENTO. A ME I PARCHI NON DICONO PROPRIO NIENTE. E QUESTO QUI IN PARTICOLARE... NON MI PIACE AFFATTO.





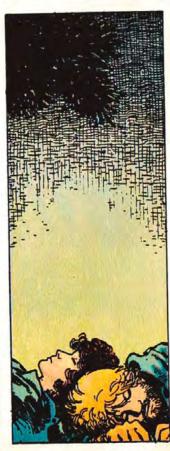






























































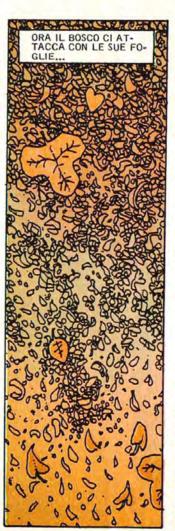






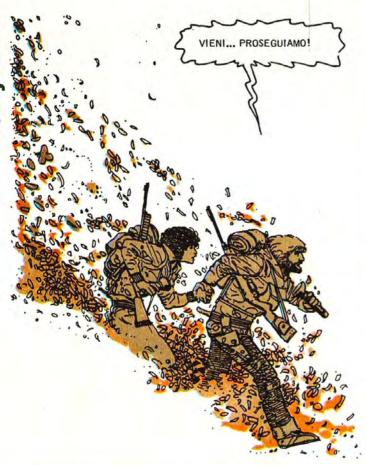














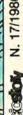






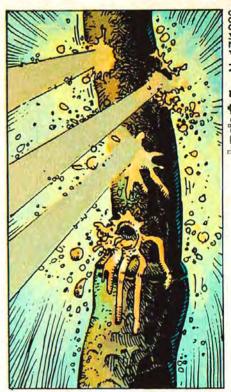












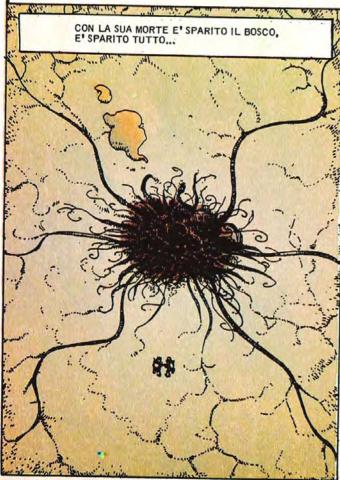


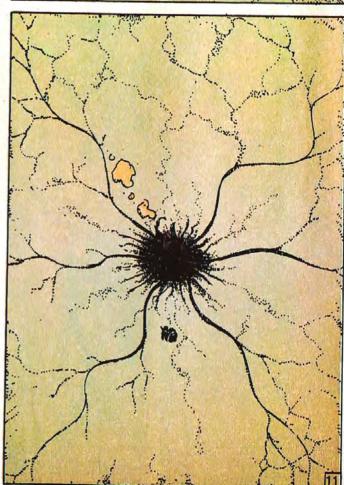


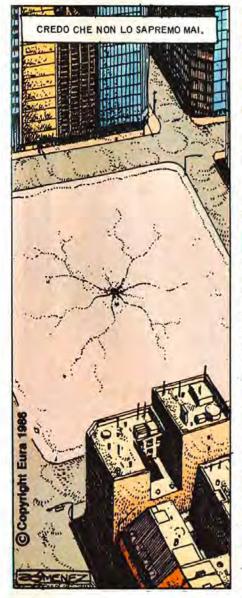


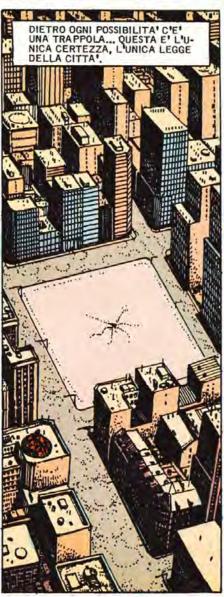


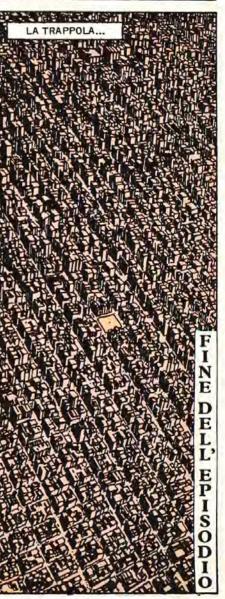


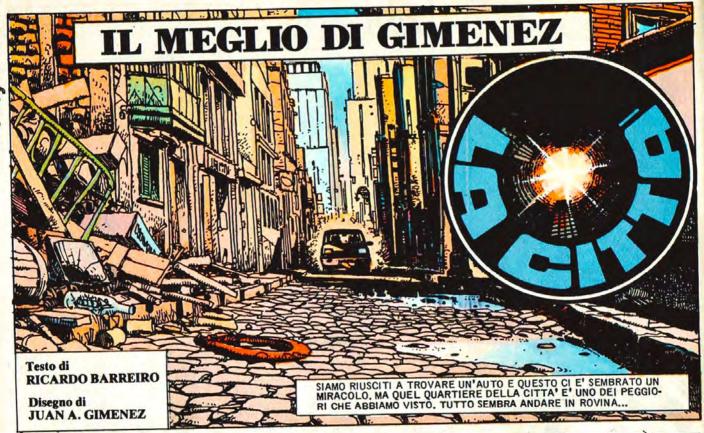






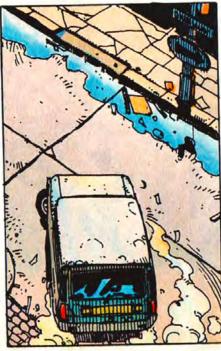














一人のことのない。

























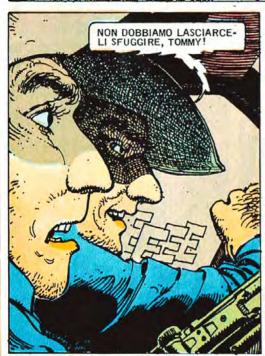




















































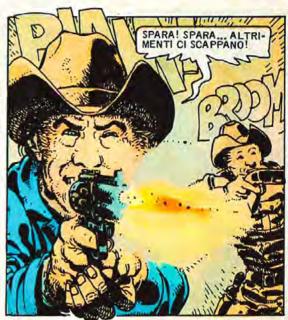


































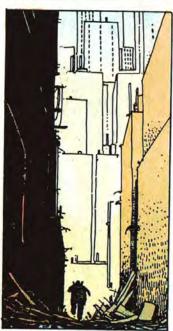
























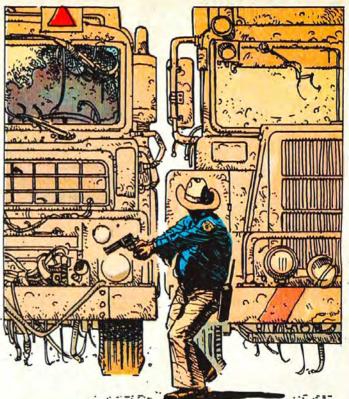
































COME VA LA TUA GAMBA?





The second section of the second seco

THE KE



















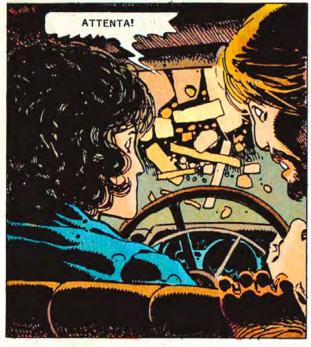






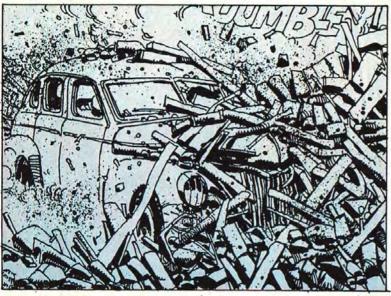


The Manual Control of the Control of















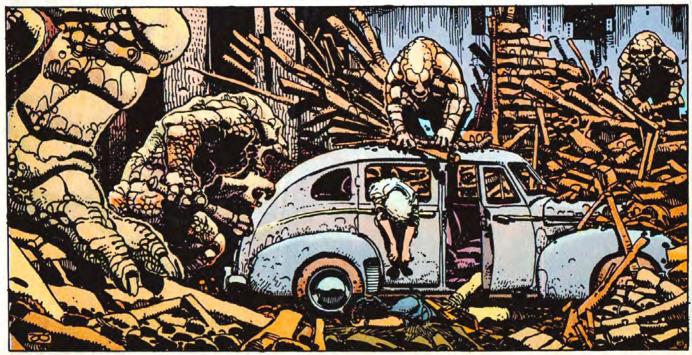


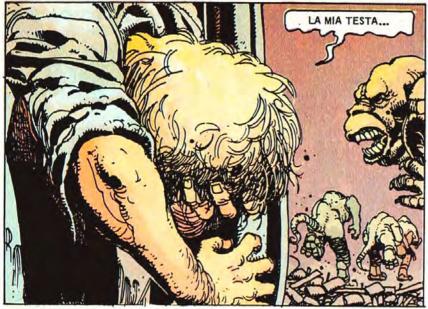










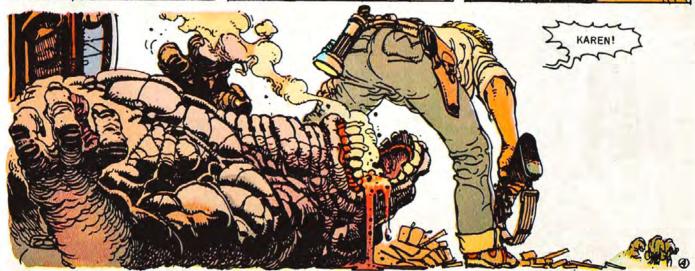




























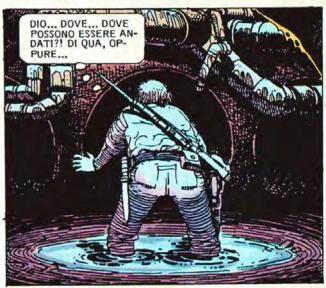
CON LA MIA GAMBA FERITA LA DI-SCESA PER LA VISCIDA SCALA ME-TALLICA SI RIVELA UN'IMPRESA QUASI IMPOSSIBILE...



















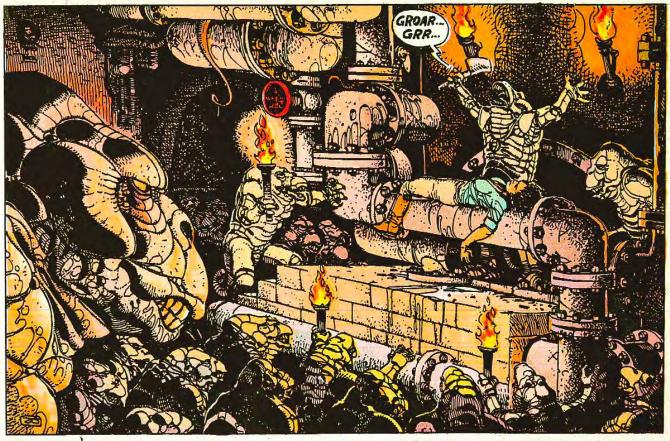




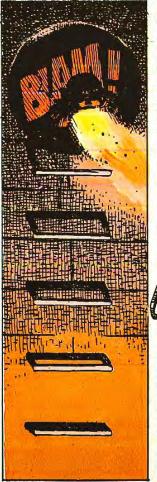










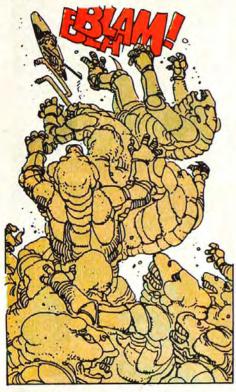






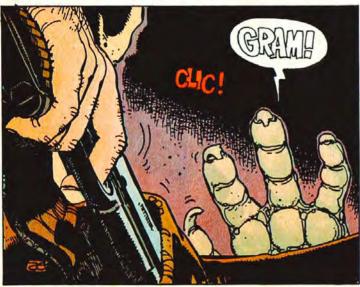


































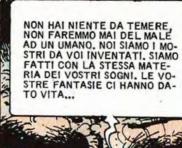
PUOI SCENDERE, TU SEI UN UMANO, NON TI FAREMO DEL MALE, ABBIA-MO INTENZIONE DI AIUTARVI.



























































NON DEVI ESSERE COSI' TESA E PREOCCUPATA. IN QUESTA ZONA DELLA CITTA' I NAUFRAGHI DIVENTANO TUTTI PACIFICI. IO VE LO POSSO ASSICURARE PERCHE' MI TROVO DA QUESTE PARTI DA MOLTO TEMPO... COME VEDETE, NON PORTO ARMI.



QUESTO E' PREOCCUPANTE. UN UOMO SENZA ARMI IN UNA TERRA DI NESSUNO DOVE TUTTI GIRANO ARMATI. E' DA PAZZI.

> TERRA DI NESSUNO? NO, QUESTO E' IL CENTRO, IL QUARTIERE PIU' PARTICO-LARE DELLA CITTA'...















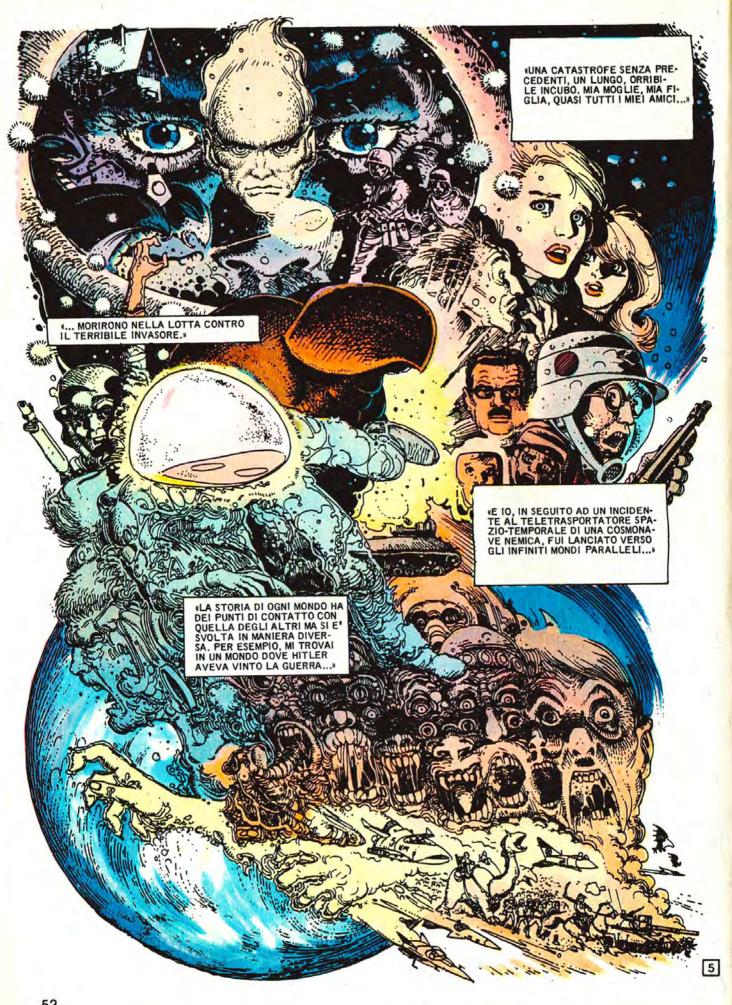




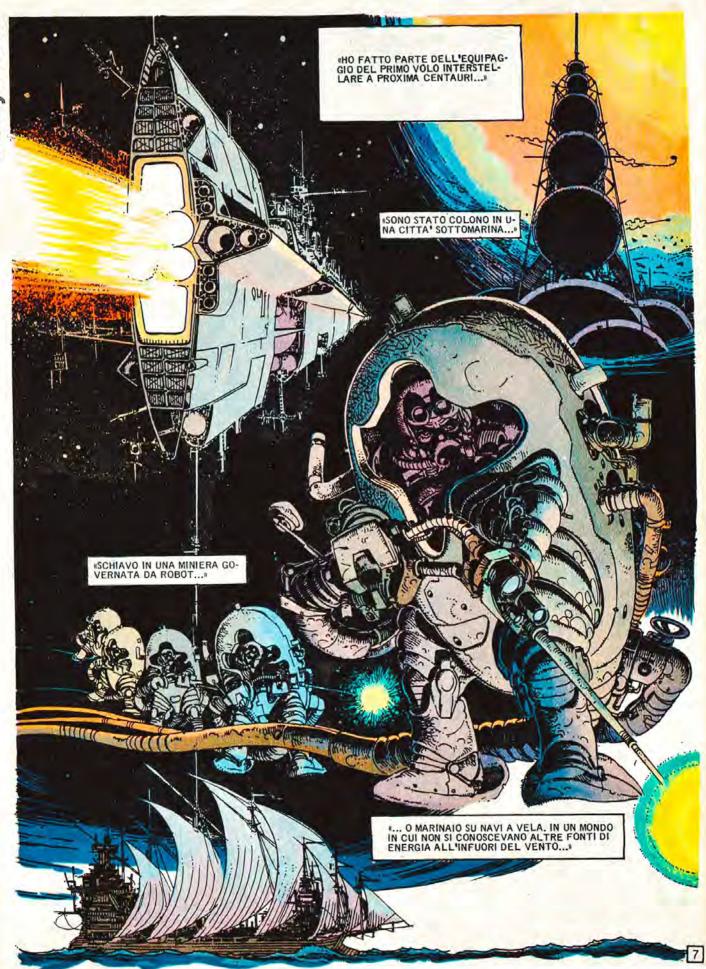


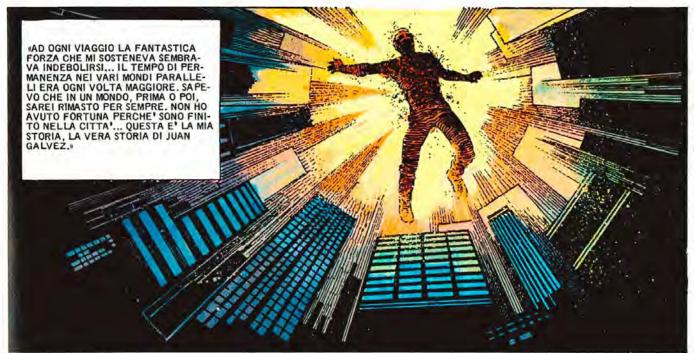












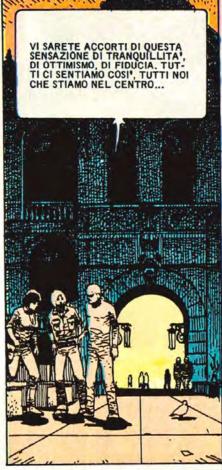






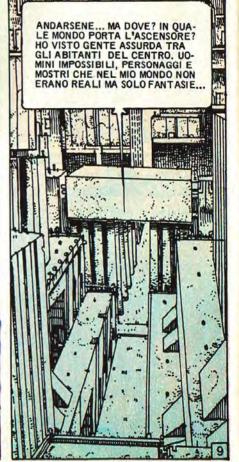














QUI NON ESISTE L'IMPOSSIBILE, NON CI SONO NE' LOGICA NE' REGOLE, SIAMO AL-L'INFERNO E IN PARADISO AL TEMPO STESSO. LA CITTA' POTREBBE ESSERE UN FANTASTICO ESPERIMENTO FATTO DA UNA SUPERIORE RAZZA EXTRATER-RESTRE...



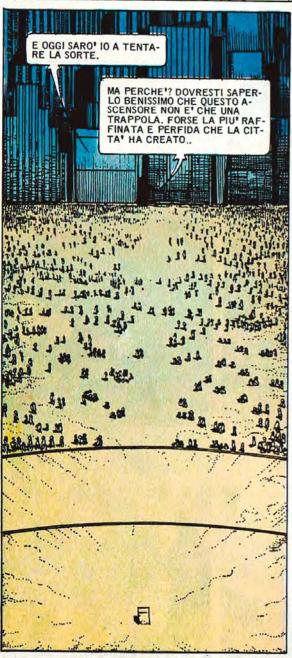
... O UN INCUBO COLLETTIVO. E SE NESSUNO ESISTESSE REAL-MENTE? SE FOSSIMO TUTTI PER-SONAGGI DI UN ROMANZO? O DI UN FILM?...

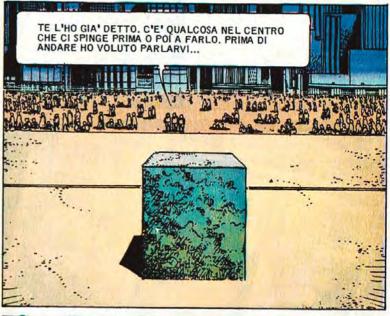


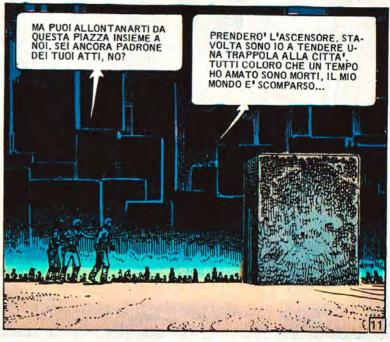


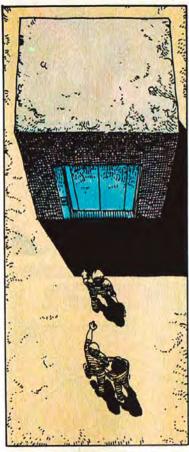


















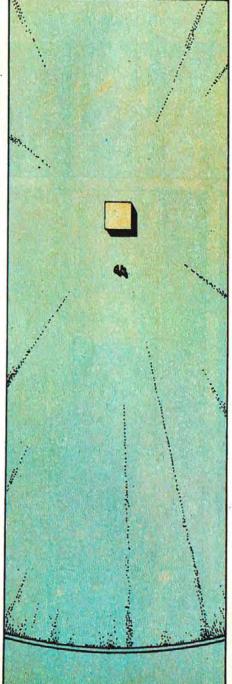


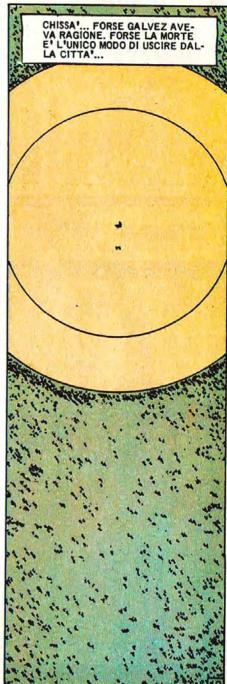


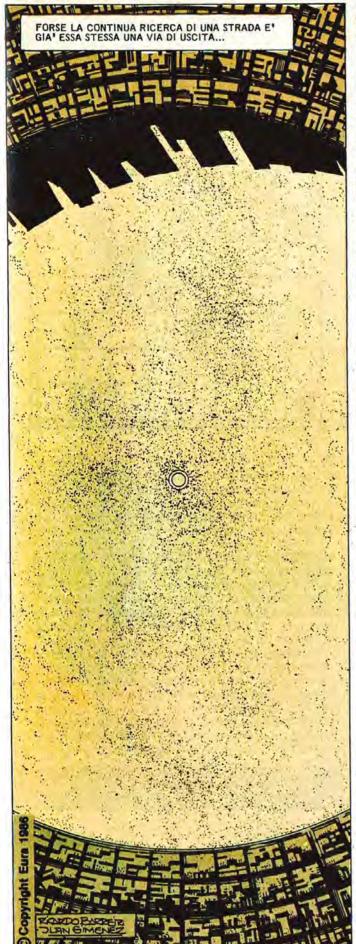


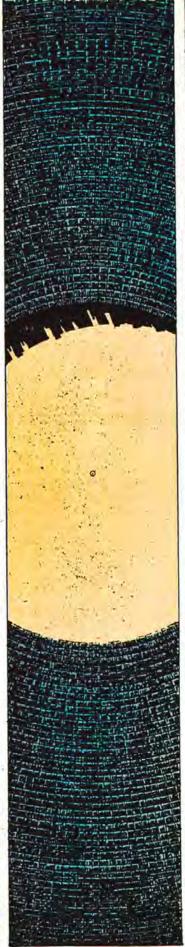






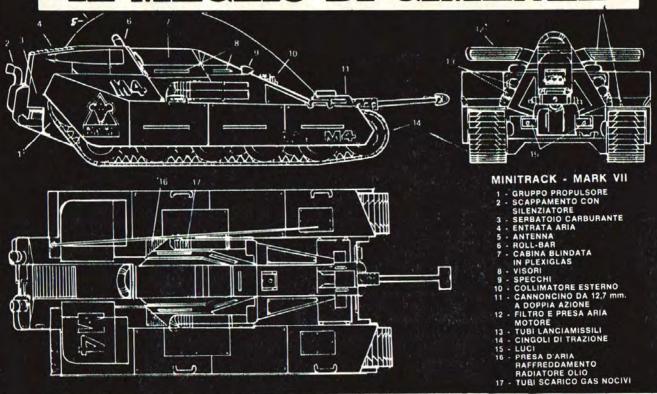








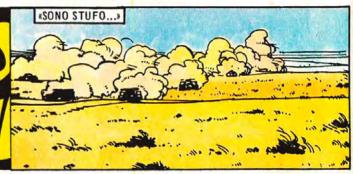
IL MEGLIO DI GIMENEZ



UN LIBRO DI POESIE













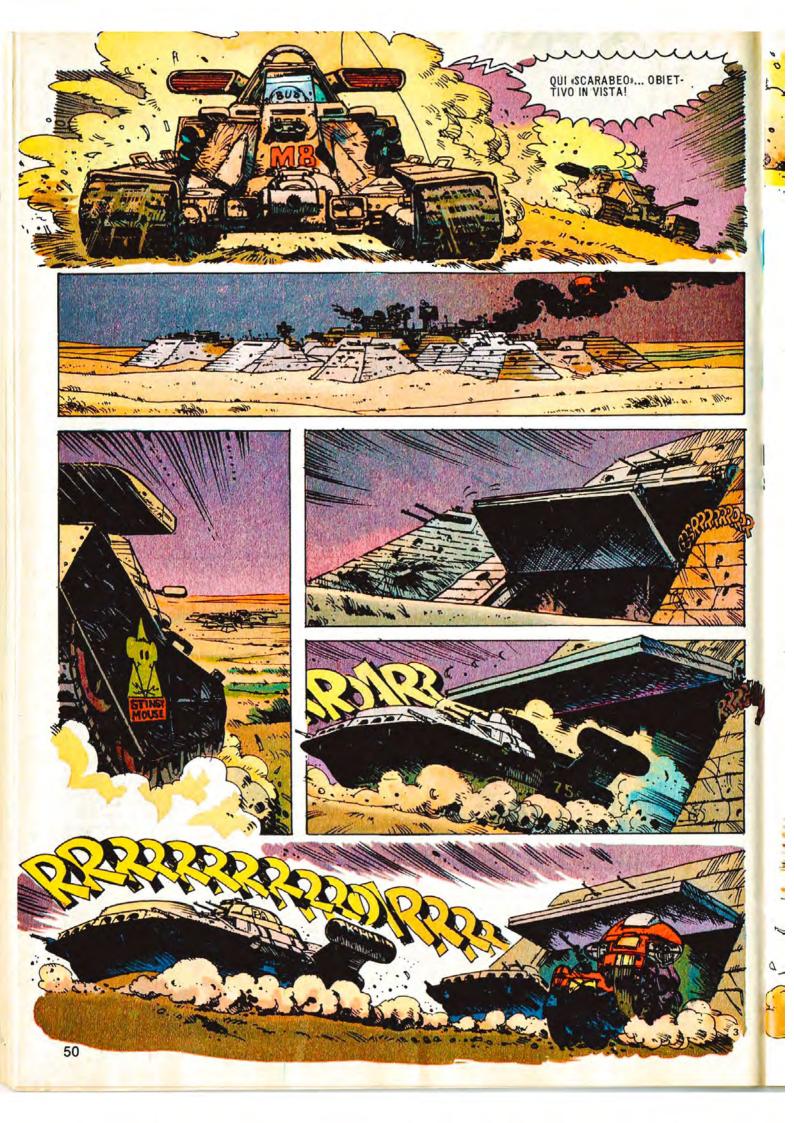


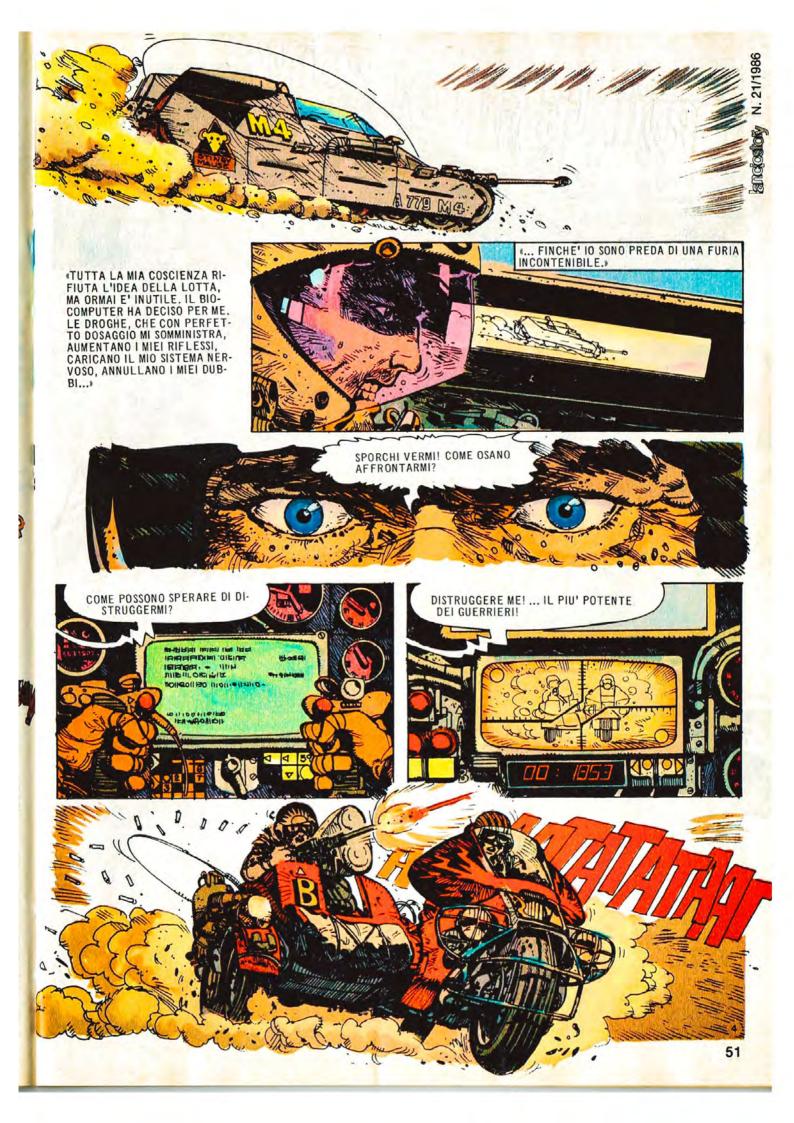


























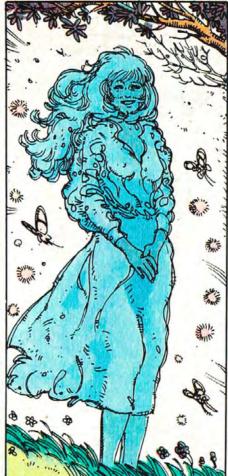


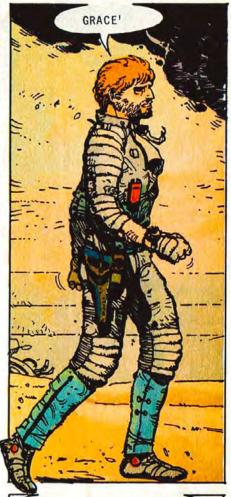


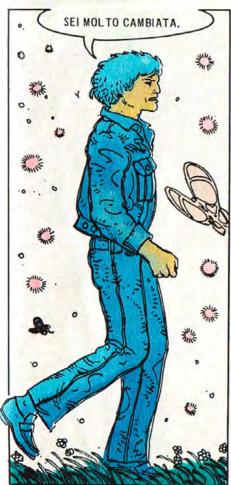




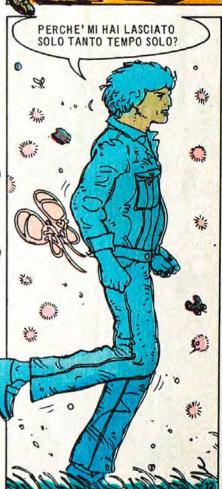














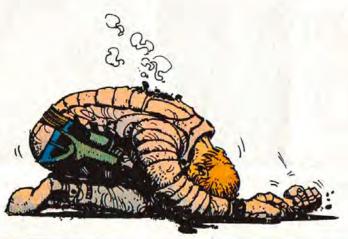


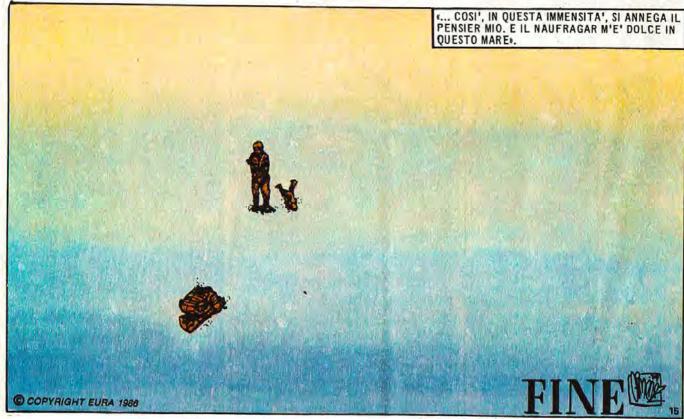














IL MEGLIO DI GIMENEZ

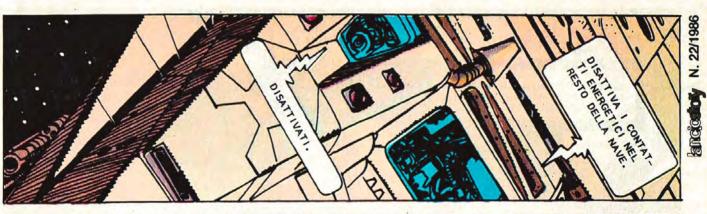
SI, CAPO

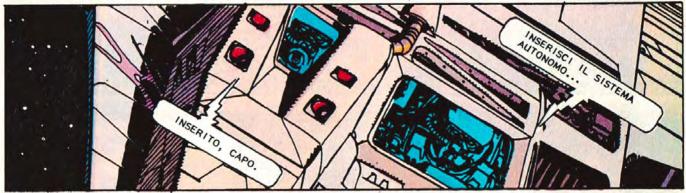
Disegno di JUAN A. GIMENEZ

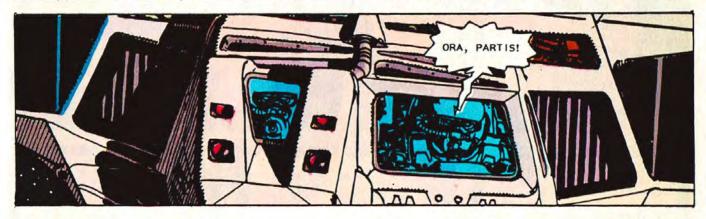
L'INCROCIATORE, TOTALMENTE FUORI CONTROLLO, AVANZA IMPAZZITO VERSO LA CINTURA DEGLI ASTEROIDI DI QUELLO CHE E' STATO IL TERZO PIANETA.



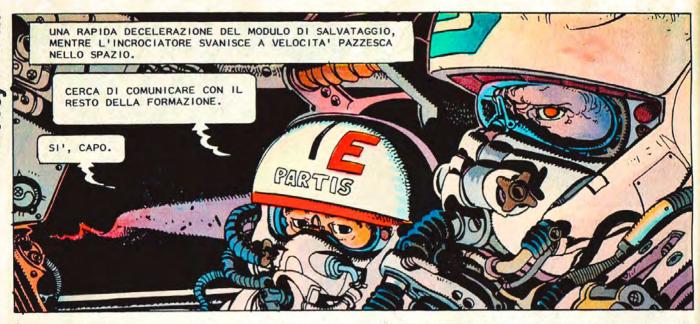








































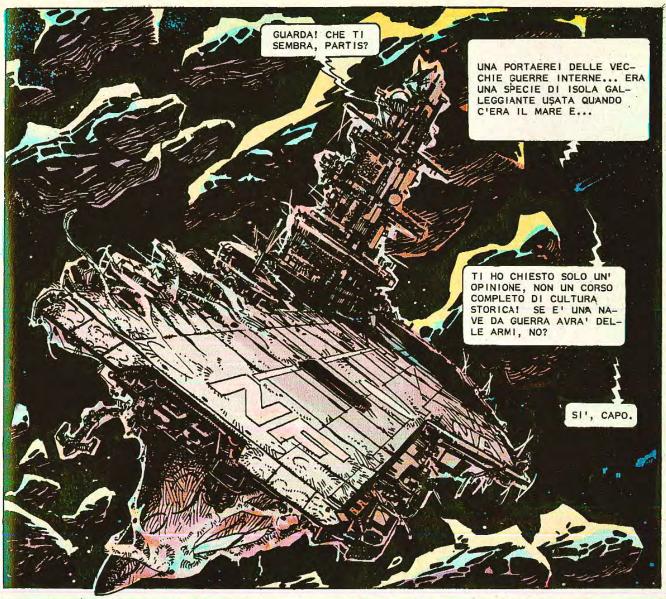






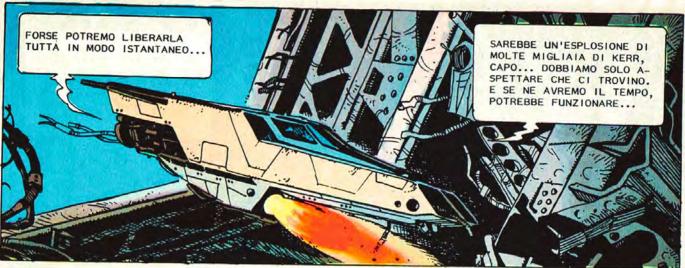




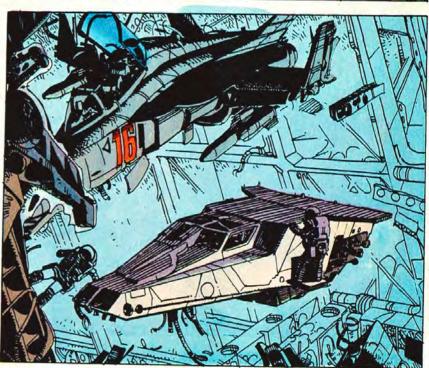


















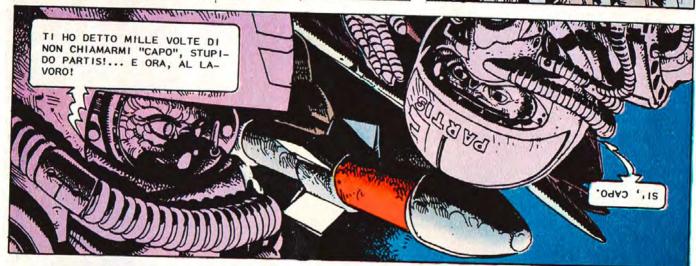






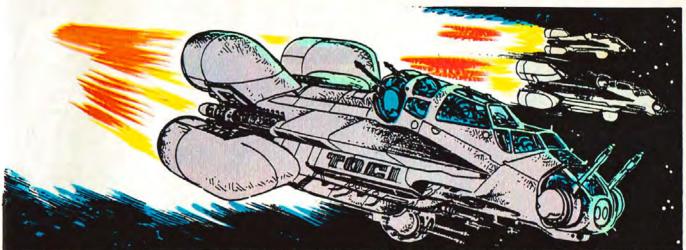






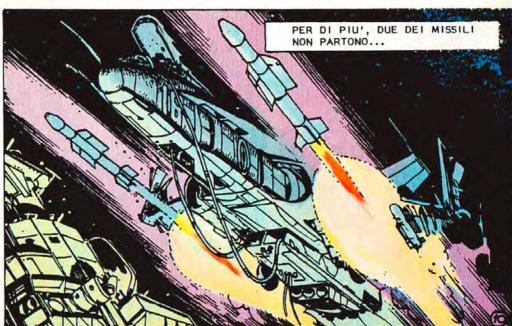








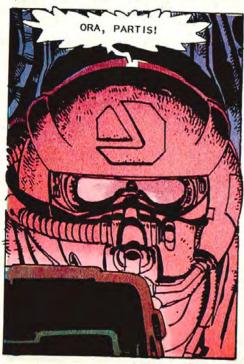














N. 22/1986



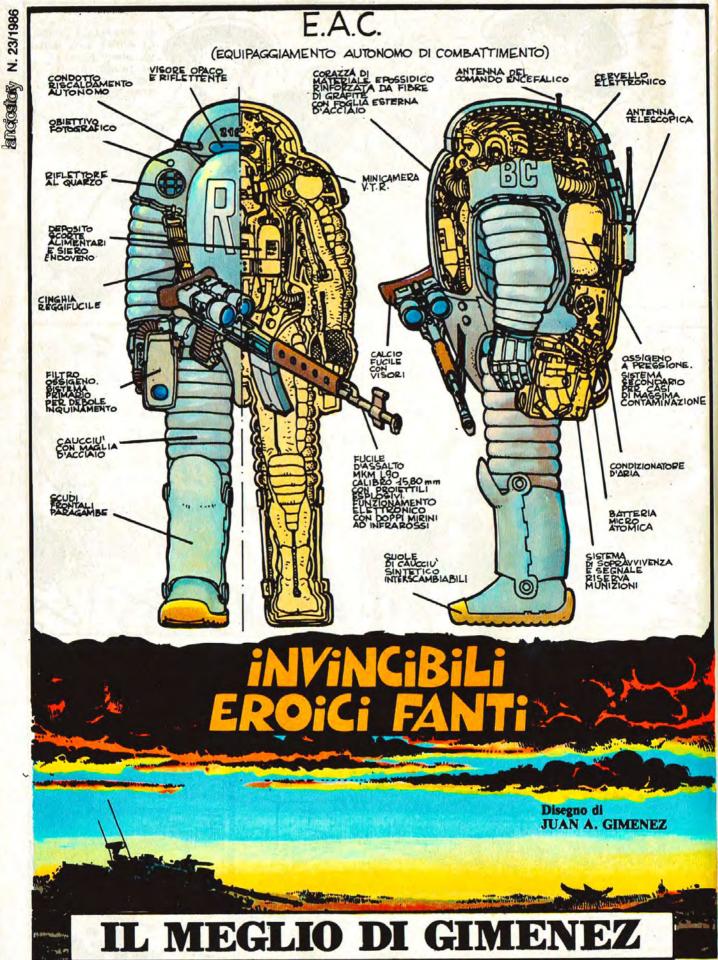




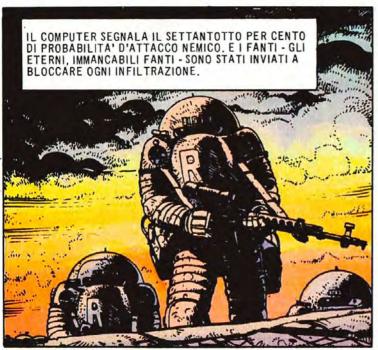


SOLO ORA IL COMANDANTE RIFLETTE SU QUELLA SIGLA... "PARTIS", PERSONALE AUSILIARIO RAZZA TERRESTRE SCHIAVIZZATA... SOLO ORA. ED E' TARDI.









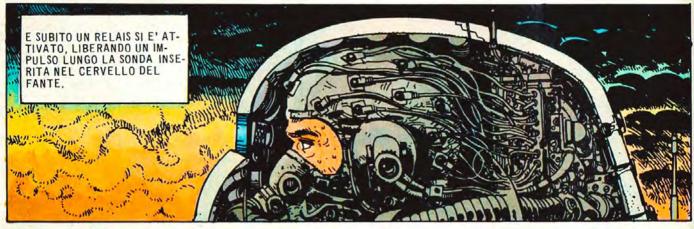








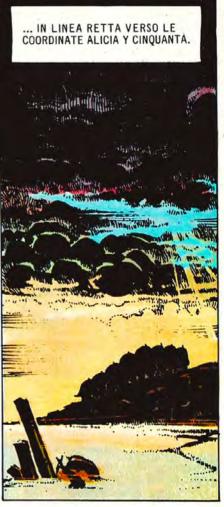






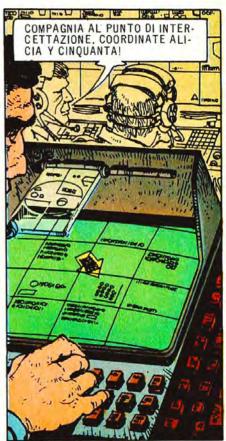






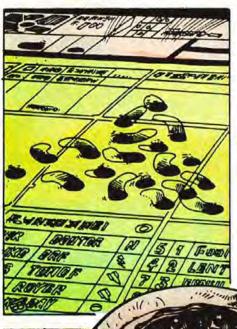


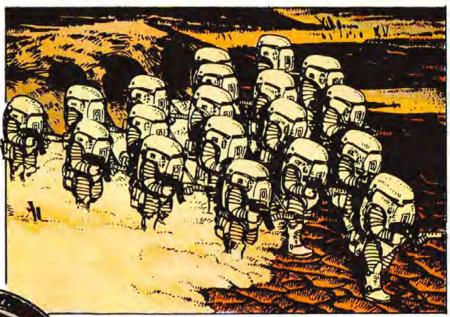


















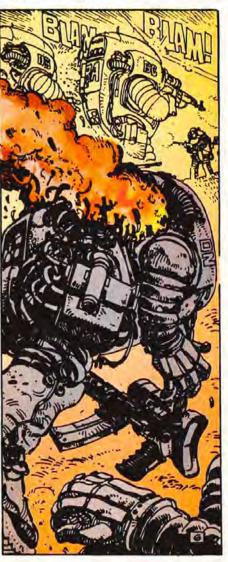






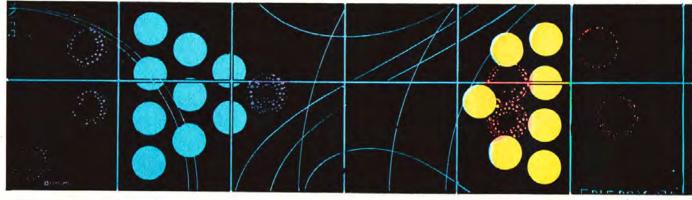






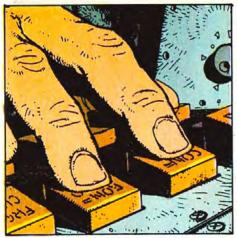




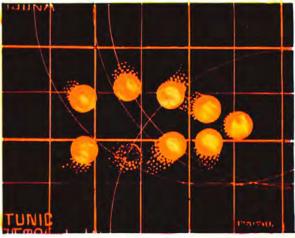














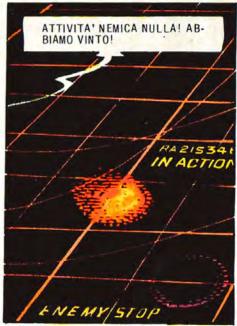




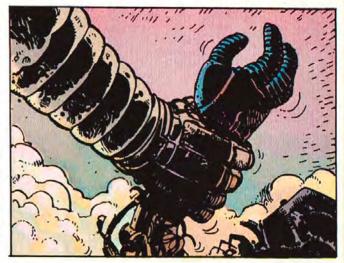
























STORICO INCONTRO

IL VOLTO DI KAZUO KAWA E' COME L'ALBA: LIVIDO.

Disegno di JUAN A. GIMENEZ



IL MEGLIO DI GIMENEZ





















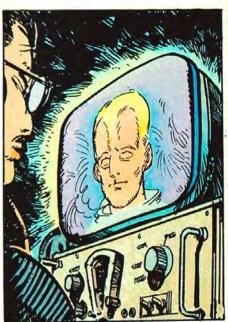
SONO UNO SCIENZIATO E QUALCOSA MI RESTA: IL FRUTTO DI TANTI AN-NI DI LAVORO, DI ESPERIMENTI...



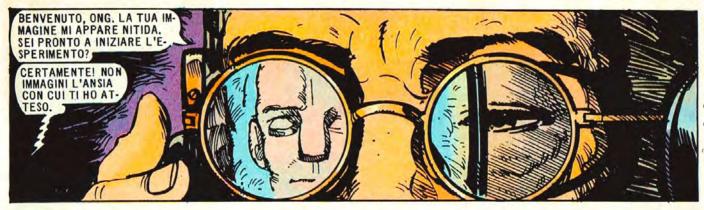












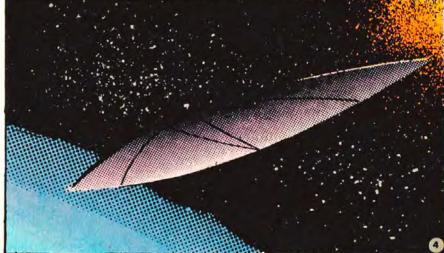




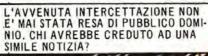


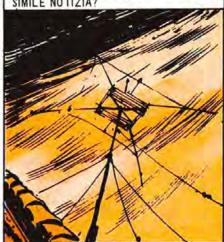


IL CONTATTO: I SEGNALI TRASMESSI DALL'ASTRONAVE, IN ORBITA ATTORNO AL-LA TERRA, ERANO STATI CAPTATI DALLA FORMIDABILE ATTREZZATURA DEL-LO SCIENZIATO NIPPONICO. COSI' ERA NATA L'AMICIZIA TRA IL PILOTA GALAT-TICO ED IL TECNICO TERRESTRE, CHE HANNO DECISO D'INCONTRARSI.









IL LORO CONTATTO E' DURATO A LUN-GO. SI SONO COMUNICATI RACCONTI, E-SPERIENZE, SECOLI DI STORIA.





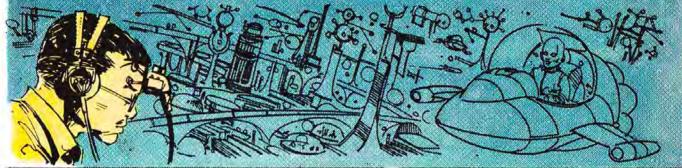


















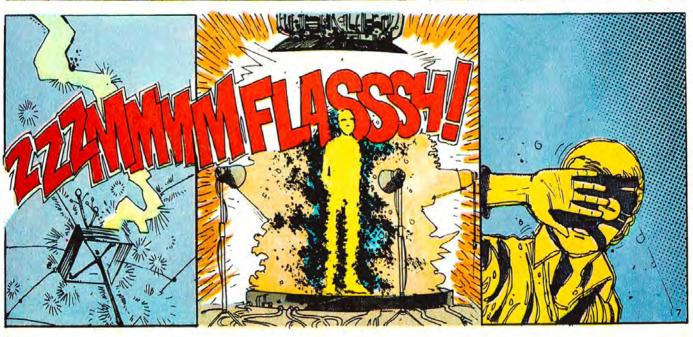


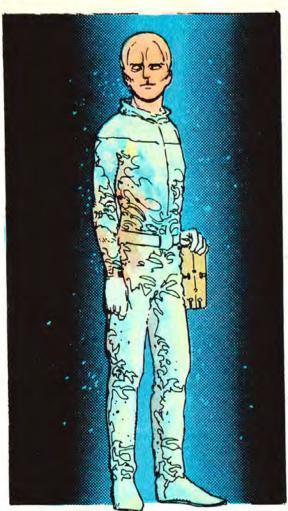


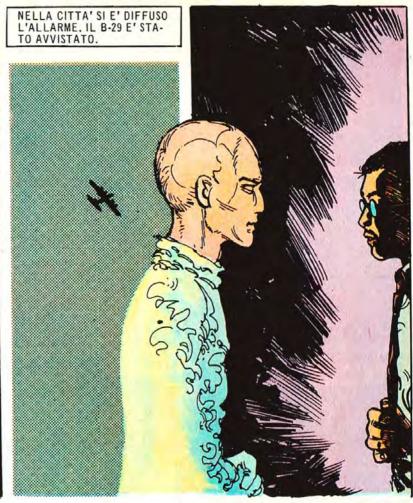
















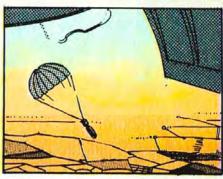




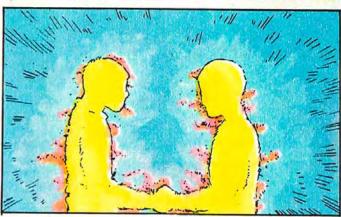


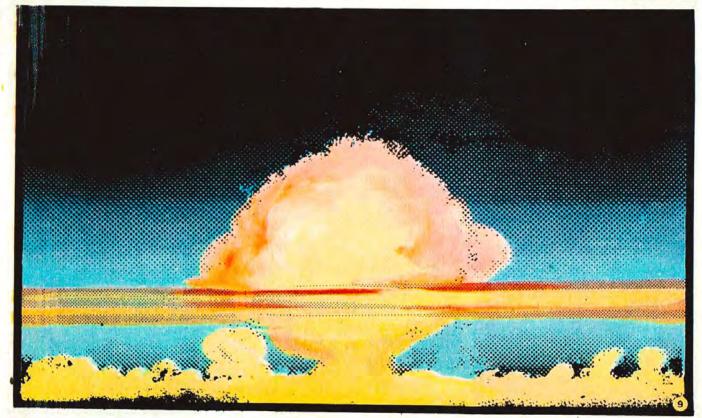














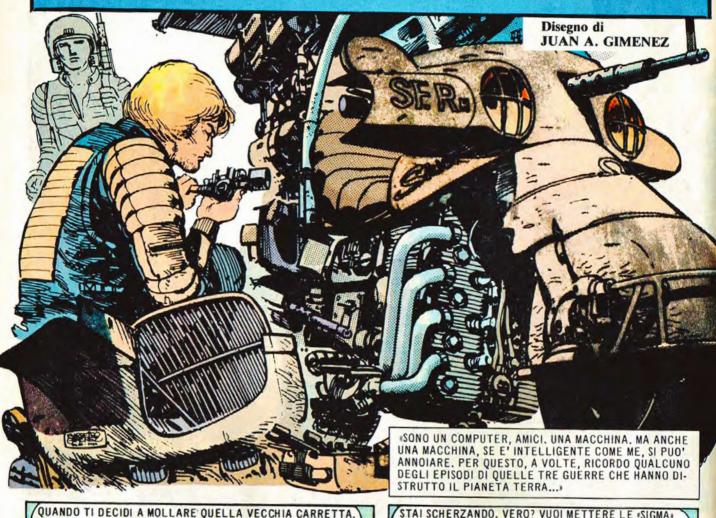


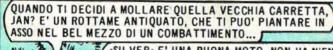






CRONACA DI TRE GUERRE





«SILVER» E' UNA BUONA MOTO, NON HA NIEN-TE DA INVIDIARE AI NUOVI «TRICICLI» CHE



STAI SCHERZANDO, VERO? VUOI METTERE LE «SIGMA» CON QUESTO FERROVECCHIO, CHE NON FA PIU' DI DUE-CENTOCINQUANTA ALL'ORA ED HA I COMPUTER SINCRO-NIZZATI CON UN SISTEMA STUDIATO CINQUANT'ANNI FA?

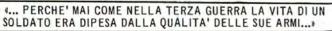


L MEGLIO DI GIMENI



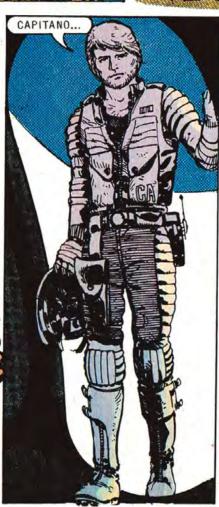


























SCUSATE, CAPITANO, MA IO E «SIL-VER» C'INTENDIAMO ALLA PERFE-ZIONE. E POI IL TERRENO DA ESPLO-RARE E' ACCIDENTATO, E I TRICI-CLI SONO MENO MANOVRABILI...

COME VUOI. MA SEI TESTAR-DO, JAN. E' ASSURDO IL TUO ATTACCAMENTO AD UN'«OME-GA» SORPASSATA DALLE NUOVE TECNOLOGIE...





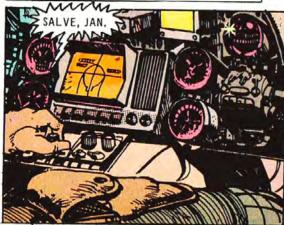




«LA MISSIONE DEL SOLDATO DI PRIMA CLASSE JAN VARLO ERA DIFFICILE, QUA-SI DISPERATA, EPPURE LUI ERA FELICE...»



«RIDUSSE IL VOLUME DELLO SCAPPAMENTO METTENDO IN FUNZIONE IL SILENZIATORE ELETTRONICO. E POTE' UDIRE LA "VOCE" DI "SILVER"...»



«IL ROMBO DEL MOTORE DELLA SUA "SILVER", COSI' PIENO E SONO-RO, LO METTEVA SEMPRE DI BUON UMORE...» CERTO. POSSO ANCORA CONTARE SUL 97,9 PER 100 DELLA MIA POTENZA O-RIGINALE. NIENTE MALE DOPO TANTI ANNI DI SERVIZIO, VERO? SALVE, «SILVER». HAI O-PERATO L'AUTOCON-TROLLO?



"GIA' DA TEMPO I MISSILI ATOMICI NON ERANO PIU' IN USO. LA SCOPERTA DEGLI "ANULARI" AVEVA RESO IMPOSSIBILE LO SCOPPIO DI QUALSIASI OR-DIGNO NUCLEARE..."



«EPPURE LA GUERRA NON ERA TORNATA "CONVENZIONALE". LA TECNOLOGIA NON SI ERA CERTO FERMATA, E AVEVA CONTINUATO A SFORNARE NUOVI CONGEGNI SEMPRE PIU' SOFISTICATI...»

































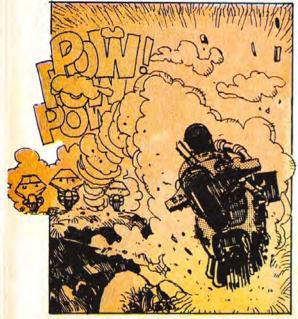




































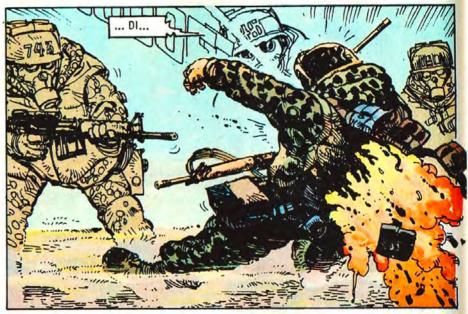


















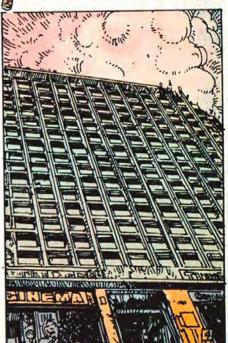
































PERO'... L'INCARICO DI LIQUIDARE QUEL MALEDETTO, IO NON ME LO PRENDO. NON VOGLIO FARE LA FINE DI TRECENTONO-VANTASETTE, QUELLO NON SBAGLIA UN COLPO!







































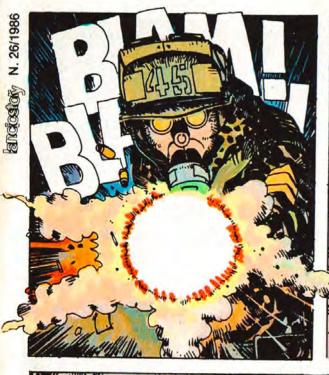




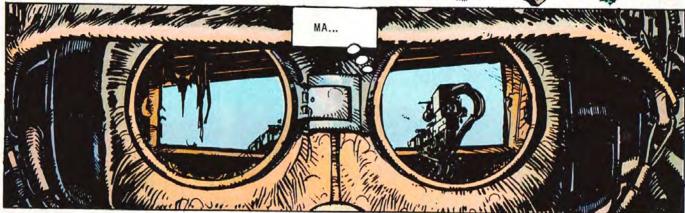


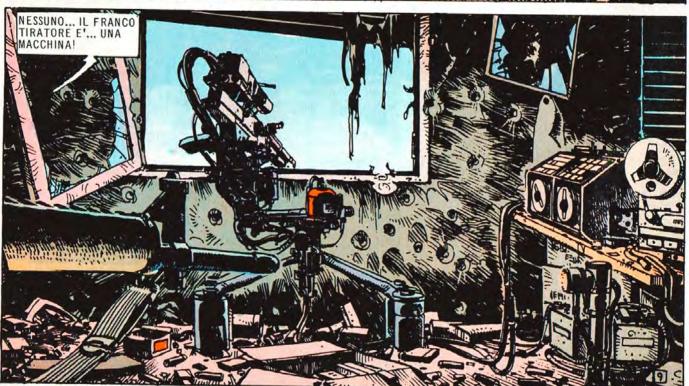
















«... E DICO "RELATIVO" PERCHE', ENTRANDO IN QUESTA STANZA, NON SOLO HAI MESSO IN MOTO LA REGISTRAZIONE CHE STAI ASCOLTANDO, MA ANCHE IL DETONATORE AUTOMATICO DI UNA CARICA DI DIECI CHILI DI TRITOLO...»



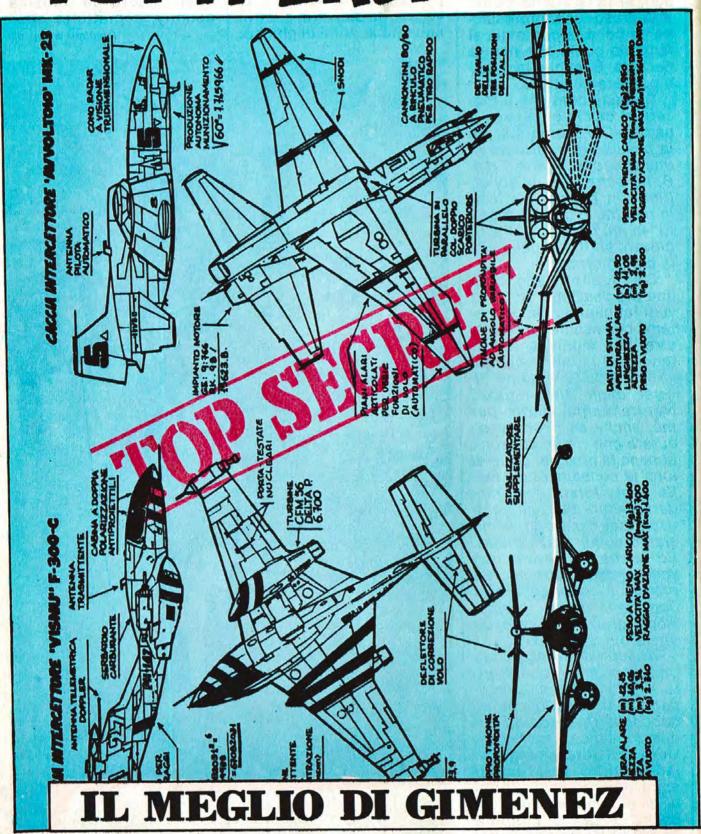






TUTTI EROI

Disegno di JUAN A. GIMENEZ







































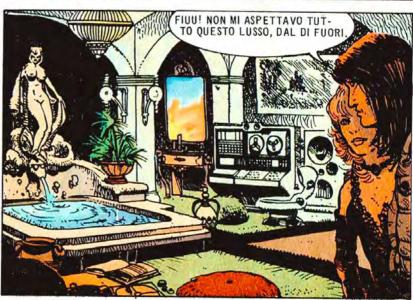






























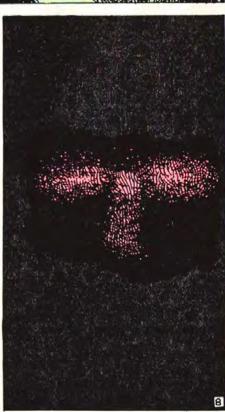


















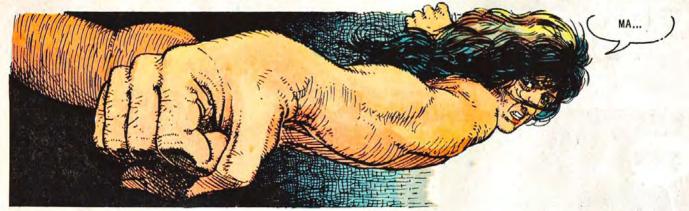




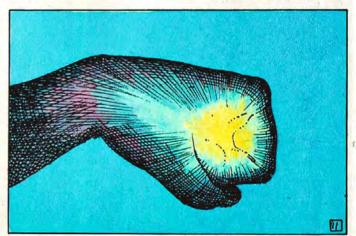


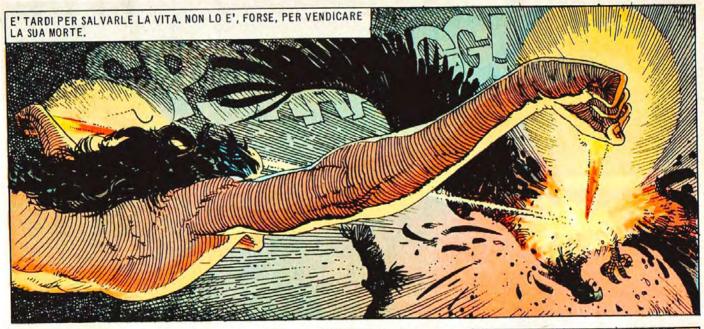










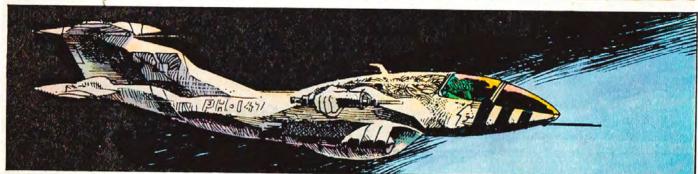


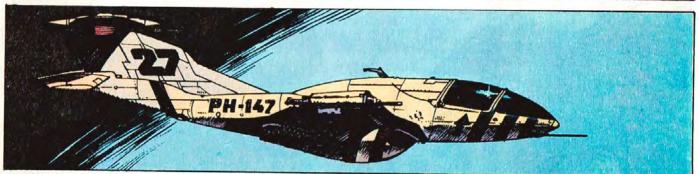






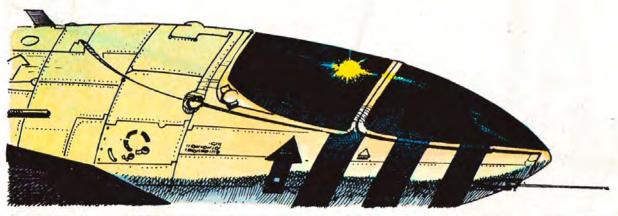




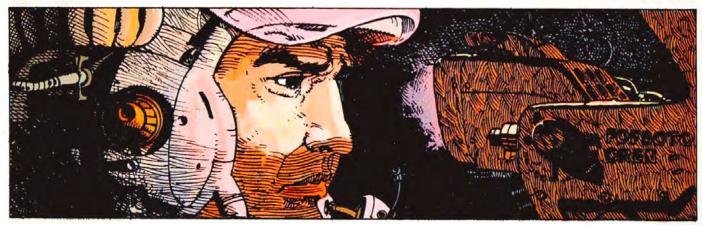


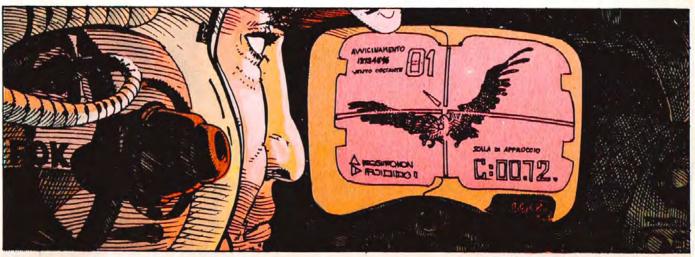


































IL MEGLIO DI GIMENEZ







THE PARTY OF THE P





























































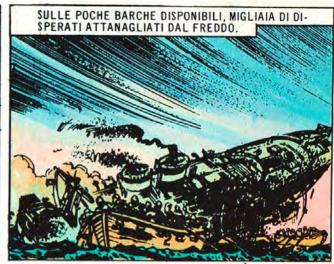








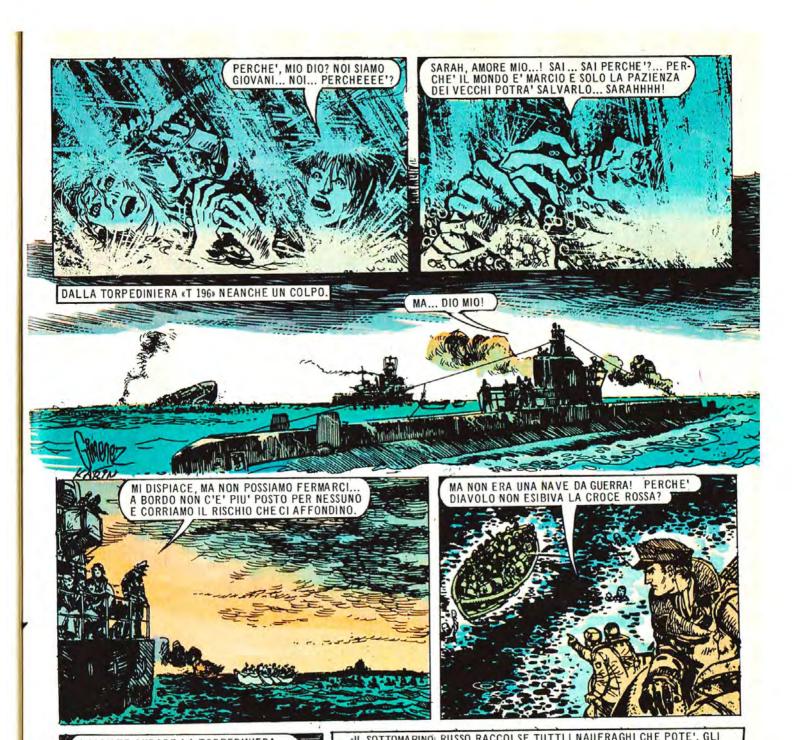






















LA GUE<mark>rra mi ha insegnato</mark> Che ci <mark>sono un'infinita' di</mark> Uomini che ruberebbero la



MA LA SPECIE PIU' RIPUGNANTE
E' QUELLA CHE DEPREDA I CADAVERI. VOGLIO RACCONTARVI
LA STORIA DI LAKE, UNO DI
QUESTI «AVVOLTOI».



SONO UN NOVELLINO, E MI HANNO ASSEGNATO COME RIMPIAZZO ALLA PATTUGLIA DEL TENENTE KELLOW, DISLOCATA A TOURS, NELLA CAMPAGNA FRANCE-

SE. GIA', SANGUE NUOVO PER UNA GUERRA VECCHIA. SALVE. E' LA PRIMA VOLTA CHE LO VEDO. ABBOZZA UN SORRI-SO SORNIONE...

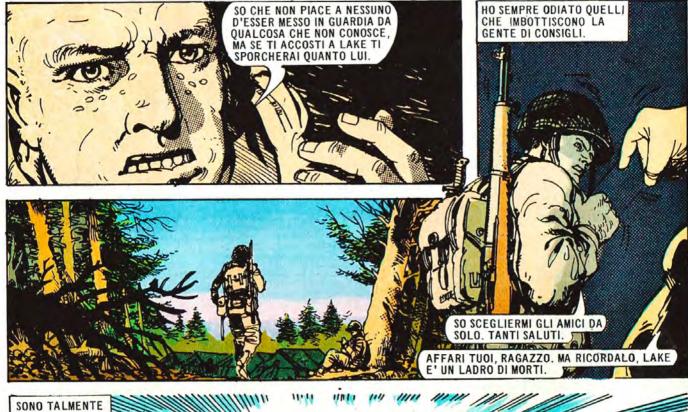






























LO SO, BISOGNA STARE AT-









Supplemento al n. 29 di LANCIOSTORY 1986

























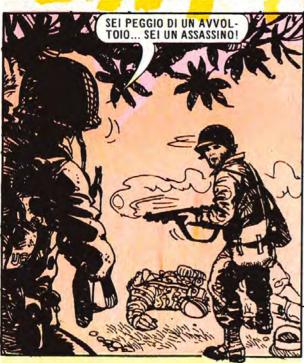












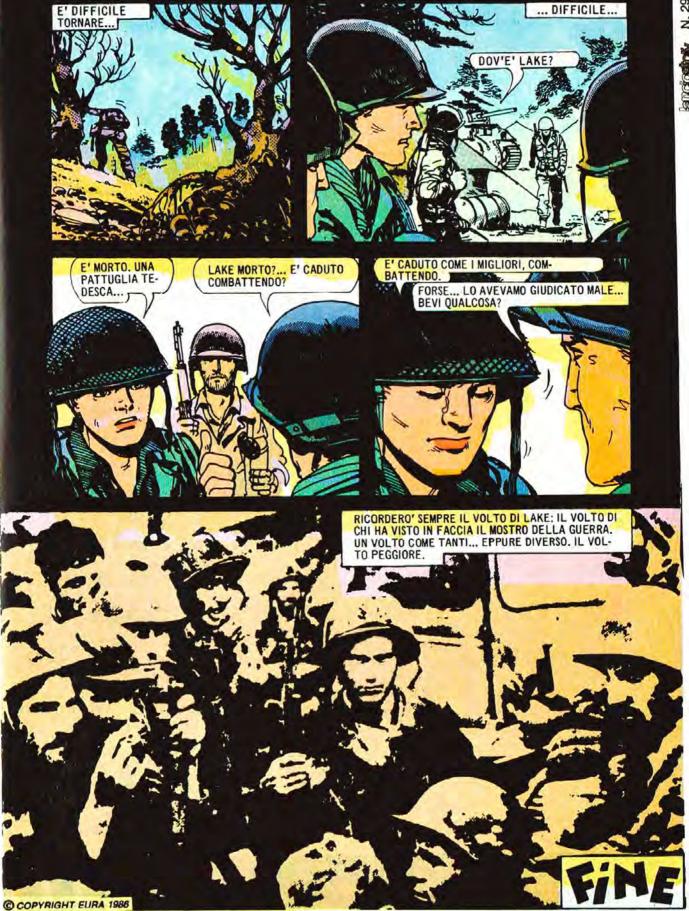












IL MEGLIO DI GIMENEZ



«SI', LA CONOSCO... UNA STORIA CHE COMINCIA IL DICIANNOVE MAGGIO DEL QUARANTA. GLI STUKAS SORVOLAVANO IL CIELO DI FRANCIA...»



complute a

Disegno di JUAN A. GIMENEZ

Hilliam Change (Mitthethere)



















«QUELLA NOTTE NON TUTTI SAREBBERO RI-TORNATI. COME SEMPRE. QUALCHE LETTE-RA SAREBBE STATA RESTITUITA... MA QUAL-CHE ALTRA NO...»



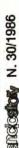














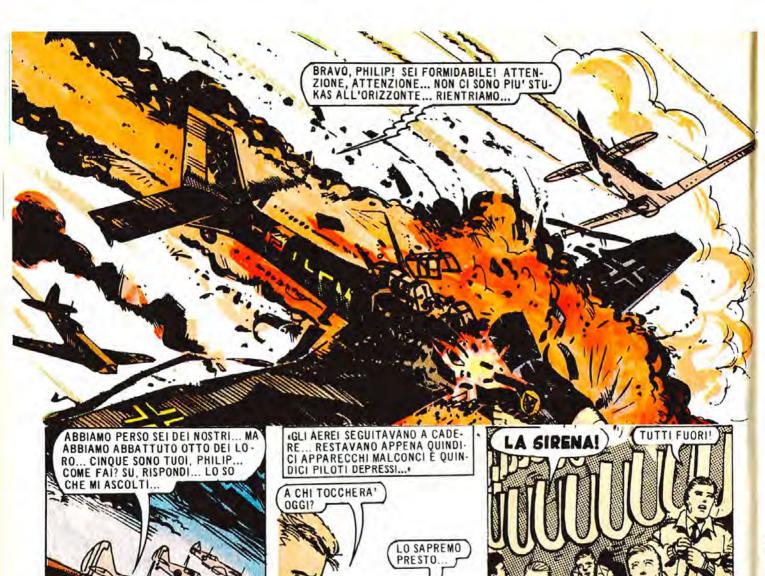
























SEI DIVENTATO MATTO?

COSA SUCCEDE A PHILIP?

SE NI















«ERANO RIMASTI IN QUATTRO DELLA SQUA-DRIGLIA. UN PESANTE SILENZIO GRAVAVA NELLA SALA DA PRANZO...»

CHE TI SUCCEDE, PHILIP?



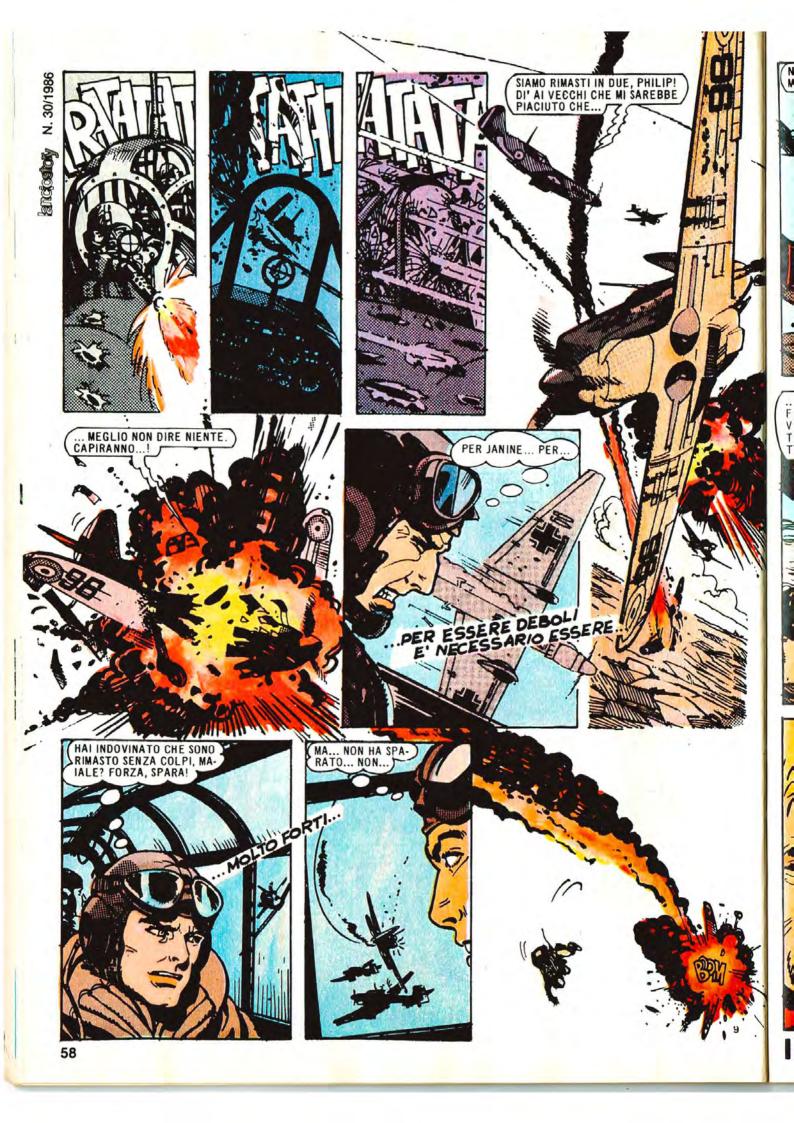
















... IL VENTICINQUE GIUGNO DEL QUARANTA TUTTO ERA FINITO... LE CINQUE SQUADRIGLIE DEL DEWOITINE AVEVANO COMPIUTO LA LORO MISSIONE. IL BILANCIO? CENTOQUATTORDICI AEREI TEDESCHI ABBATTUTI E TRENTANOVE DANNEGGIATI...

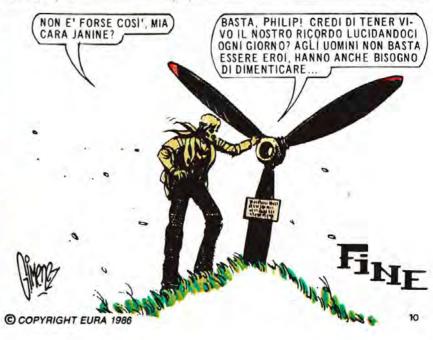


CONSEGNO' QUELLE CINQUANTA LETTERE... E SI FECE PASSARE PER DISPERSO IN GUERRA. PER TESTAMENTO AVEVA LASCIATO LA SUA FORTUNA ALLO STATO PER LA COSTRUZIONE DI UN MUSEO DI GUERRA... DI LUI NON SI SEPPE PIU' NIENTE... DOVEVA COMPIERE LA SUA MISSIONE...

ORA CAPISCO... IO SONO QUEL PILOTA TEDESCO... NON SONO STATO PIU' CAPACE DI ODIARE... CREDO CHE SELEN MI ABBIA SALVATO DA QUALCOSA MOL-

TO PEGGIORE DELLA MORTE ...





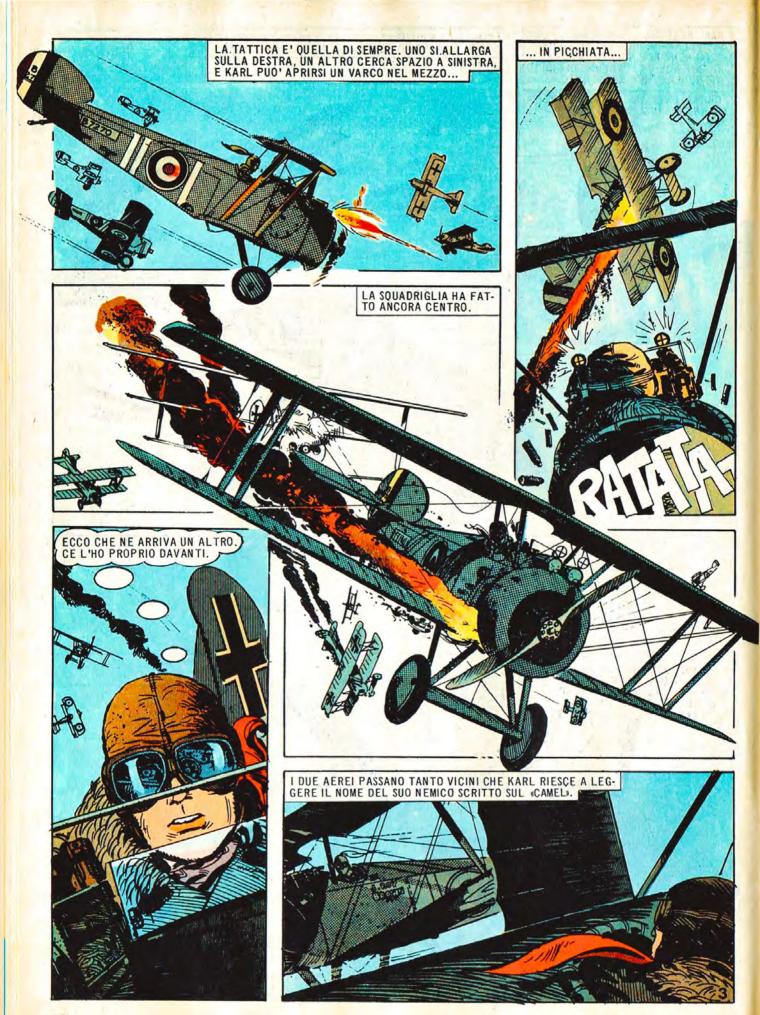




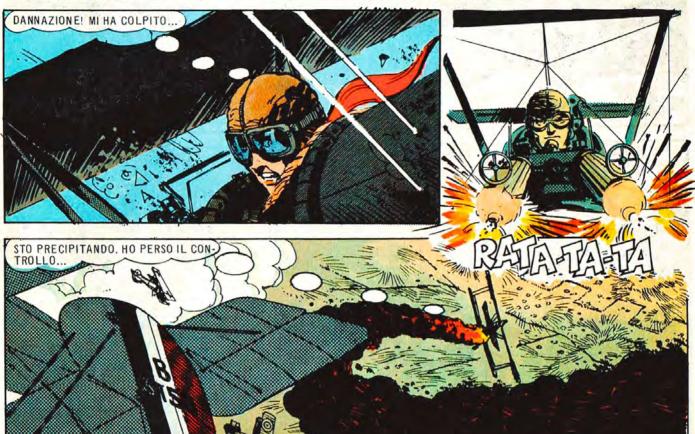
SAREBBE DOLCE E PROFUMATA QUESTA PRIMAVERA DEL 1918, SE GLI UOMINI POTESSERO ACCORGERSENE.

IL MEGLIO DI GIMENEZ



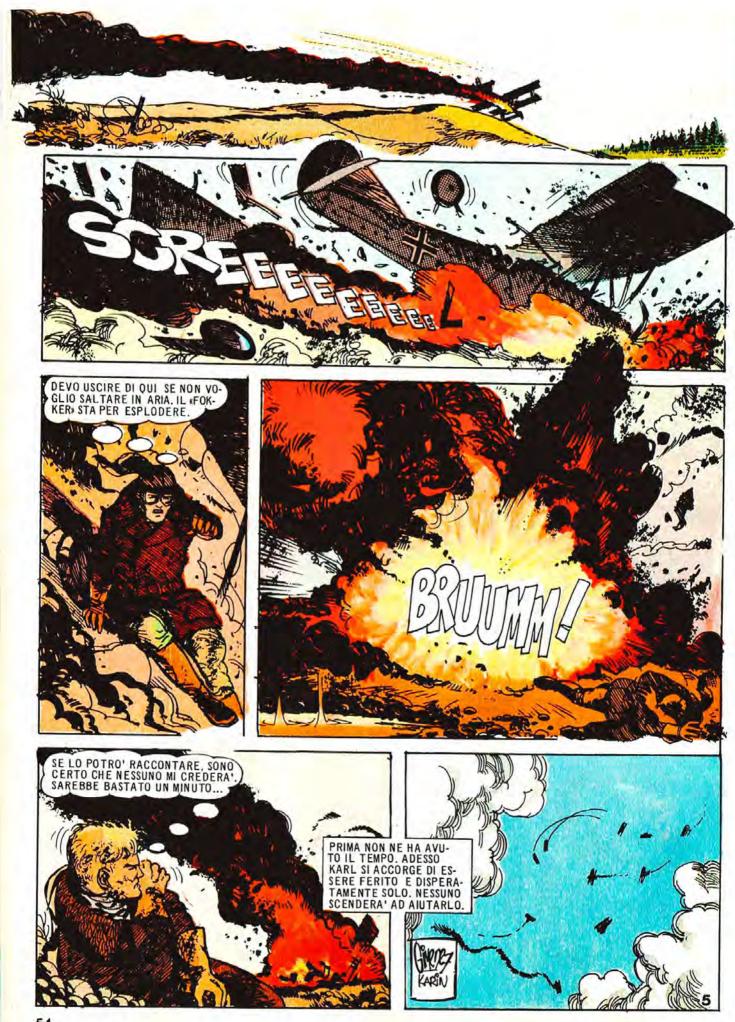


































THE PARTY OF THE P

" " WELLING " "





















57























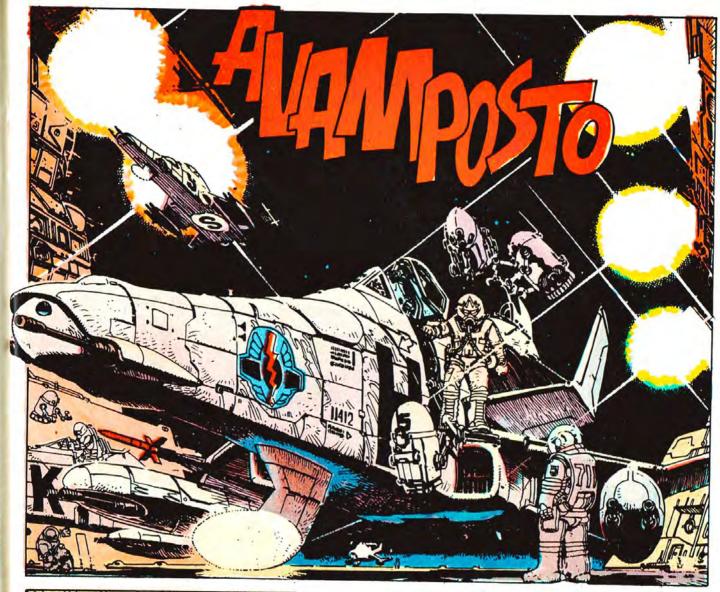




*ISTINTIVAMENTE, CON MOVI-MENTI PRECISI, MISI IN FUN-ZIONE "L'UOVO" PER IL CONTATTO CON IL CAMPO ANTI-G, E DISINSERII I REAT-TORI.»



Disegno di
JUAN A. GIMENEZ





« I DOGFIGHTER ERA-NO DELLE MACCHINE MOLTO VECCHIE. AL-L'INIZIO VENIVANO UTILIZZATI COME CACCIA STRATOSFE-RICI. POI, SUBITO DOPO, ERANO STATI MODIFICATI CON L' AGGIUNTA DI UN PRO-PULSORE TACHIONI-CO H.L.F. PER TRA-SFORMARLI IN POLI-VALENTI. CAPACI, CIOE', DI OPERARE SIA NELL'ATMOSFE-RA CHE NELLO SPA-ZIO ... >

«INFINE SULLA TERRA AVEVANO DECISO DI SO-STITUIRLI DEFINITIVAMENTE CON DEI MODEL-LI PIU' AVANZATI. ADESSO I VECCHI DOGFI-GHTER CONTINUAVANO AD ESSERE USATI SO-LO IN POCHE BASI DI FRONTIERA, COME LA NOSTRA...»







WUN ANNO E MEZZO E' MOLTO
LUNGO DA PASSARE SU PRIAPO
VI, UN PICCOLO ASTEROIDE ALLA PERIFERIA DELLA VIA LATTEA. E IN TUTTO QUESTO TEMPO, I SEDICI UOMINI DELLA BASE NON HANNO VISTO ALTRE
DONNE CHE QUELLE DELLO
STEREOVIDEO. TROPPO POCO,
SE SI PENSA CHE MANCANO ANCORA DUE ANNI ALLA FINE DEL
TURNO...»









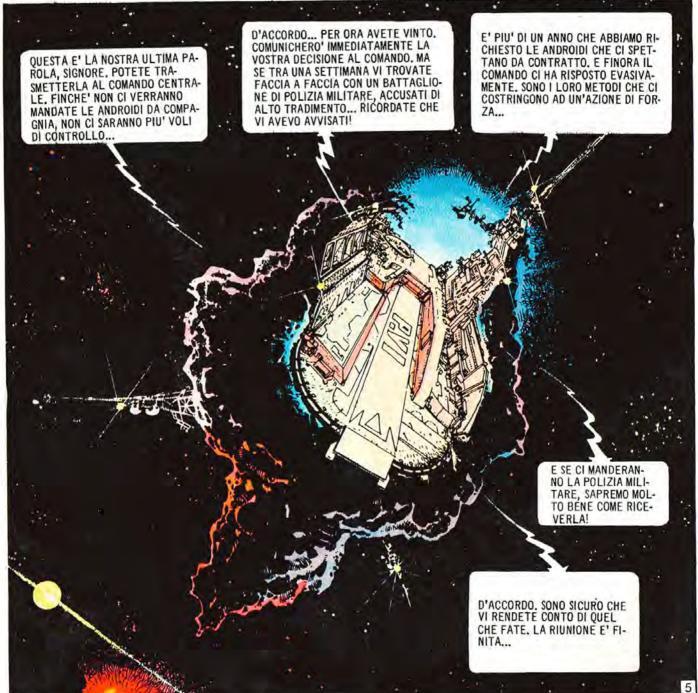












Sunniemento

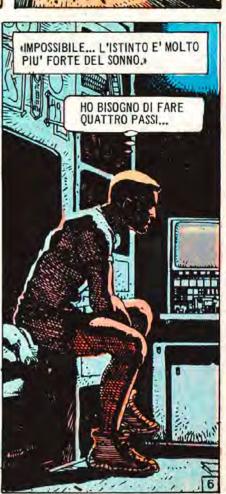






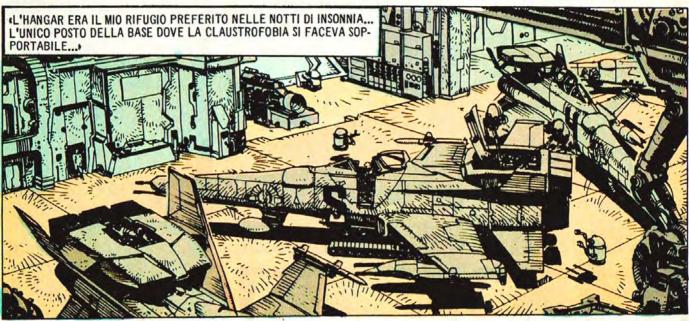


























LO PER INERZIA, ERA TERRIBILE VEDERLO RIDOTTO COSI', MA PRIMA O
POI QUELLA SAREBBE STATA LA FINE DI TUTTI NOI...»

«STONE ERA A PEZZI. UN SACCO DI

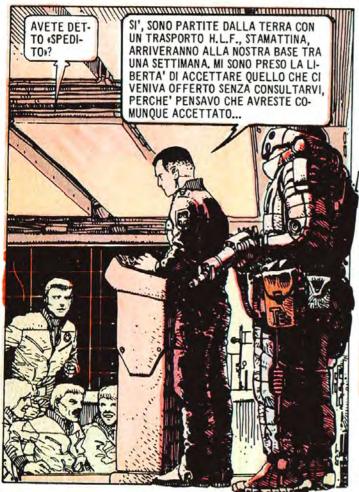
PELLE E OSSA CHE SI MUOVEVA SO-













E CHE DESIDERA-

STE GUADAGNARE PIU' TEMPO POSSIBILE. MI

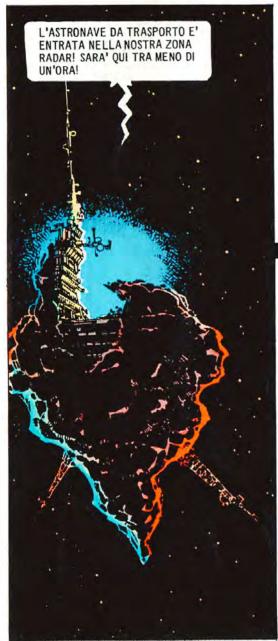
SONO FORSE SBA-







«LA SETTIMANA TRASCORSE CON UNA LENTEZZA ESASPE-RANTE, LA TENSIONE DIVEN-NE INSOPPORTABILE. E RE-STAR FERMI SENZA FARE VO-LI DI CONTROLLO ACCENTUA-VA ANCOR PIU' LA MONOTO-NIA DELL'ATTESA. POI, FINAL-MENTE...»











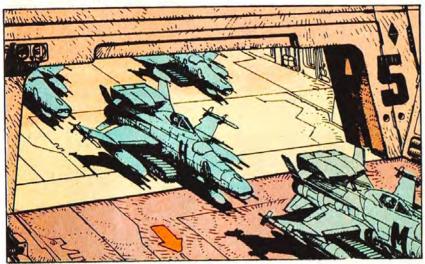


*ERA UN ANNO E MEZZO CHE I KRAR-VI NON OSAVANO AVVICINARSI NEAN-CHE ALLA PERIFERIA DEL NOSTRO SETTORE. PRIMA O POI DOVEVA AC-CADERE...»







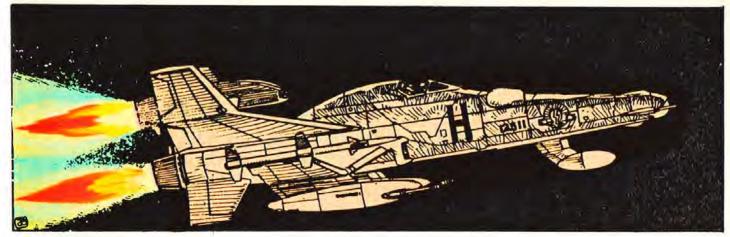
















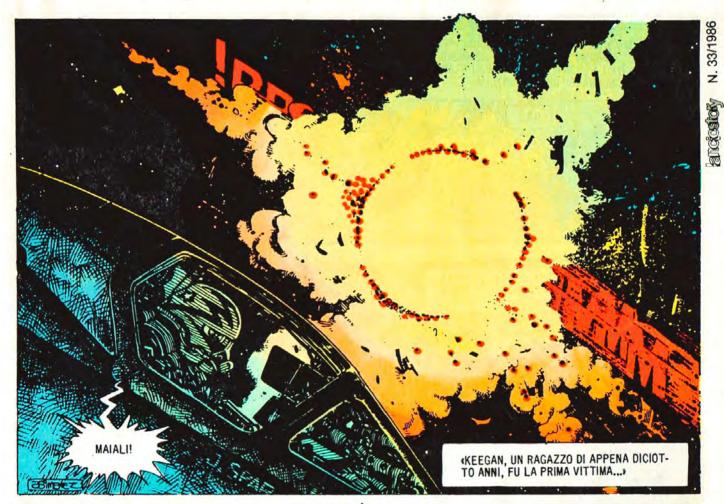
«ADESSO AVREI DOVUTO ASPETTARE CINQUE MINUTI
PRIMA DI POTER UTILIZZARE DI NUOVO IL MOTORE TACHIONICO. QUESTO ERA IL
TEMPO NECESSARIO AL GENERATORE PER RICARICARE IL
CONVERTITORE DI PLASMA,
CON L'ENERGIA NECESSARIA
PER AFFRONTARE UNA VELOCITA' SUPERIORE A QUELLA
DELLA LUCE.»

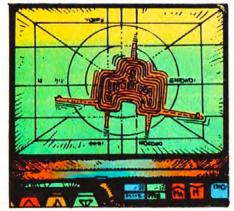








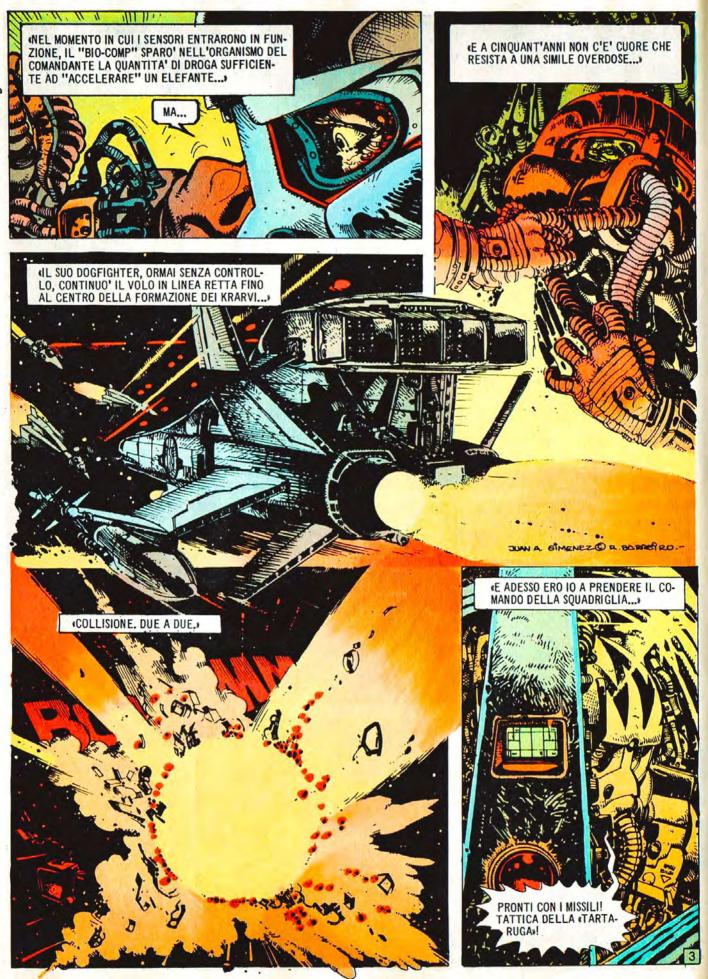








«IL SECONDO DEI NOSTRI A MO-RIRE FU PROPRIO IL COMAN-DANTE. MA DELLA SUA MOR-TE NON FURONO RESPONSABI-LI I KRARVI... IL VECCHIO STA-VA VOLANDO SUL VELIVOLO DI STONE. IL "BIO-COMP" DI QUELL'APPARECCHIO ERA STA-TO MODIFICATO PER INIET-TARE DOSI IMASSICCE DI BIO-STIMOLINA...»



«LA TATTICA DELLA "TARTARU-GA": MORDERE E NASCONDE-RE LA TESTA, LANCIARE I MIS-SILI SPAZIO-SPAZIO E FUGGI-RE UTILIZZANDO L'IPERIMPUL-SO, ERA GIA' TRASCORSO IL TEMPO SUFFICIENTE PERCHE' I GENERATORI RICARICASSERO I CONVERTITORI DI PROPUL-SIONE H.L.F....»



PRIMA DI ACCENDERE IL MIO MOTORE TACHIONICO, EBBI MODO DI VEDERE L'INTERCETTATORE DI LARS DISINTEGRARSI
NELLO SPAZIO, I SUPPORTI DI CODA NON
AVEVANO RESISTITO ALLA TERRIBILE ACCELERAZIONE DOVUTA ALL'INSERIMENTO DEL PROPULSORE...

*IMMEDIATAMENTE LA VELOCITA', SUPERIORE ALLA LUCE, MI IMMERSE NELLA PIU' TOTALE E ASSOLUTA OSCURITA',

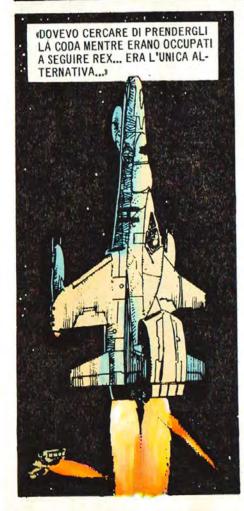




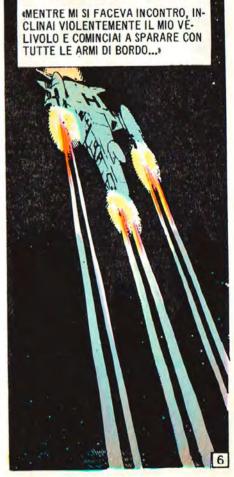














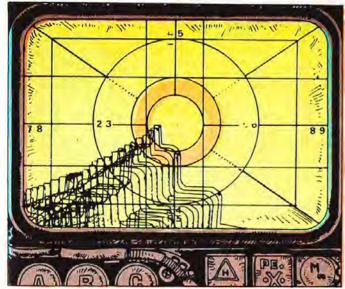


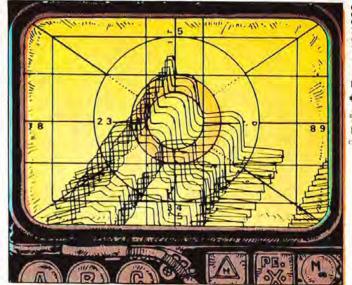










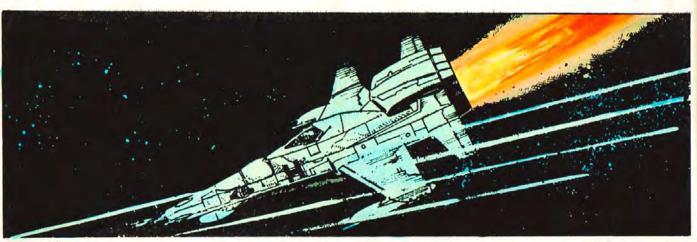






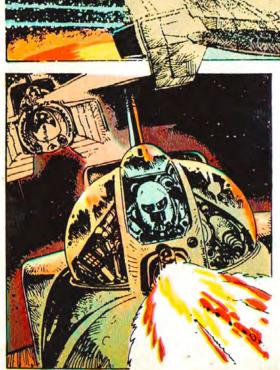




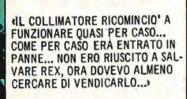




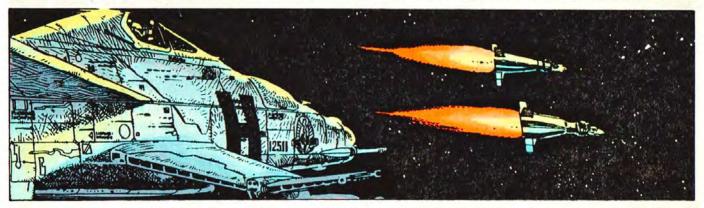




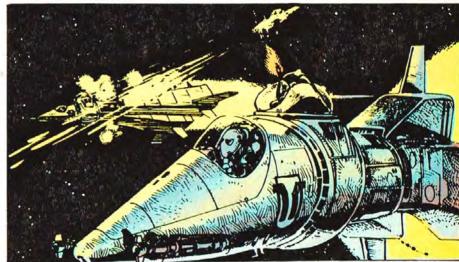


















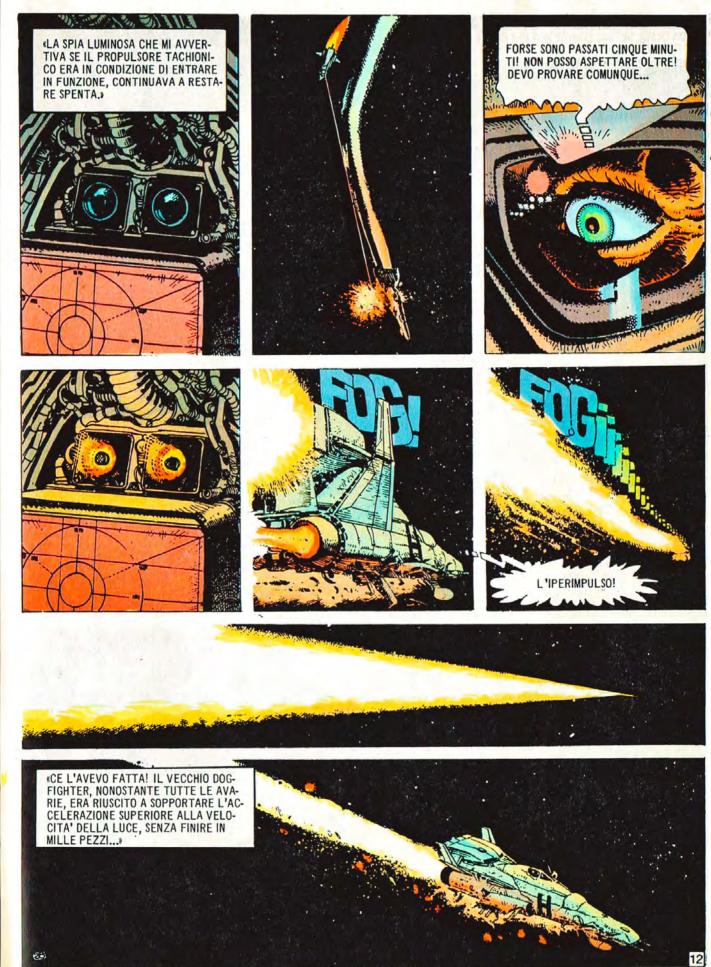


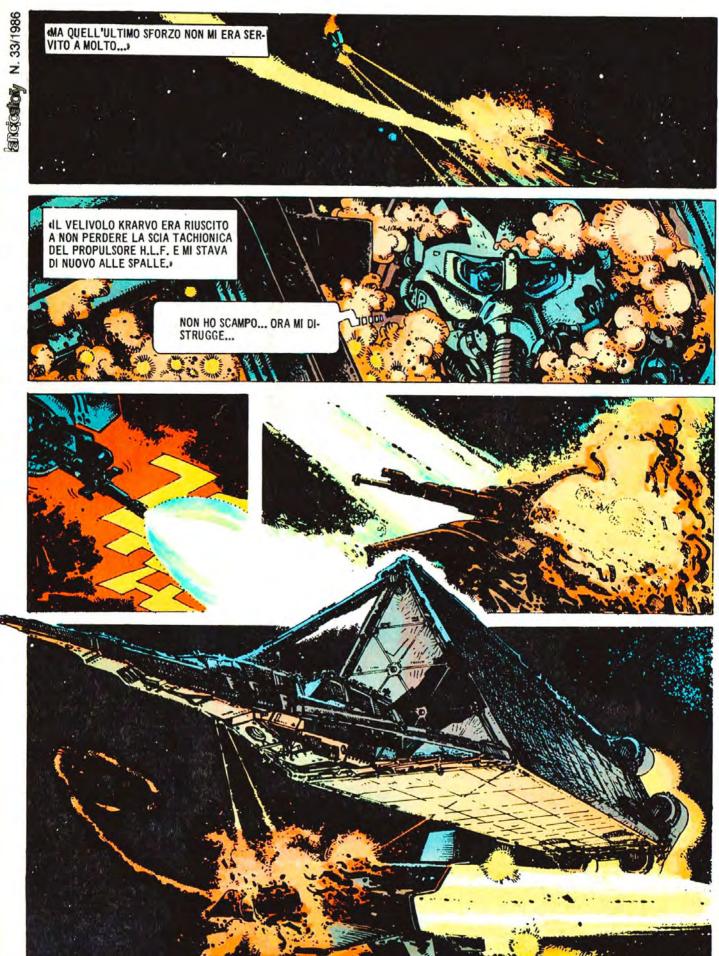




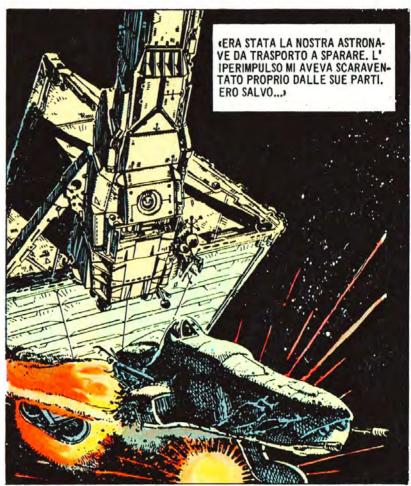
«IL DOGFIGHTER ERA GIA' TROP-PO MALRIDOTTO PER SOPPORTARE ALTRE SOLLECITAZIONI. L'UNICA POSSIBILITA' DI FUGA ERA RAPPRE-SENTATA DALL'IPERIMPULSO, MA AN-CORA NON ERA PASSATO ABBASTAN-ZA TEMPO DA PERMETTERE AI GENE-RATORI DI RICARICARE IL CONVERTI-TORE DI PLASMA...»









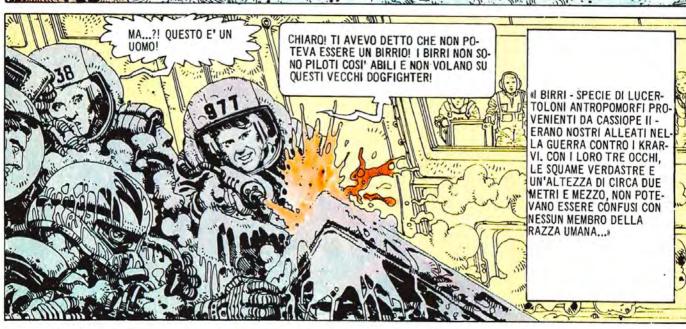














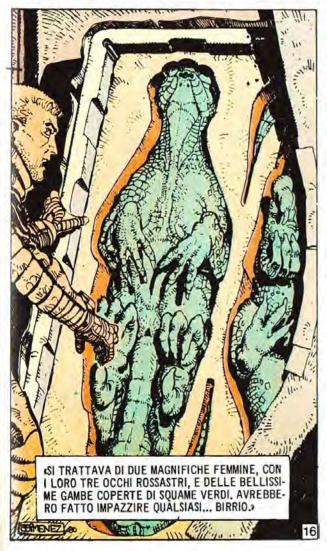










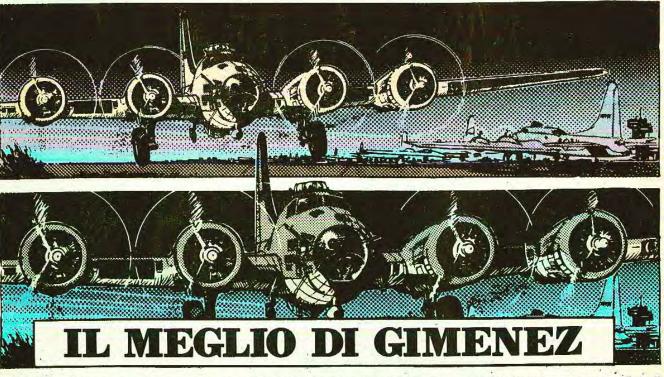


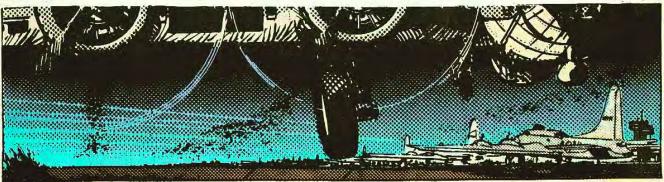




ASSO DI PICCHE

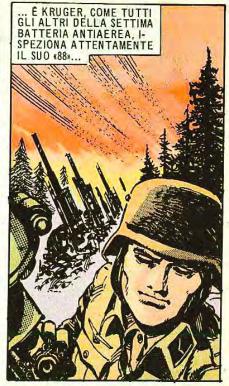


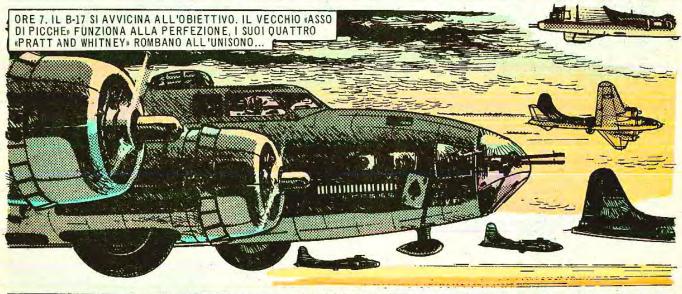


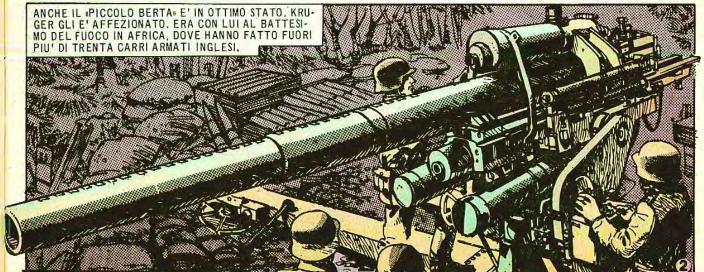








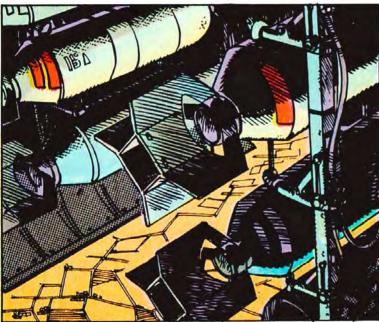




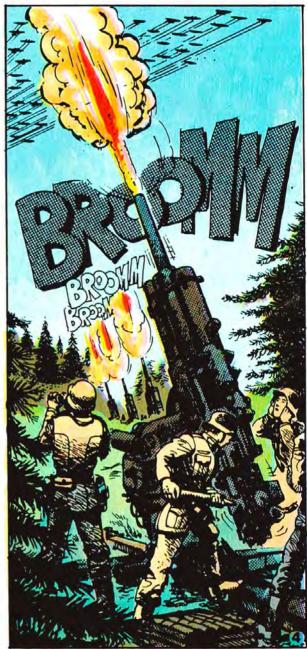


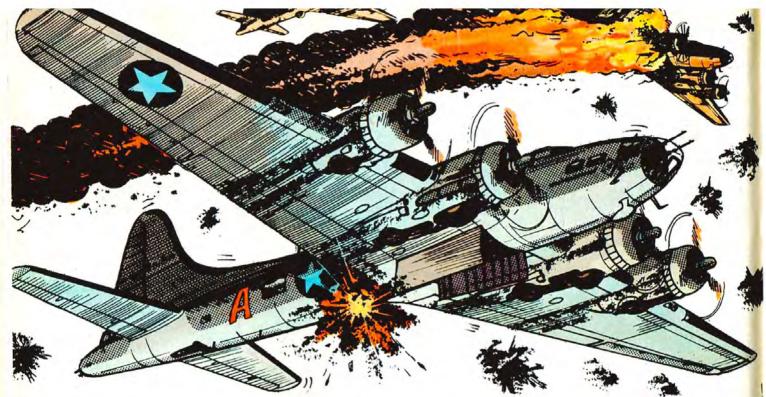


































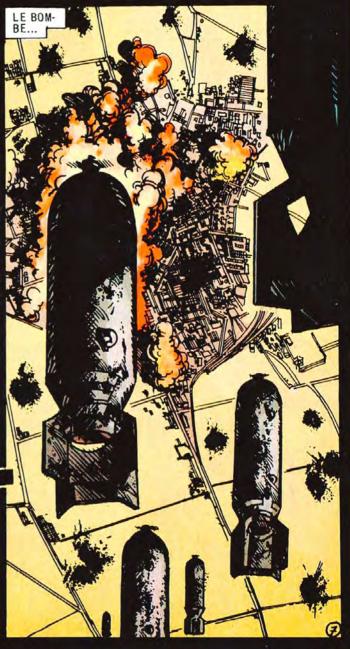




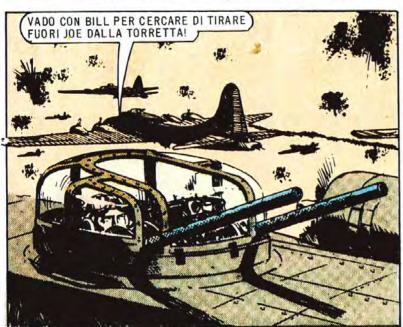








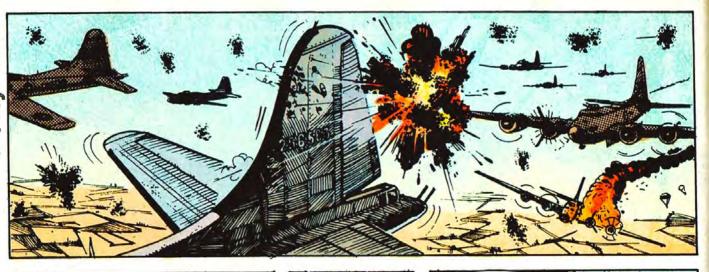


















... E I RESTI DI FRANZ KRUGER. AR-TIGLIERE DI PRIMA CLASSE, CHE HA SPARATO LA GRANATA CHE HA COL-PITO L'*ASSO DI PICCHE». ED E' STA-TO POI UCCISO DAI RESTI DELLA







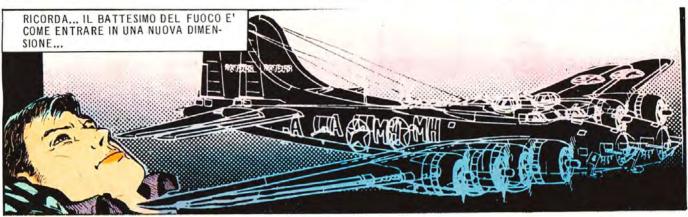


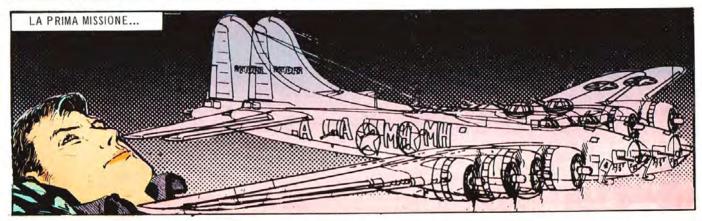


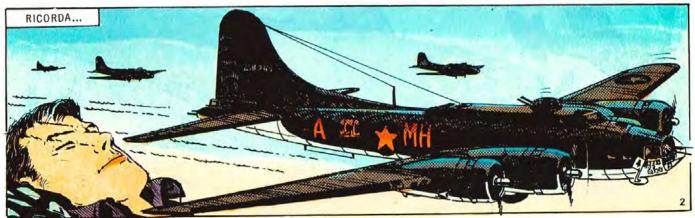


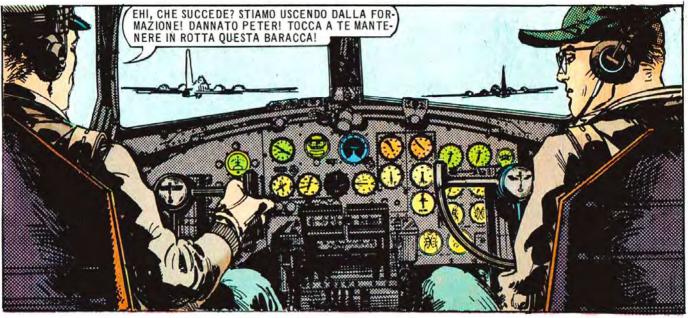






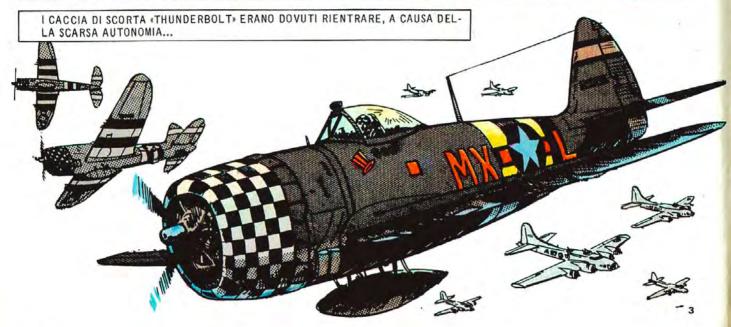


















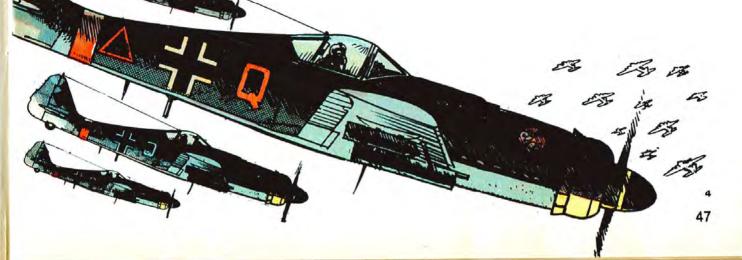


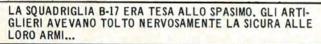
IN UN ATTIMO AVEVANO RAGGIUNTO I SETTEMILA METRI. ERA GIUNTO IL MOMENTO DI METTERE LE MASCHERE DELL'OSSIGENO...





FOCKE WULF 190 «LONG NEZ», COL NASO DI-PINTO DI GIALLO.



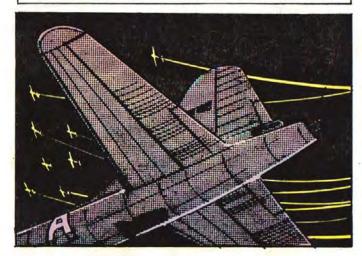


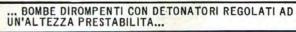






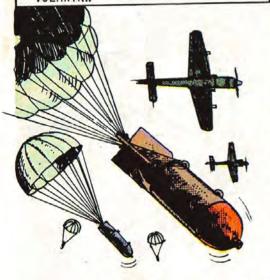
SEMPRE PIU' IN ALTO. IN BREVE I FOCKE WULF AVEVANO RAGGIUNTO LA MASSIMA QUOTA CONSENTITA. ALLA LORO FORMAZIONE ERA TOCCATO IL DISCUTIBILE ONORE DI SPERIMENTARE UNA NUOVA TECNICA DI COMBATTIMENTO...







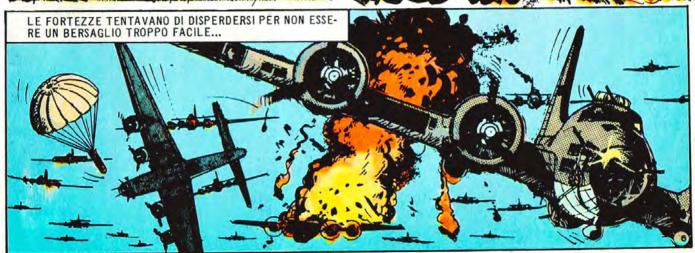
BOMBE CHE, SOSTENUTE DA PICCOLI PARA-CADUTE, SCENDEVANO SULLE FORTEZZE VOLANTI...



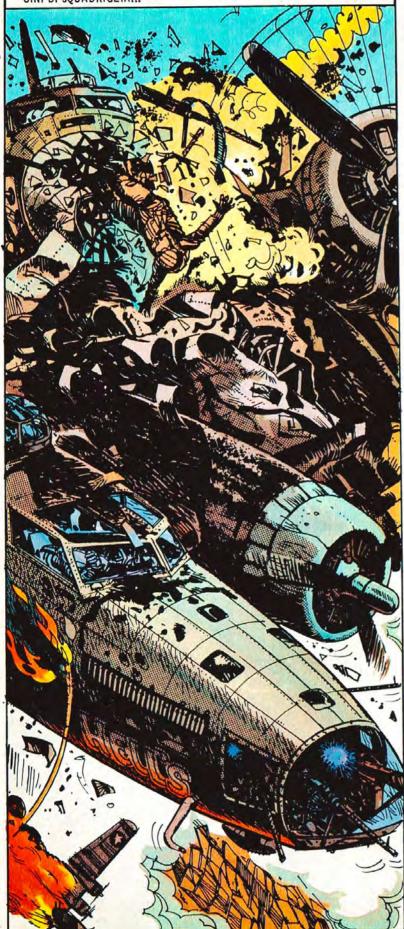
LA MIGLIOR DIFESA DAI CACCIA ERA SEMPRE STATA LA FORMAZIONE SER-RATA. IN QUEL CASO DIVENNE INVECE UNA TRAPPOLA MORTALE, IN FOR-MAZIONE SERRATA ERANO UN FACILE BERSAGLIO...







PIU' DI UNA, IN QUESTO TENTATIVO, ENTRO' IN COLLISIONE COI VI-CINI DI SQUADRIGLIA...





APPROFITTANDO DELLO SBANDAMENTO TO-TALE DELLE FORMAZIONI, I FOCKE WULF SI AV-VENTARONO IN PICCHIATA SUI B-17...







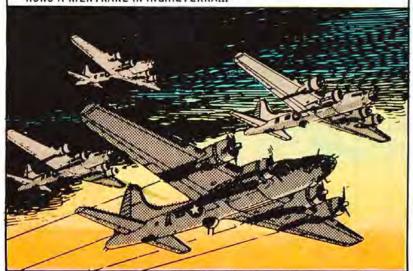




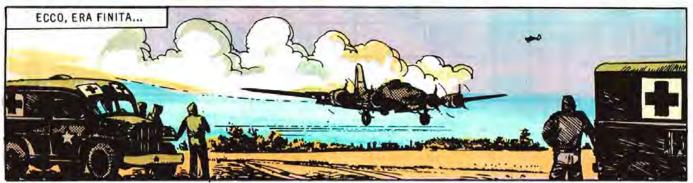




PIU' DEL SESSANTA PER CENTO DEGLI AEREI ERA STATO ABBATTUTO. L'«ASSO DI PICCHE», BENCHE' MALCONCIO, ERA FRA QUELLI CHE RIUSCI-RONO A RIENTRARE IN INGHILTERRA...















ORA IL BOMBARDIERE, RITARDATO DAL GUASTO, DEVE TROVARSI DA SOLO LA ROTTA PER IL RIENTRO IN IN-GHILTERRA...







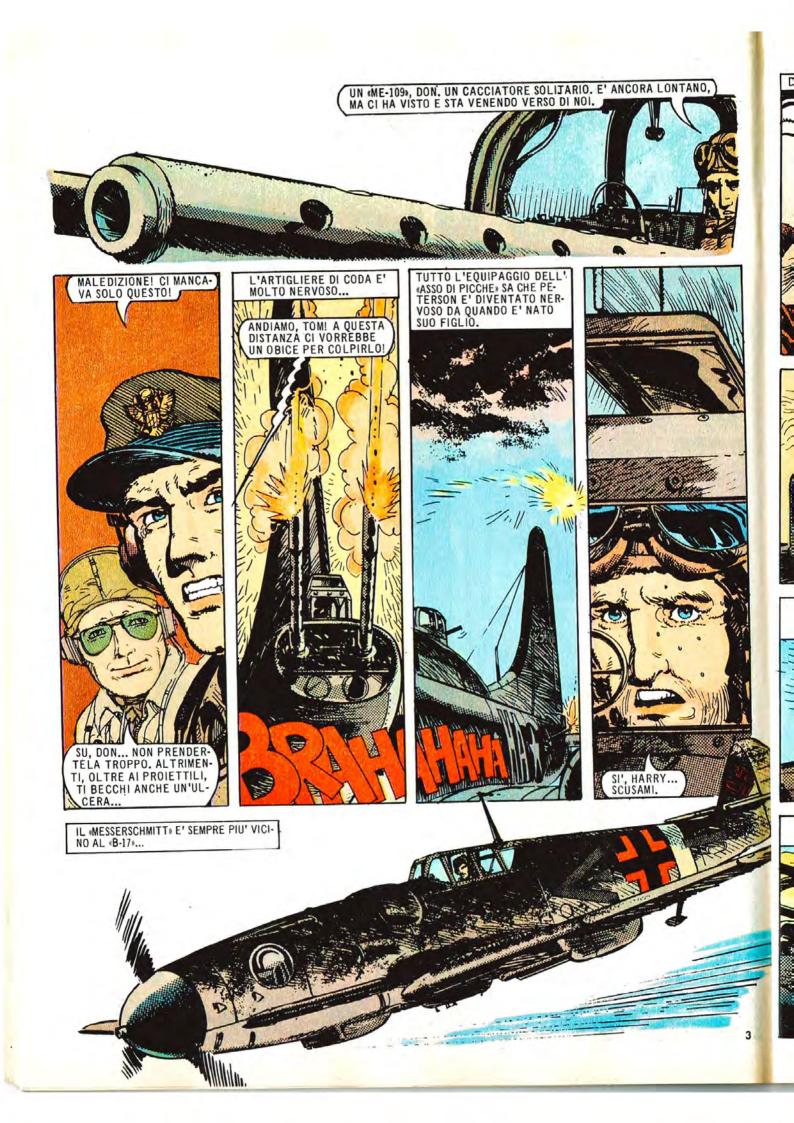
JIMMY STONE E' IL NUOVO ARTIGLIERE DI PLANCIA DELL'«ASSO DI PICCHE». HA UNA MIRA ECCELLENTE E UN CARATTERE ALLEGRO.

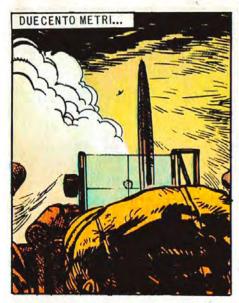






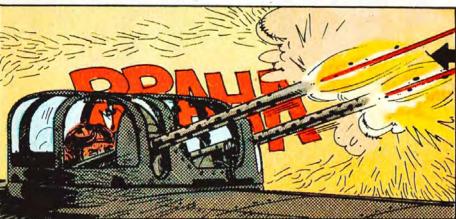




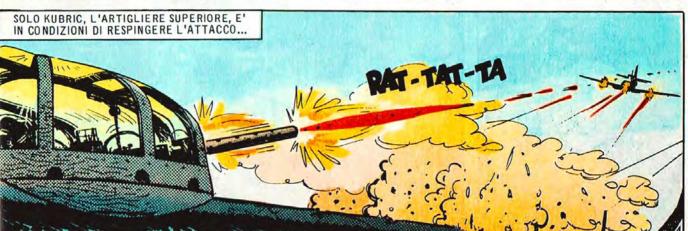


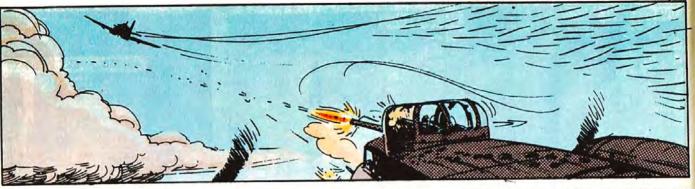
















JOHN RED, L'ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO, LOT-TA INUTILMENTE CON LA VALVOLA INCEPPATA DELL' ESTINTORE. LE FIAMME DI-VAMPANO.



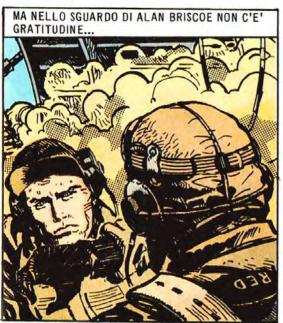
ALAN BRISCOE, L'ARTIGLIERE DEL LATO DESTRO, APPARTIENE AD UN' ANTICA E DECADUTA FAMIGLIA DEL SUD. NON PERDE OCCASIONE PER SFOGARE IL SUO VIOLENTO RAZZISMO...



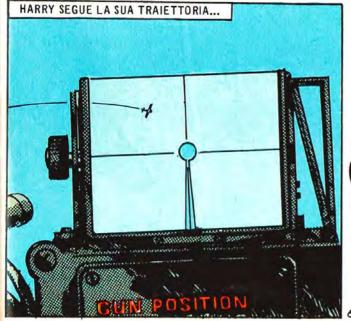


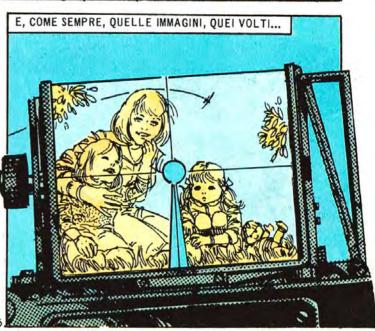


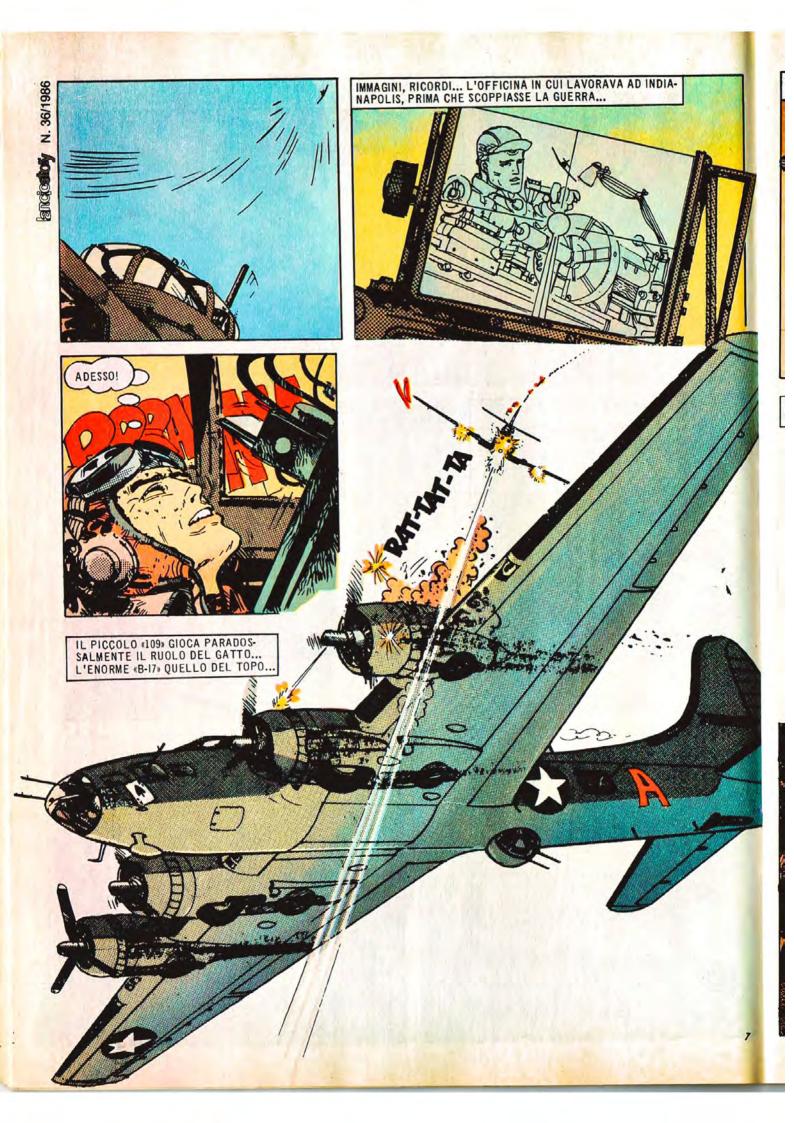




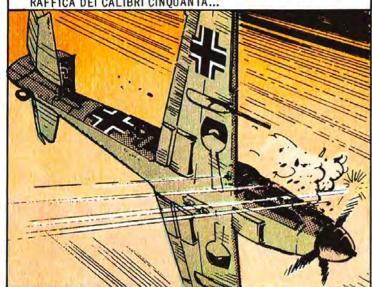






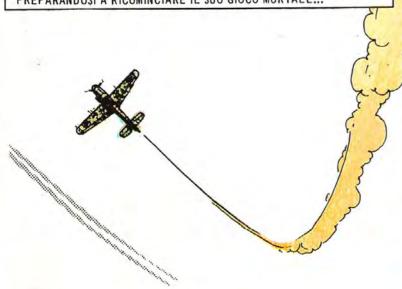


PEZZI DI FUSOLIERA DEL «109» VOLANO VIA, COLPITI DA UNA RAFFICA DEI CALIBRI CINQUANTA...



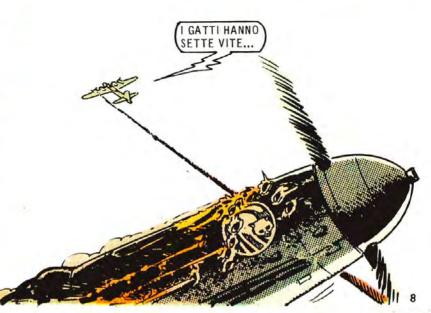


ANCORA UNA VOLTA IL «GATTO» SI ALLONTANA CON UN'AMPIA CURVA, PREPARANDOSI A RICOMINCIARE IL SUO GIOCO MORTALE...

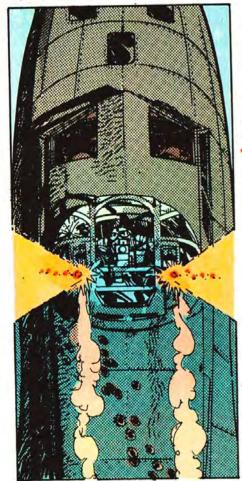


































E' STATO IL GUSTO PER LA CACCIA AD ESAL-TARLO. E AD UCCIDERLO.



Fine dell'episodio

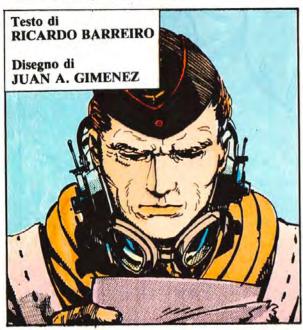
HANS JURGENS E' UN UOMO TRANQUIL-LO. HA TRENT'ANNI, E C'E' VOLUTA UNA GUERRA PER ALLONTANARLO DAL SUO PAESE NATALE, LA BAVIERA.







IL MEGLIO DI GIMENEZ



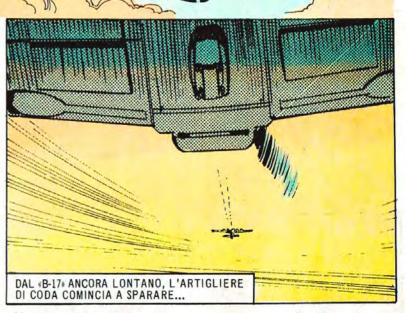






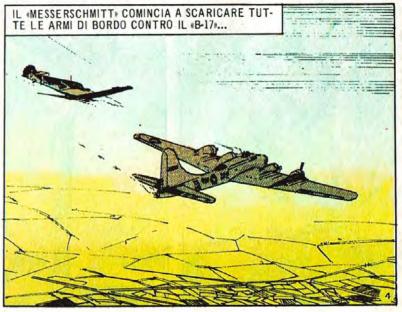


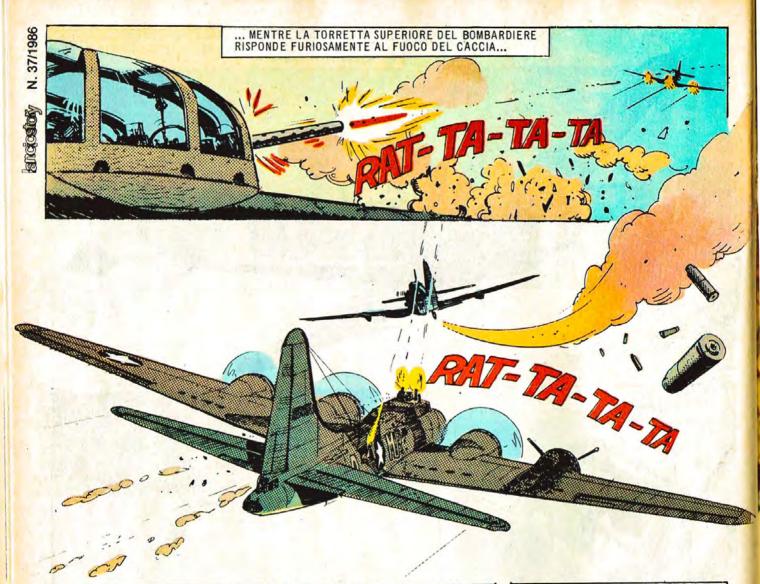


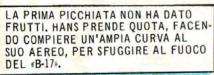


HANS CORREGGE LIEVEMENTE LA TRAIETTO-RIA DEL SUO AEREO, MENTRE IL POLLICE GLI SI CONTRAE SUL GRILLETTO.





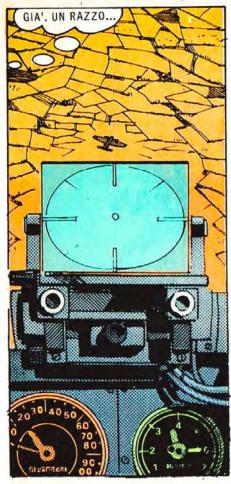


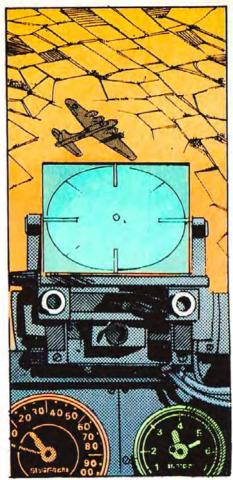


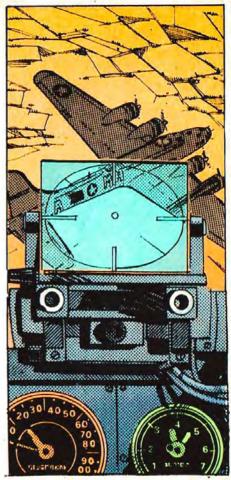


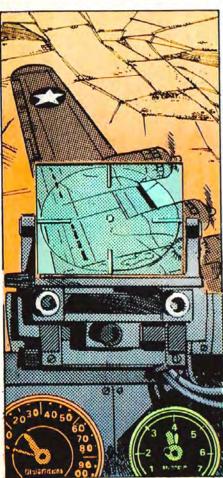


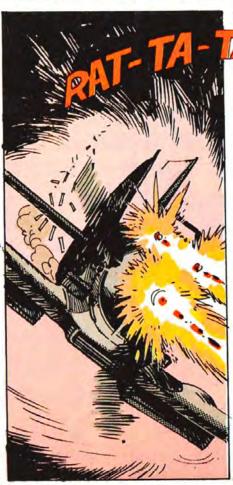


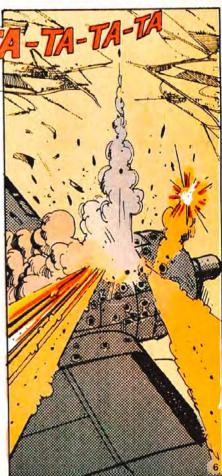






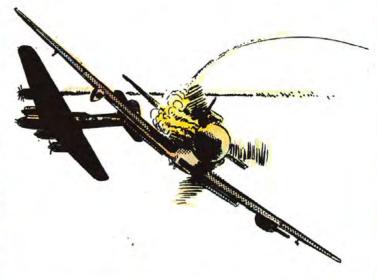








PER LA SECONDA VOLTA IL «BF-109» FA UN'AMPIA CURVA INTORNO AL BOMBARDIERE...



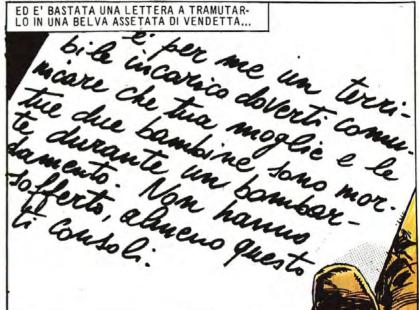


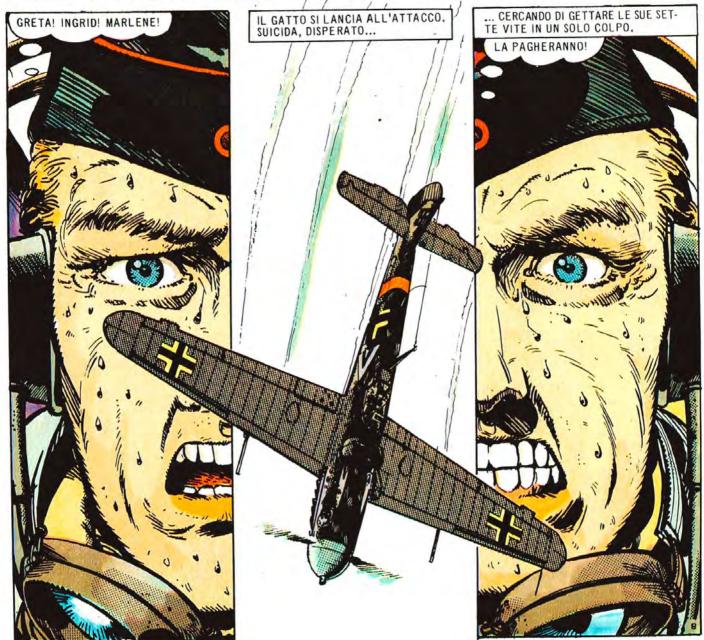


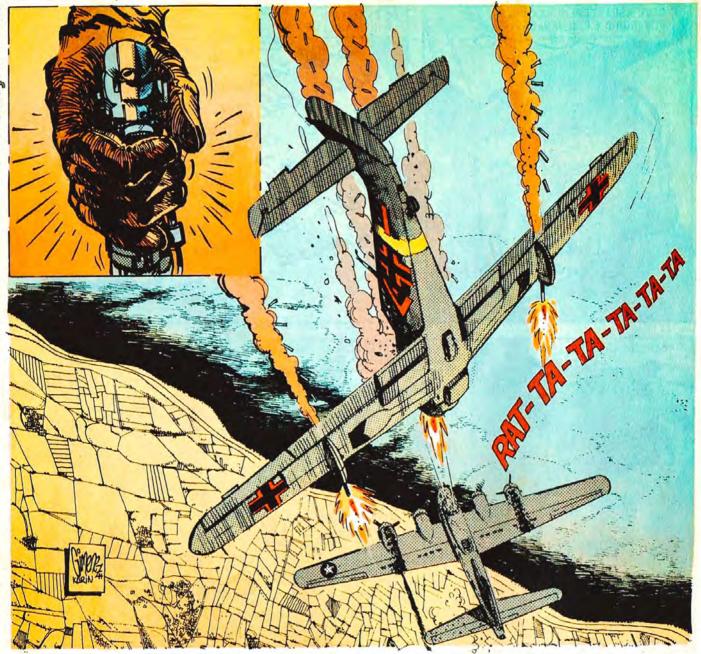


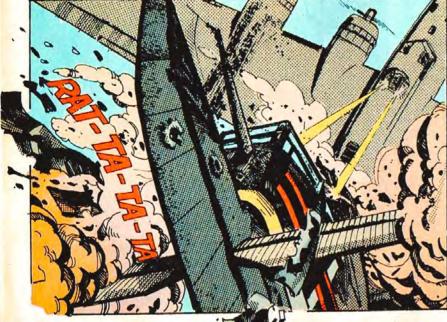














IL VANO-MOTORI SALTA IN PEZZI, MENTRE IL CARBURANTE S'INFIAMMA, AVVOLGENDO-LO IN UNA SFERA DI FUOCO...









Fine dell'episodio





IL MEGLIO DI GIMENEZ

DON MURRAY, IL COMANDANTE, RILEGGE NERVOSAMENTE LA LETTERA CHE HA RICEVUTO UN ATTIMO PRIMA DI DECOLLARE...



KATIA COOPER E' DA QUASI UN ANNO LA SPLENDIDA MO-GLIE DI MURRAY. SONO STATI INSIEME SOLO UN MESE, PRI-MA CHE DON FOSSE RICHIAMATO DALLA U.S.A.F. ...

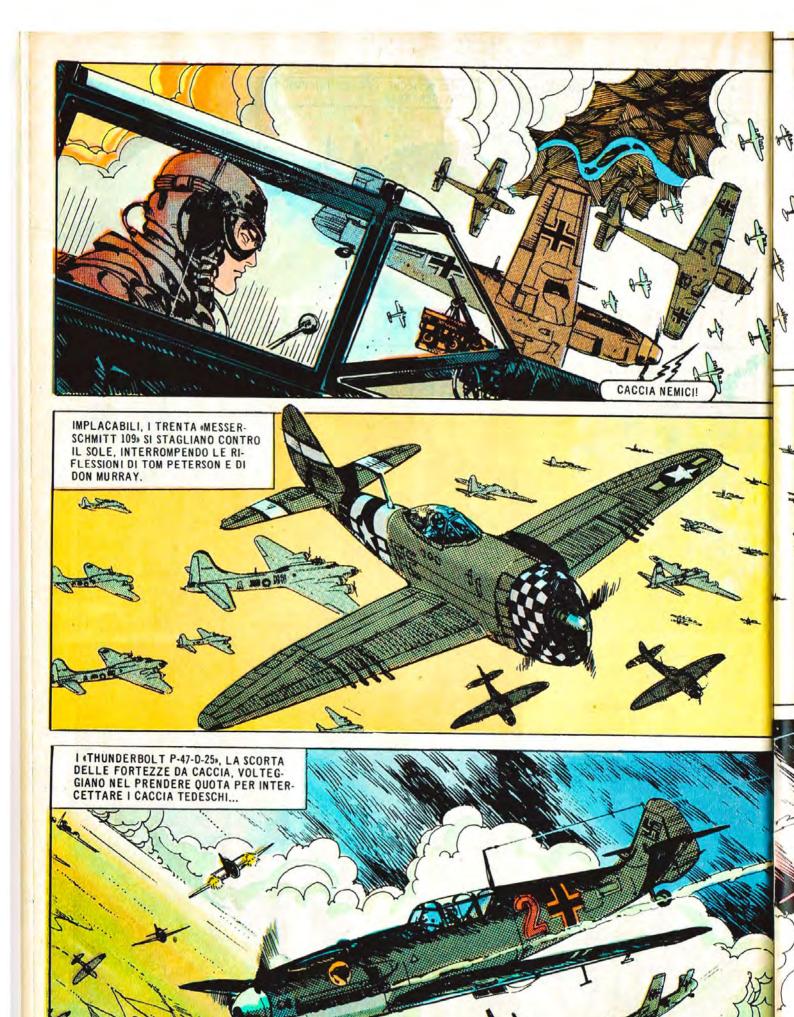


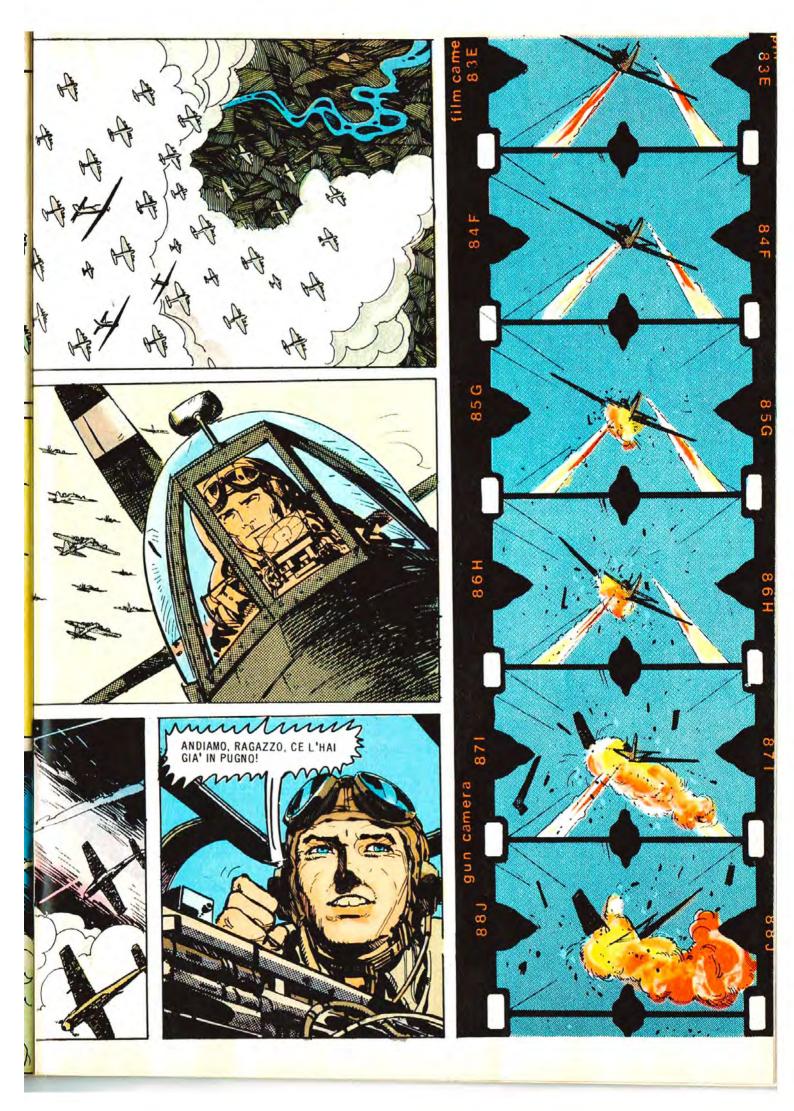
ANCHE TOM PETERSON, L'ARTIGLIERE DI CODA, E' PREOCCUPATO PER LA SUA GIOVANE SPOSA. MA I MOTIVI SONO DI-VERSI.

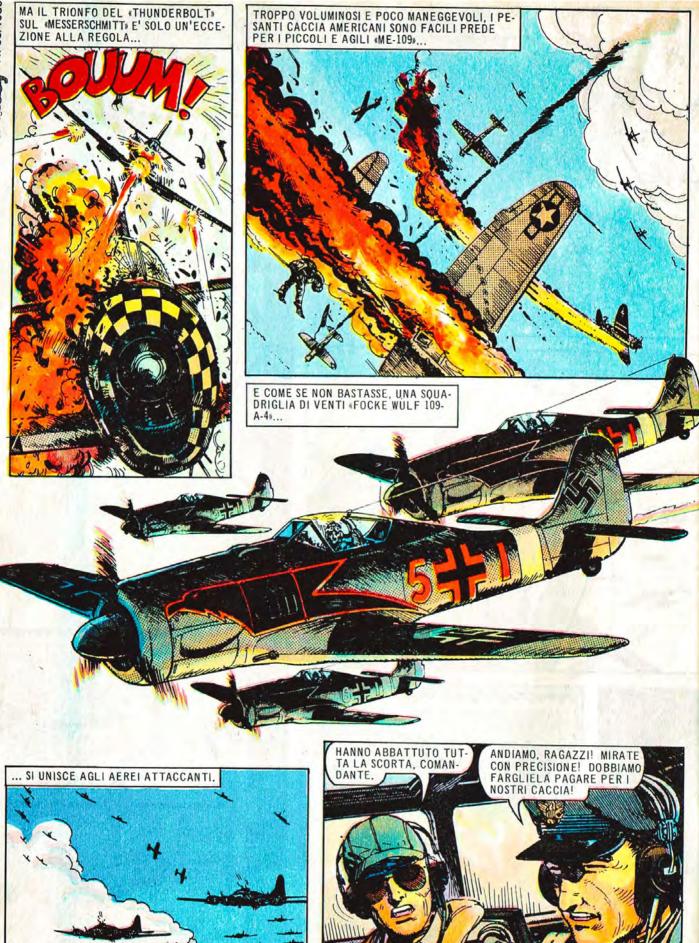




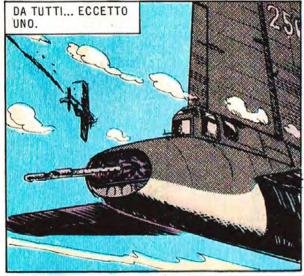












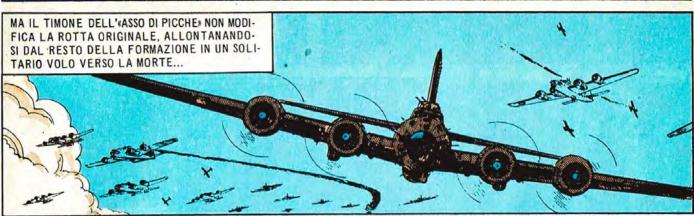


















UNA RAFFICA DI COLPI, CHE CRIVEL-







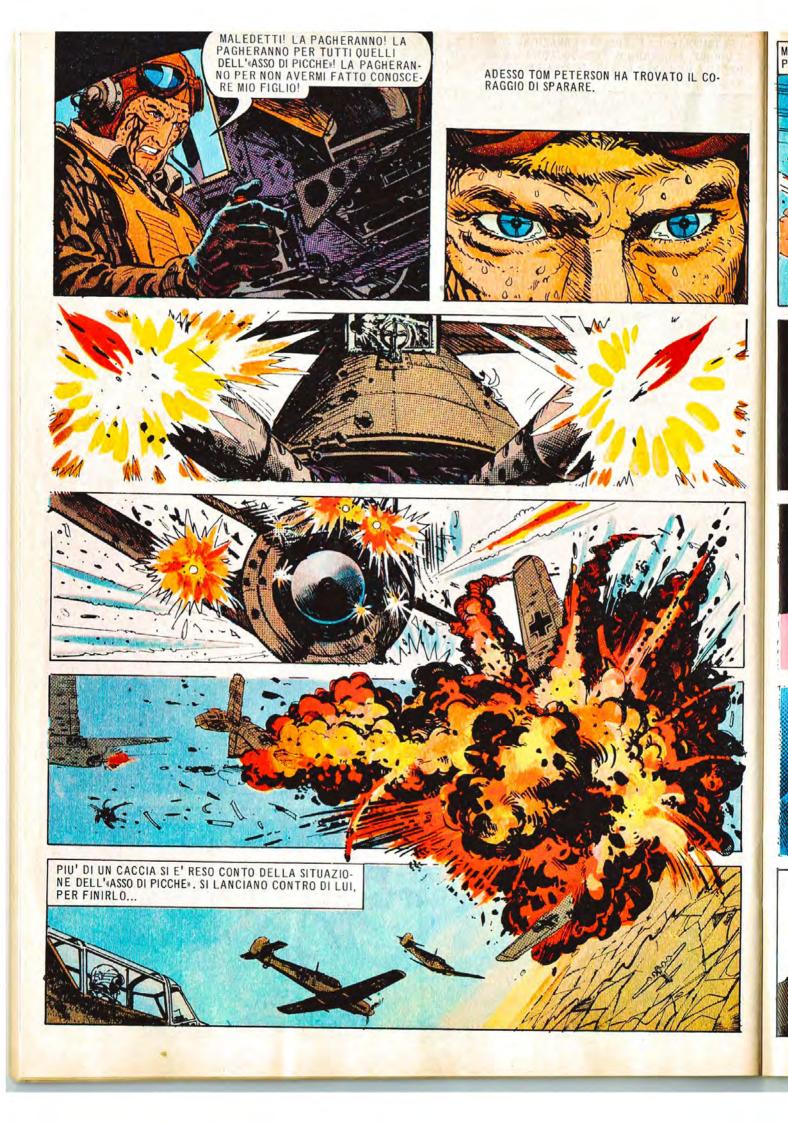
















UNA RAFFICA DI MITRA AVEVA MES-SO IN AVARIA L'«INTERCOM», PROVO-CANDO UN CORTO CIRCUITO. LA STES-SA RAFFICA AVEVA TRONCATO IL FI-LO DEL TIMONE DI DIREZIONE...



FORTUNATAMENTE STUART E' RIUSCI-TO A RIPARARLO IN TEMPO. GRAZIE A LUI E AL VENTO CHE SPIRAVA NELLA NO-STRA DIREZIONE, SIAMO RIUSCITI AD ENTRARE NELLE NUVOLE PRIMA CHE CI RIDUCESSERO AD UN COLABRODO...

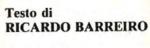








TORNI A CASA.



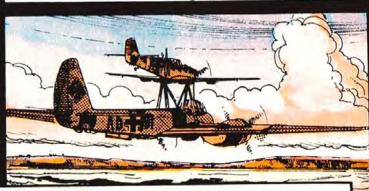
Disegno di JUAN A. GIMENEZ

VOLANDO MOL-TO BASSO PER ELUDERE IL RA-DAR, LO «JUNKER JU-88 A» SORVO-LA LA MANICA COL SUO STRANO CARICO E SI AV-VICINA ALLE SCO-GLIERE DI DOVER.

> PETER FALCO E STUART WILLIAMS, COPILOTA E RADIOTELEGRAFISTA DELL'«ASSO DI PICCHE», FINISCONO CON CALMA IL LORO BICCHIERE DI BIRRA, NEL BAR DELLA BASE.

INUTILIZZABILI LE BASI FRANCESI, LE «V-1» SONO L'ULTIMA ALTERNATIVA TEDESCA PER ATTACCARE L'INGHILTERRA. L'AUTONOMIA DEI LORO CACCIA NON CONSENTE INFATTI DI COPRIRE LA DISTANZA TRA LA GERMANIA E GLI OBIETTIVI INGLESI...



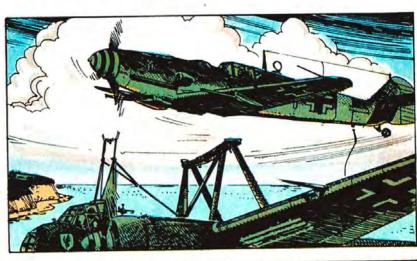


IL MEGLIO DI GIMENEZ

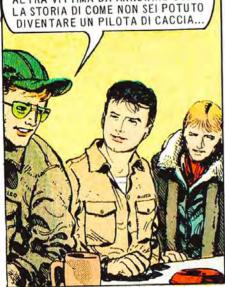
DICK GREEN, COPILOTA DEL «MIGHTY MOUSE». IL «B-17» COMPAGNO D'ALA DELL'«ASSO DI PIC-CHE*, ENTRA CONVERSANDO ANIMATAMENTE CON UN PILOTA DELLA CACCIA INGLESE...



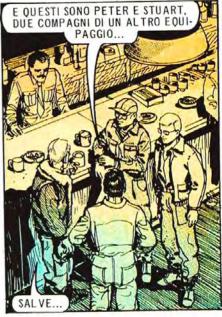
L'UTILIZZAZIONE DEGLI «JUNKÈRS» COME AEREI «MADRE» AUMENTA L'AU-TONOMIA DEGLI «ME-109». LA LUFTWAFFE UTILIZZA QUESTA TECNICA DI ATTACCO PIU' PER MOTIVI DI PROPAGANDA CHE PER I DANNI, IN REALTA' MINIMI, CHE I CACCIA POSSONO PROVOCARE...



NON MI DIRE CHE HAI TROVATO UN' ALTRA VITTIMA DA ANNOIARE CON LA STORIA DI COME NON SEI POTUTO DIVENTARE UN PILOTA DI CACCIA...







IMMAGINO CHE TU SIA VENUTO ALLA BASE PER PARLARE DEL-INFATTI. HO PORTATO LA NOSTRA PROSSIMA MISSIONE .. LE FOTO FATTE DAL COMANDO DI RICOGNI ZIONE.



DICK GREEN, UN BAMBINO TROPPO CRESCIUTO. HA PER I CACCIA LO STES-SO ENTUSIASMO CHE UN BAMBINO HA PER I SUOI GIOCHI...







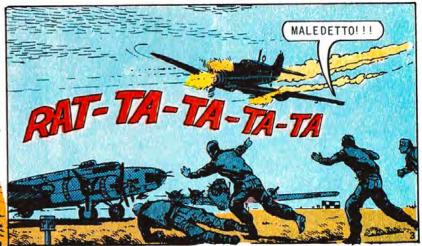
IL SUONO DELL'ALLARME AEREO COGLIE TUTTI UGUALMENTE DI SOR-PRESA. DA MOLTO TEMPO, SALVO GLI SPORADICI PASSAGGI DELLE «V-I», NON SI VERIFICANO ATTACCHI AEREI NEMICI.







IL SOLITARIO «MESSERSCHMITT 109», VOLANDO BASSO, E' RIUSCITO AD ELUDERE I RADAR INGLESI. ORA, COME UN'AQUILA INFEROCITA, PIOMBA IN PICCHIATA SULLA BASE...







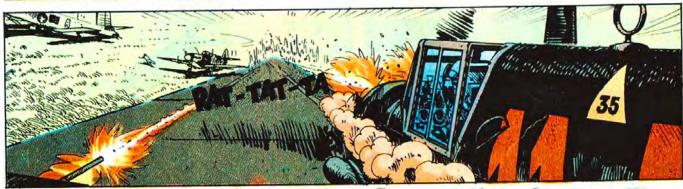












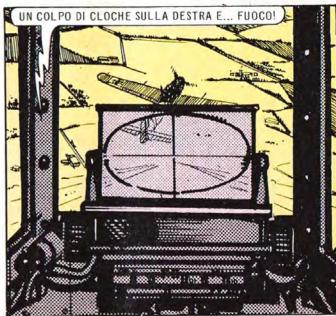


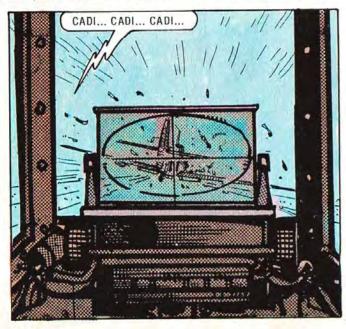


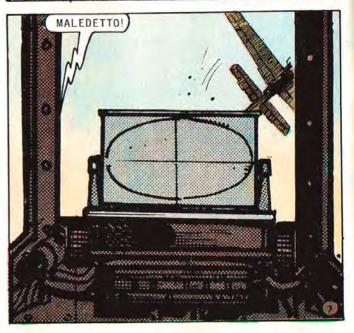




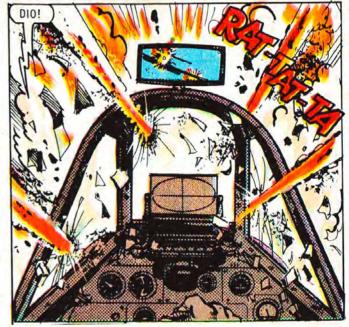






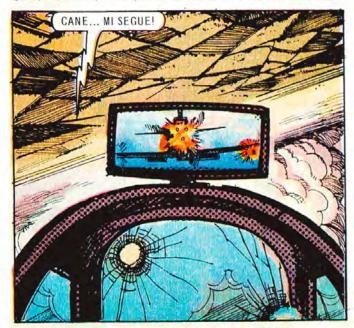




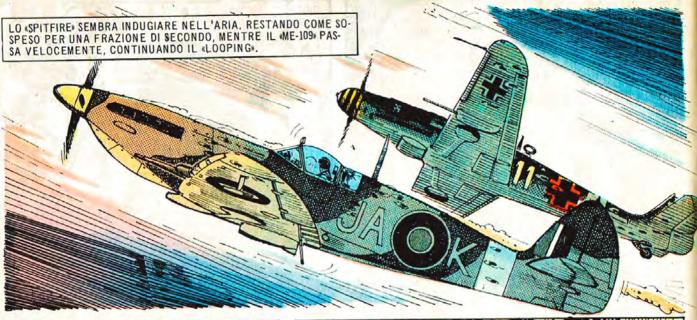


















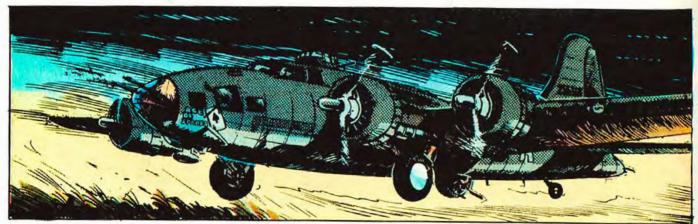












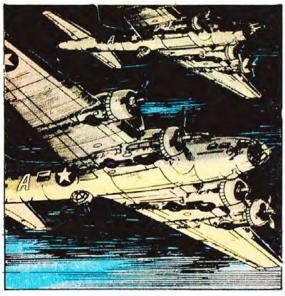






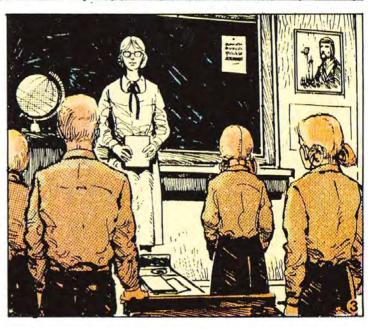




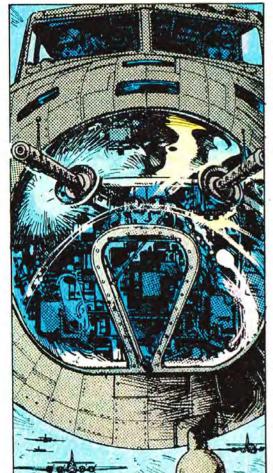




















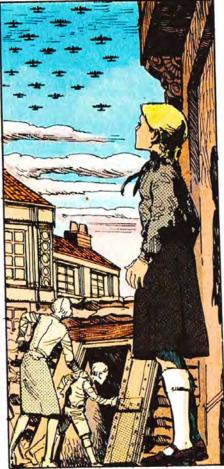




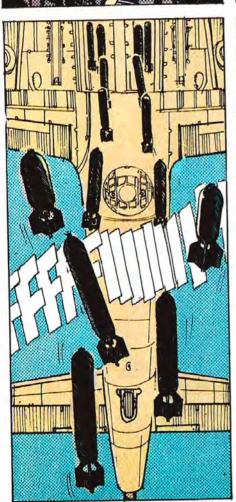




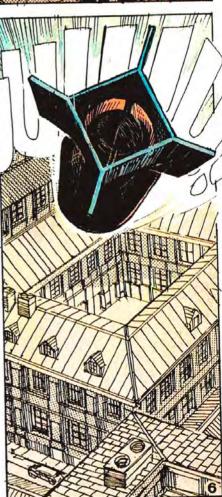




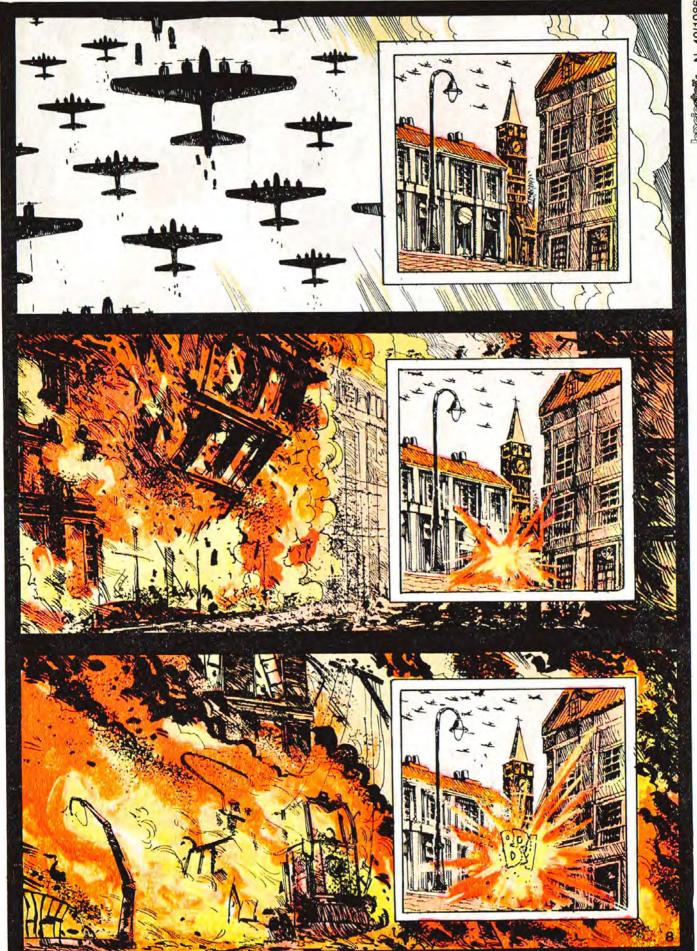


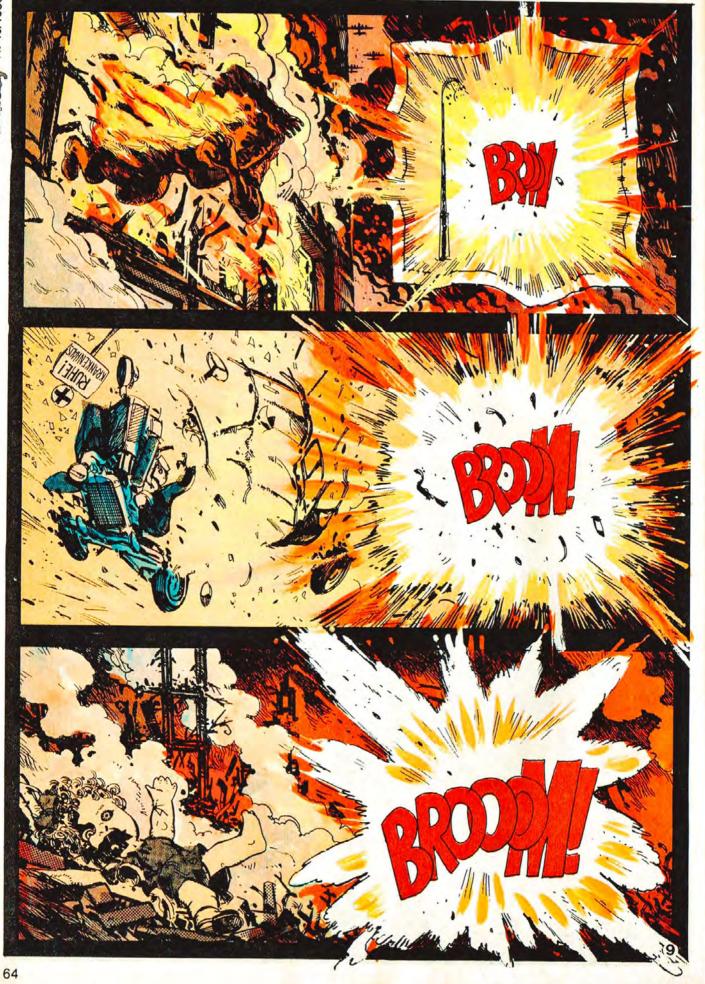
















SC H.

SOTTO DI LUI, LA CITTA' DI AMBURGO - SU CUI I «LANCASTER» DELLA RAF HANNO SGANCIATO MIGLIAIA DI BOMBE AL FOSFORO - STA BRUCIANDO DALLA NOTTE PRECEDENTE.





LA MISSIONE DEI «B-17» AMERICANI NON E' CERTO PIACEVOLE. DEVONO IMPEDIRE AL-LA CITTA' BOMBARDATA DI ORGANIZZARE QUALUNQUE MEZZO DI SOCCORSO...













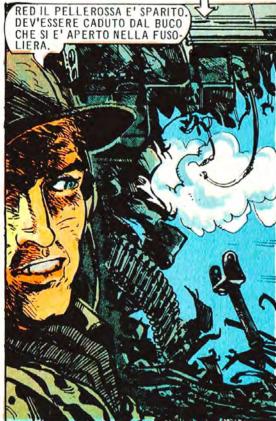
JOHN RED, VENTISEI ANNI, LAU-REATO IN FILOSOFIA, FIGLIO DI UN BIANCO E DI UN'INDIANA.



NELLA SUA TESTA ESPLODE UN LAMPO DOLOROSO...











COME IN UN CALEIDOSCOPIO LU-MINOSO, RIVEDE LA PROPRIA VITA...













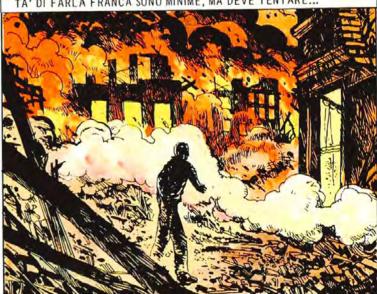


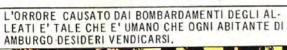






JOHN SA CHE, SE VIENE RICONOSCIUTO DA QUALCHE ABITANTE DI AMBURGO, LA SUA VITA NON VARRA' UN CENTESIMO. LE POSSIBILI-TA' DI FARLA FRANCA SONO MINIME, MA DEVE TENTARE...

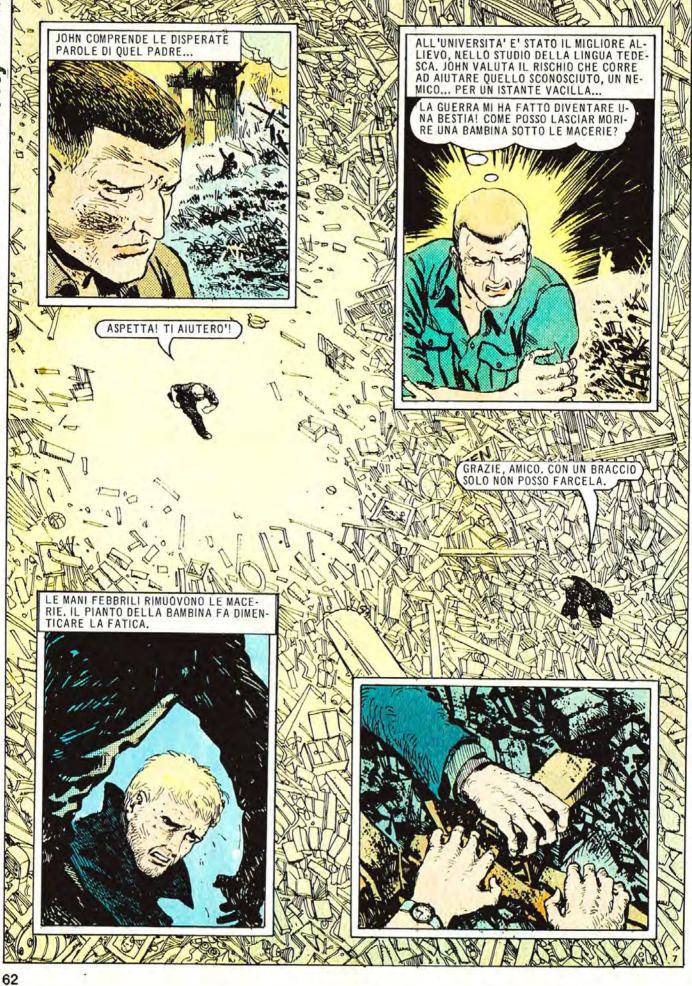














VIEN!!



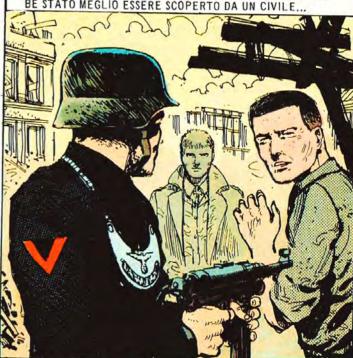
















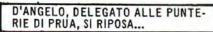


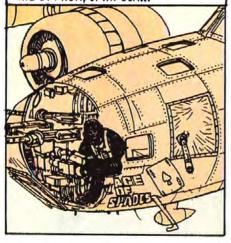








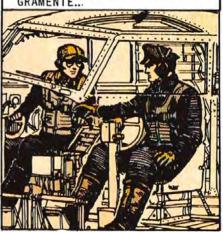




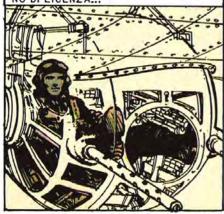
BILL SPENCER, ADDETTO AI CALCOLI DI ROTTA, STA STUDIANDO LA STRADA PER IL RITORNO...



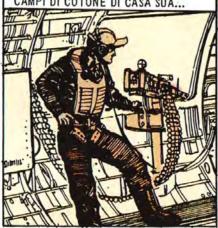
DON E PETER, INSERITO IL PILOTA AUTOMATICO, CHIACCHIERANO PI-GRAMENTE...



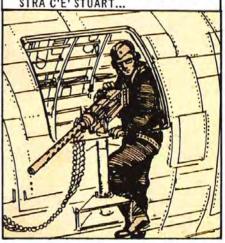
JIMMY STONE, CON GLI OCCHI SOCCHIU-SI, PENSA ALLA RAGAZZA CHE HA CO-NOSCIUTO A LONDRA, L'ULTIMO GIOR-NO DI LICENZA...



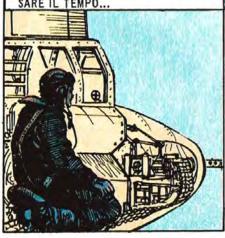
ANCHE BRÍSCOE RICORDA.. QUELLE NUBI BIANCHE GLI RAMMENTANO I CAMPI DI COTONE DI CASA SUA...



ALLA «BROWNING» LATERALE SINI-STRA C'E' STUART...



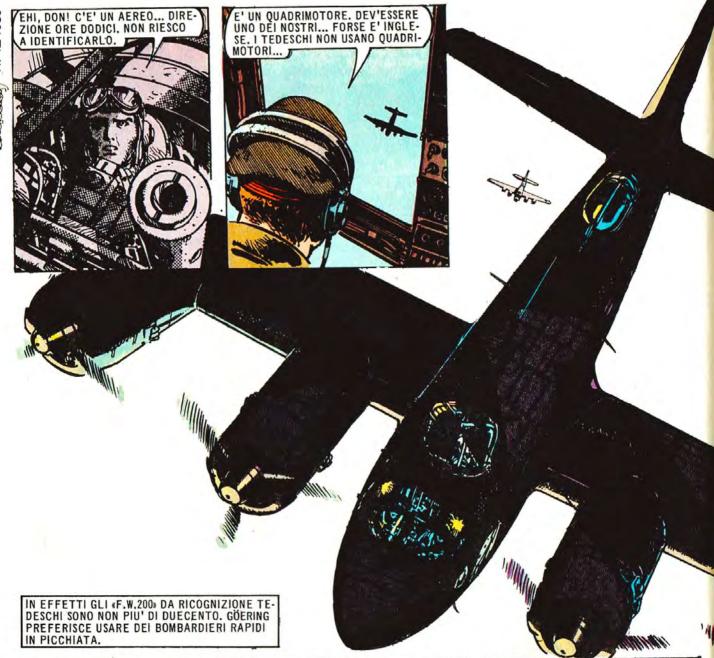
NEL POSTO PIU' SCOMODO DI TUTTO IL «B-17», QUILAN CERCA DI FAR PAS-SARE IL TEMPO...



DALLA CAPSULA SUPERIORE, KU-BRIC SCRUTA IL CIELO, ALLA RICER-CA DI UN NEMICO...



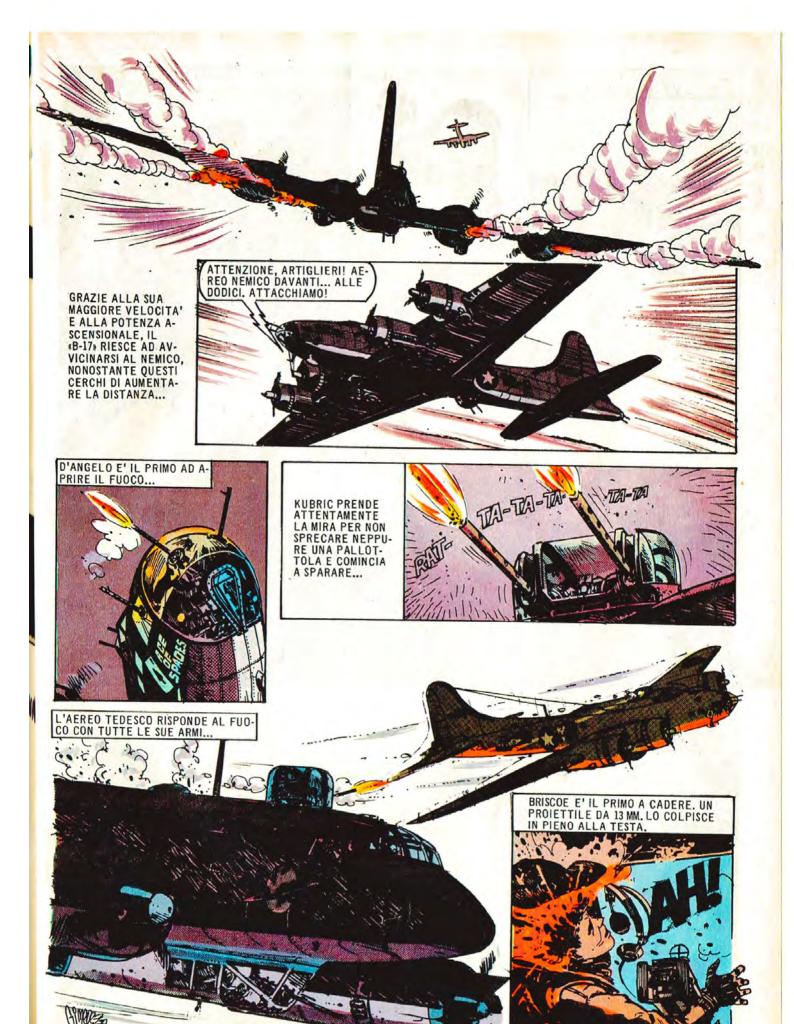
















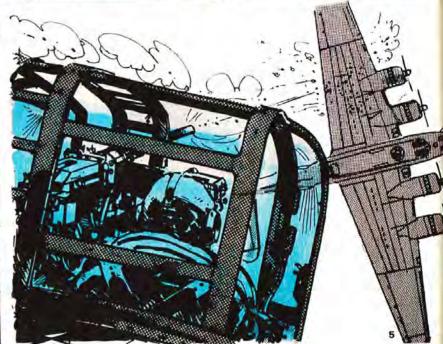






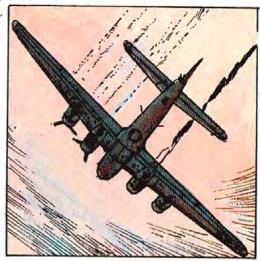
Supplemento al n. 42 di LANCIOSTORY 1986











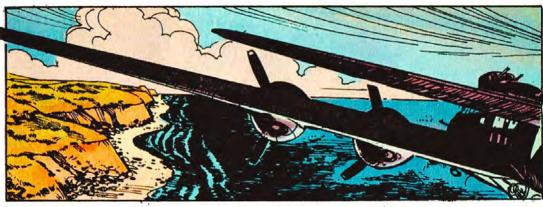






PRIMA DI TENTARE L'ATTERRAGGIO, DON DECIDE DI COMPIERE QUALCHE GIRO IN MODO DA
CONSUMARE PIU' CARBURANTE POSSIBILE. ATTERRARE DI PANCIA CON I SERBATOI PIENI
SAREBBE UN SUICIDIO...

IL CARBURANTE STA PER FINIRE, MA UNA TERRIFICANTE SOR-PRESA LI ATTENDE...





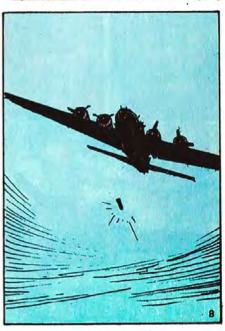






PICCHIARE CONTRO QUALCOSA.











IL MEGLIO DI GIMENEZ



STATI UNITI D'AMERICA, INDIANA, JOAN SIRMON, LA FI-DANZATA DI JOHN RED, L'ARTIGLIERE DELL'«ASSO DI PICCHE» ABBATTUTO DAI TEDESCHI, PERCORRE IL COR-RIDOIO DELLA FABBRICA DI BOMBE IN CUI LAVORA, CON UN SORRISO FELICE SULLE LABBRA.

DA QUANDO LA CROCE ROSSA INTERNAZIONALE LE HA FATTO SAPERE CHE JOHN E' VIVO IN UN CAMPO DI CON-CENTRAMENTO, SEMBRA ANCORA PIU' BELLA!





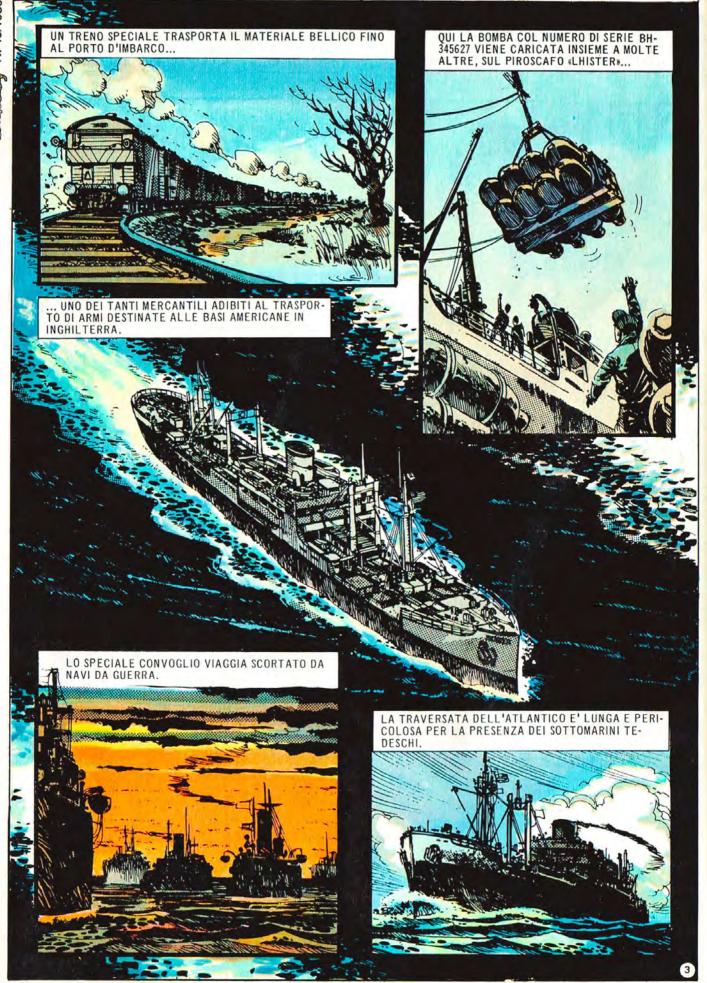
AL SUO PAS-SAGGIO E' DIFFICILE CONCENTRAR-SI SUL LA-VORO...

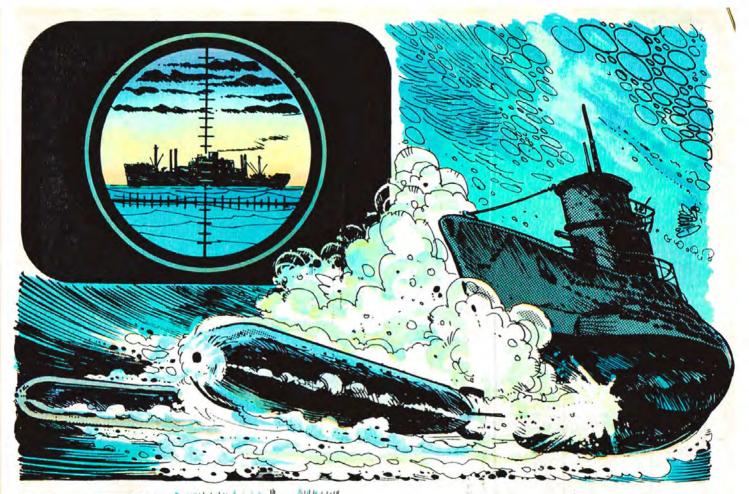


PRENDI, INFILA L'AGO DEL PERCUSSORE...













I SISTEMI SONAR DI PROFONDITA' NON SEMPRE SONO IN GRADO D'INTERCETTARE GLI SPIETATI CACCIATORI SUBACQUEI.



E DUE DEI SOTTOMARINI TEDESCHI SONO APPOSITAMENTE ATTREZZATI PER DISTURBARE CON SPECIALI SEGNALI MA-GNETICI I SONAR DEL CONVOGLIO.



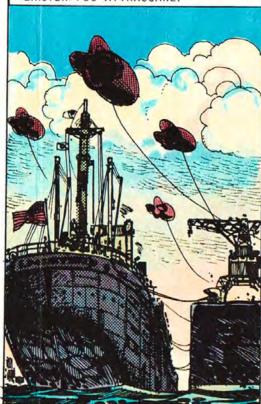




MA LE CHIAZZE DI NAFTA, CHE SI ALLARGANO SULLA SUPERFICIE AGITATA DEL MARE, INDICANO CHE ANCHE I NEMICI HANNO SUBITO DEL-LE GRAVI PERDITE.



DOPO QUASI UNA SETTIMANA DI VIAGGIO, IL «LHISTER» PUO' ATTRACCARE.



IL SUO PERICOLOSO CARICO VIENE SBAR-CATO E SMISTATO ALLE VARIE BASI AME-RICANE.

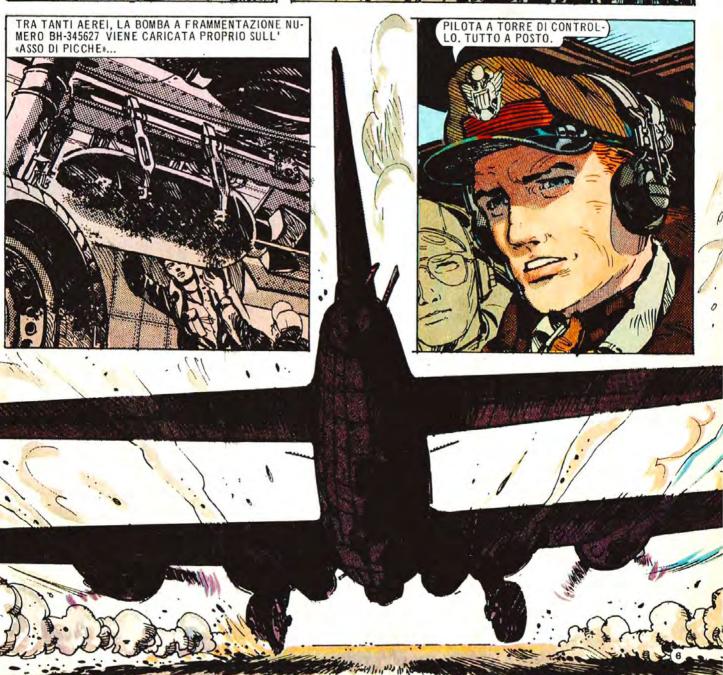


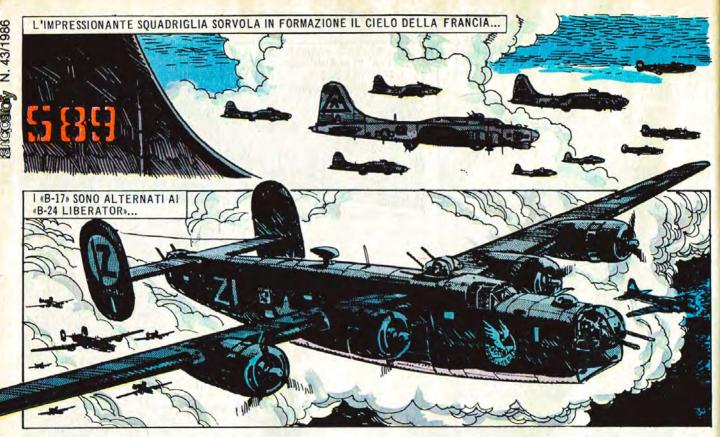
LA BOMBA NUMERO BH-345627 VIENE TRASPORTATA AL CAMPO BASE DELLA SQUADRIGLIA DI BOMBARDIERI, DI CUI FA PARTE ANCHE IL NUOVO «ASSO DI PICCHE».



GLI ALLEATI HANNO DECISO IL BOMBARDAMENTO A TAPPETO DELLA CITTA' DI NORIMBERGA. SETTECENTO BOMBARDIERI PRENDERANNO PARTE ALL'AZIONE E I «B-17» SONO TRA QUELLI.







LA MAGGIOR PARTE DI QUELLE FOR-TEZZE VOLANTI SONO DEL MODELLO «G» COME IL NUOVO «ASSO DI PICCHE», CHE HA RIMPIAZZATO L'AEREO PRE-CEDENTE, RIMASTO GRAVEMENTE DAN-NEGGIATO DURANTE UNA MISSIONE.

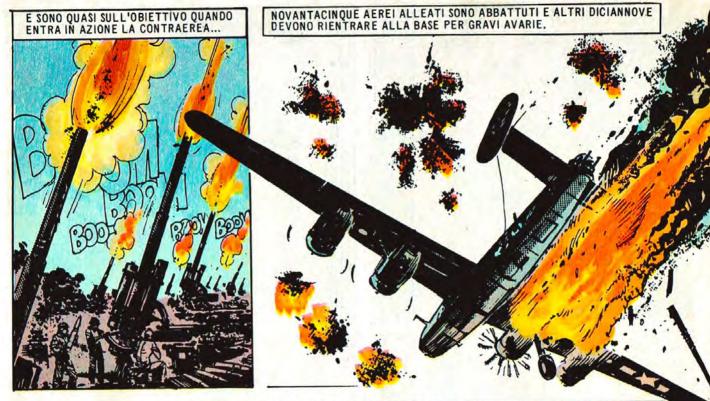


QUALCHE «B-17» FA ANCORA IL SUO DOVERE...



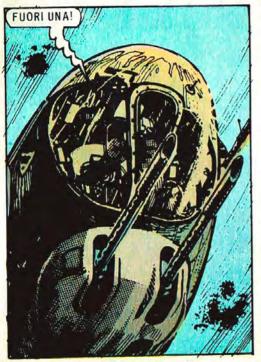
I TEDESCHI NON SI LASCIANO CERTO PREN-DERE ALLA SPROVVISTA. L'«ASSO DI PICCHE» SI TROVA A DOVER FRONTEGGIARE L'AT-TACCO DEI CACCIA «MESSERSCHMITT 109» E DEI «FOCKE WULF 190»...





DA QUAT-TROMILA ME-TRI DI ALTEZ-ZA NON E' FA-CILE COLPI-RE ESATTA-MENTE GLI O-BIETTIVI...

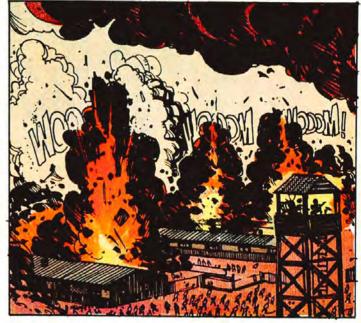






IN UNO DEI TANTI CAMPI DI CONCENTRAMENTO, JOHN RED CERCA DI SFUGGIRE A QUELL'INFERNO.





LA BOMBA COL NUMERO
DI SERIE BH-345627, SGANCIATA DALL'«ASSO DI PICCHE», STA PER CADERE
PROPRIO DOVE E' TENUTO PRIGIONIERO L'UOMO
CHE IN TANTE MISSIONI
HA FATTO PARTE DI QUELL'EQUIPAGGIO.



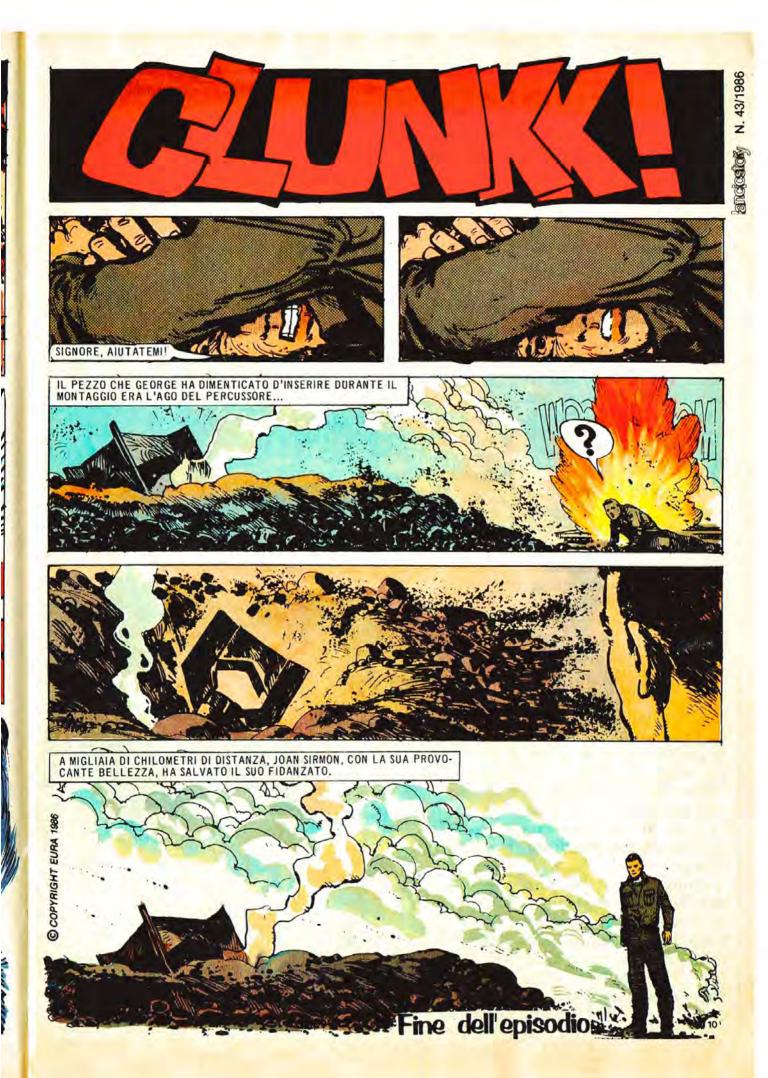
























LA VELOCITA' DI 950 CHILOMETRI ORARI CHE PUO' RAGGIUNGERE IL NUOVO «MESSERSCHMITT ME 163 B-1» SARA' UNA SPIACEVOLE SOR-PRESA PER I PILOTI DEI «P-51» E LI PORRA' IN NOTEVOLE SVAN-TAGGIO...



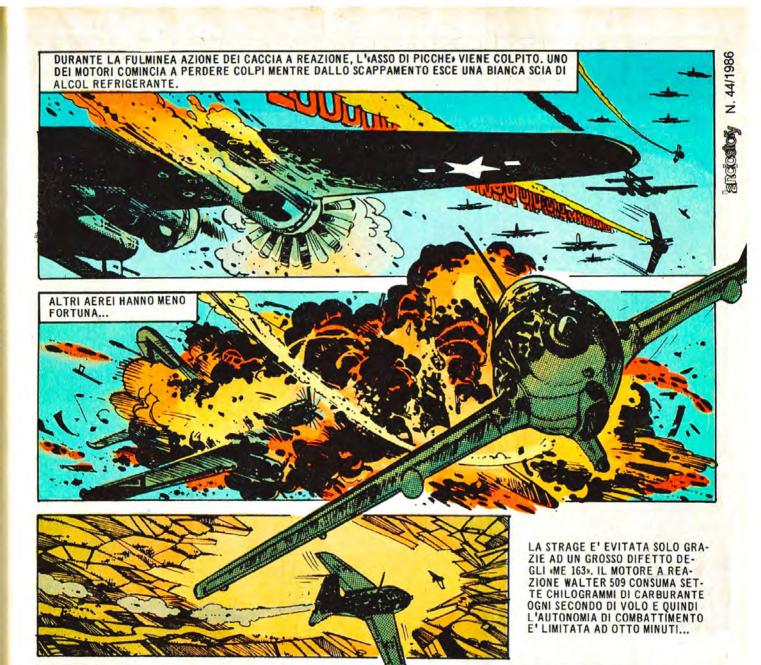












IL PICCOLO, VELOCISSIMO CACCIA DEVE SCENDERE A VOLO PLANANTE VERSO LO SCIVOLO DI LANCIO.



PERO', MENTRE IL PRIMO CONTINGEN-TE RIENTRA ALLA BASE, UN NUOVO GRUPPO DI SEI AEREI SI APPRESTA A DECOLLARE...



LE OPERAZIONI DI PARTENZA SONO MOLTO DELICATE...



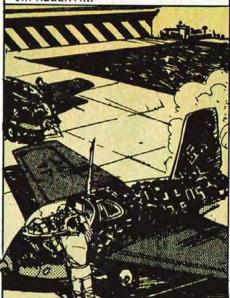
IL PILOTA DEVE DECOLLARE CON LA MASCHERA DI OSSIGENO PERCHE'IL T-STOFF E IL C-STOFF, LE DUE SOSTANZE CHIMICHE DALLA CUI UNIONE E OSSIDAZIONE SI GENERA IL PROPELLENTE, SVILUPPANO GAS ALTAMENTE TOSSICI E CORROSIVI.

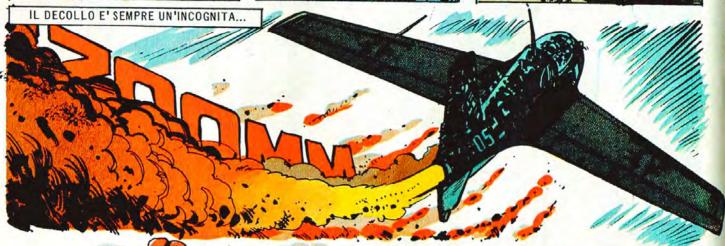


SEMPRE PRESENTE E', POI, IL PE-RIÇOLO DI UN'ESPLOSIONE NEL MO-MENTO DELICATISSIMO DEL DE-COLLO.



IL T-STOFF E IL C-STOFF, MESCOLAN-DOSI, SI TRASFORMANO IN UN'ARMA PERICOLOSISSIMA, CHE ATTENTA ALLA VITA DEI PILOTI PIU' DEGLI ATTAC-CHI ALLEATI...





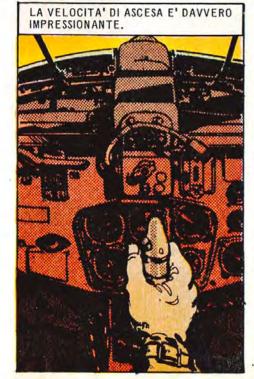






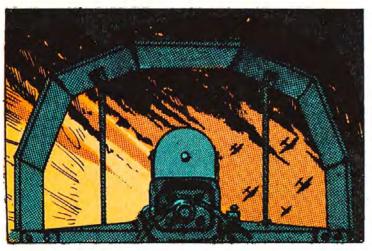






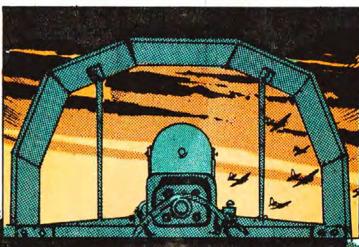


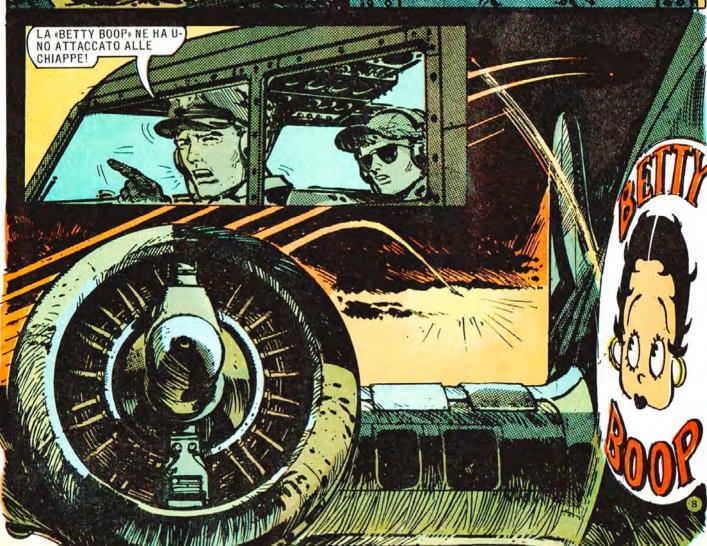


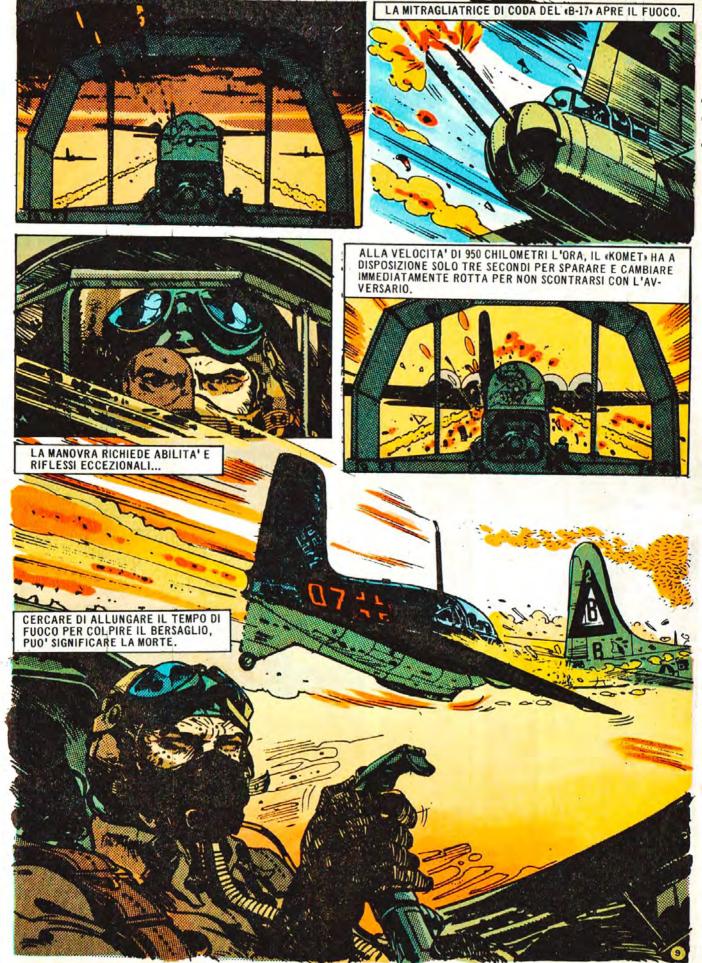


















L'AUTONOMIA DI VOLO DEI CACCIA A REAZIONE E' FI-NITA. «KOMET» INIZIANO LA MANOVRA DI ATTER-RAGGIO.



PER ORGANIZZARE IL NUOVO ATTACCO, I TEDESCHI HAN-NO BISOGNO DI TEMPO E LA FORMAZIONE ALLEATA IN-TANTO ESCE DAL RAGGIO DI AZIONE DEGLI INCREDIBILI CACCIA.



IL TERZO REICH HA PRESEN-TATO NEL TRAGICO TEATRO DELLA GUERRA LA SUA NUO-VA TERRIBILE ARMA, MA OR-MAI E' TROPPO TARDI. IL FI-NALE E' VICINO.





TUTTO L'EQUIPAGGIO DELL'ASSO DI PICCHE, HA OTTENUTO UN INTERO GIORNO DI LICENZA. I RAGAZZI SONO ECCITATI ED EUFORICI, SOLO DON NON PARTECIPA ALLA LORO ALLE-

ANDIAMO, DON... SEMBRI DIRETTO AD UNA VEGLIA FUNEBRE. SONO SETTI-MANE CHE ASPETTIAMO QUESTA LI-CENZA. SMETTILA DI PENSARE A LEI..



E! DURO ESSERE ABBANDONATI DALLA MOGLIE MENTRE SI E' LONTANI, IN GUERRA.





LA LONTANANZA, LA LUNGA ASSENZA, L'INCERTEZZA DEL FUTURO FA-CILMENTE MINANO LA STABILITA' DI UN LEGAME, MA DON NON PUO' CA-





SUA MOGLIE RAPPRESENTAVA L' UNICO PUNTO FERMO IN QUEL MONDO IN ROVINA.



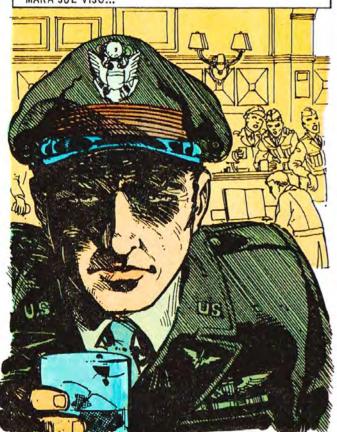
L MEGLIO DI GIMENEZ







MENO DI UN'ORA, E TUTTO L'EQUIPAGGIO DELL'*ASSO DI PICCHE» E' SBRONZO E SI DIVERTE RUMOROSAMENTE. DON SE NE STA IN DISPARTE CON UN'ESPRESSIONE A-MARA SUL VISO...



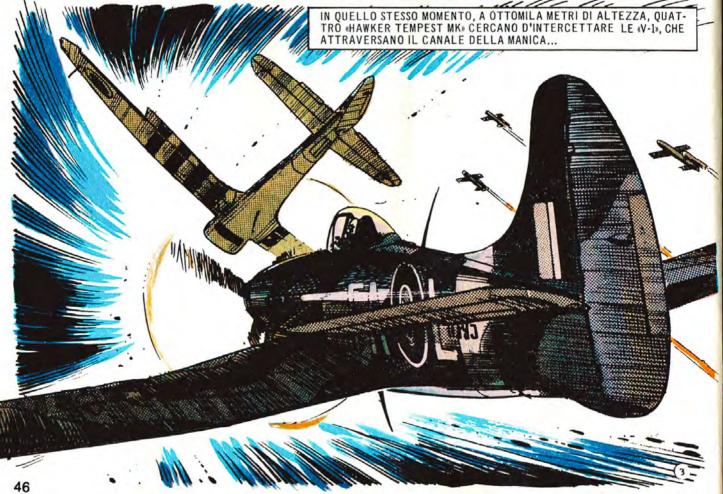






















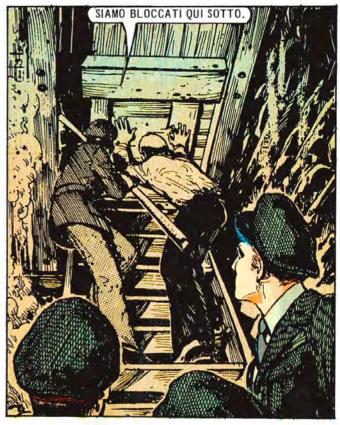












SONO IN TRAPPOLA. IL CROLLO DELL'EDIFICIO HA OSTRUI-TO L'UNICA USCITA DEL RIFUGIO. TUTTI SI RASSEGNANO AD ATTENDERE IN SILENZIO...









SAI, PILOTA? NON TI PRENDO A SBERLE SOLO PERCHE' ASSOMIGLI A BEN, IL MIO UOMO, CHE E' MORTO DURANTE UNA MISSIONE.



BEN SI ERA SEPARATO DALLA MOGLIE POCO PRIMA DELL'INIZIO DELLA GUERRA. CI SIAMO MESSI INSIEME... NON SO SE PER AMORE O PER PAURA DELLA SOLITUDINE. I GEMELLI SONO NATI SEI MESI DOPO LA SUA MORTE.





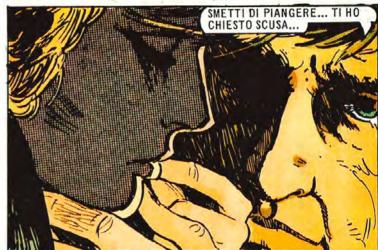






NON E' FACILE PER DON CHIEDERE SCUSA...





E' UN BACIO LIEVE, UN BACIO CHE SA DI PAURA E DI SOLI-TUDINE.





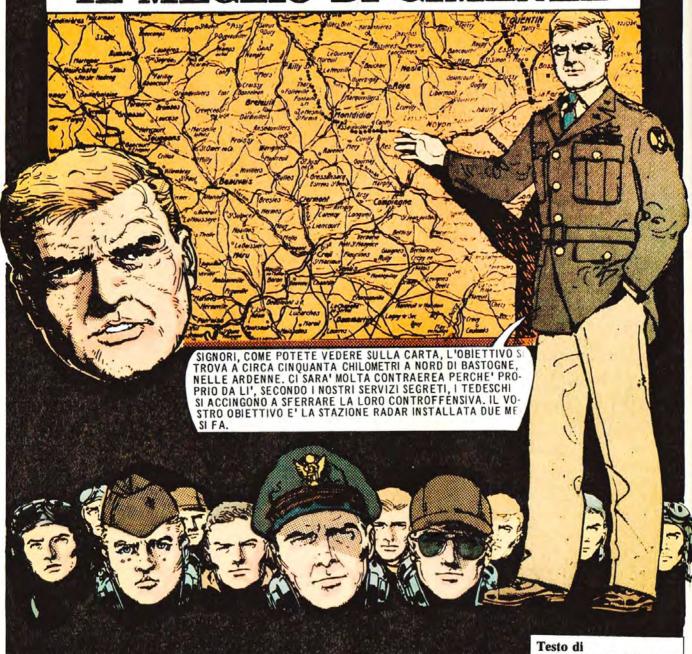






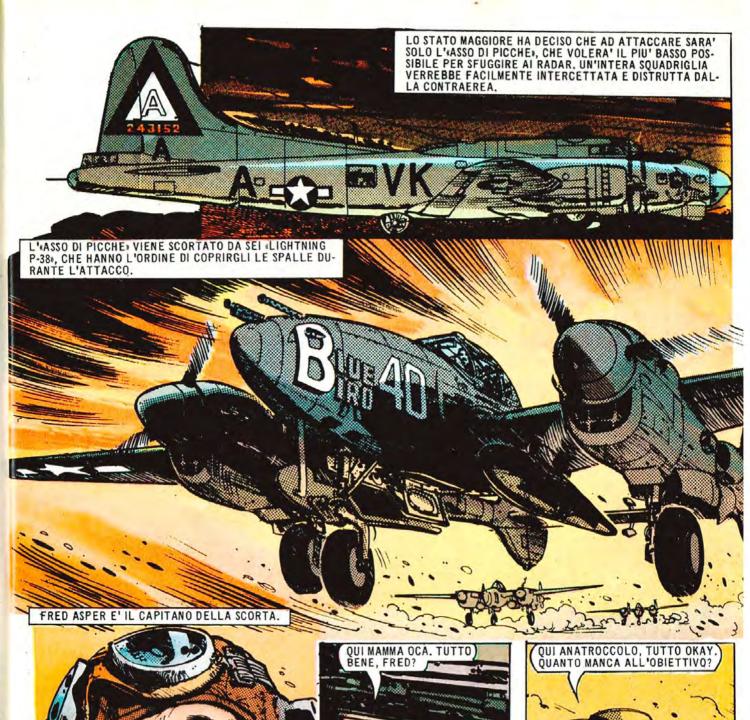
ASSO DI PICCHE

IL MEGLIO DI GIMENEZ



L'OPERAZIONE HA INIZIO ALL'ALBA PERCHE', PER COLPIRE ESATTAMENTE IL BERSAGLIO, I BOMBARDIE-RI HANNO BISOGNO DI UNA VISIBILITA' PERFETTA. Testo di RICARDO BARREIRO

Disegno di JUAN A. GIMENEZ





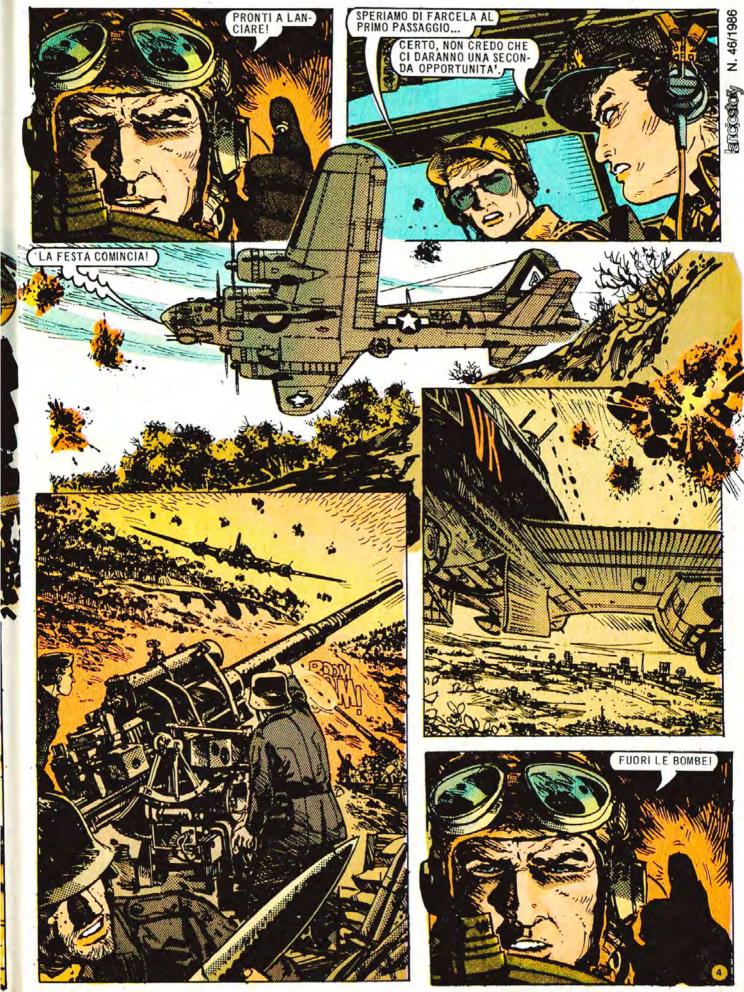


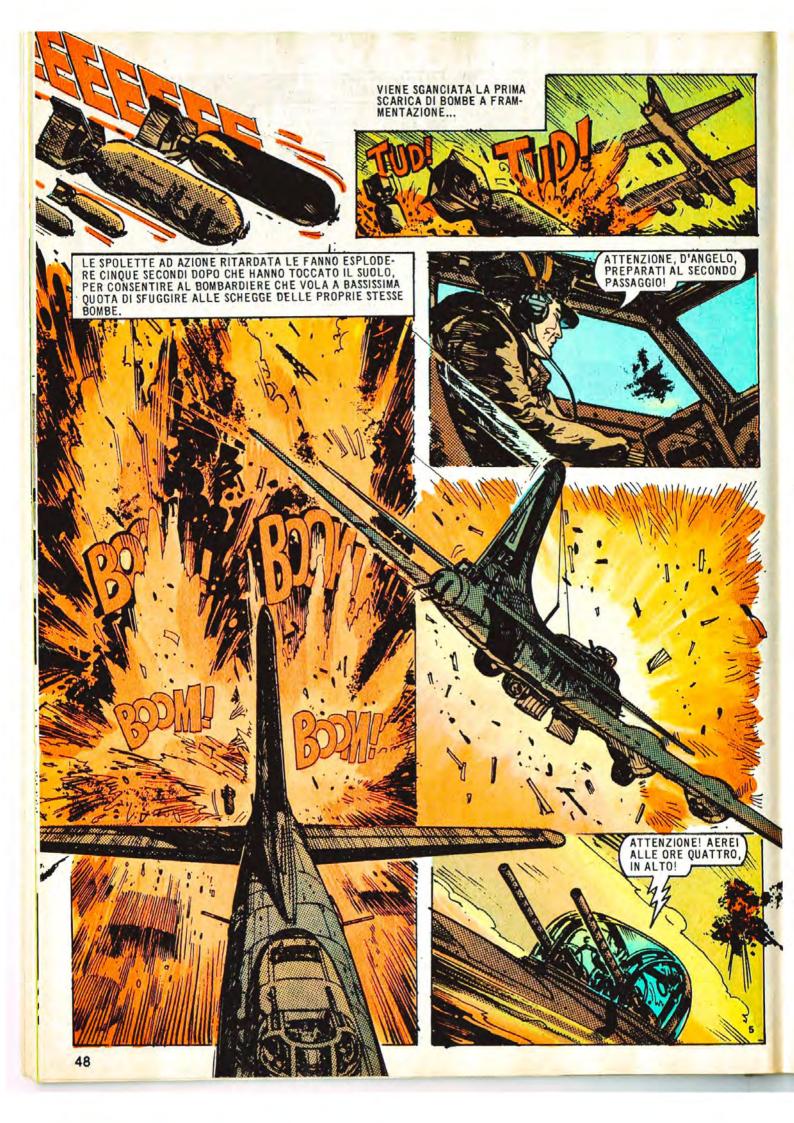


















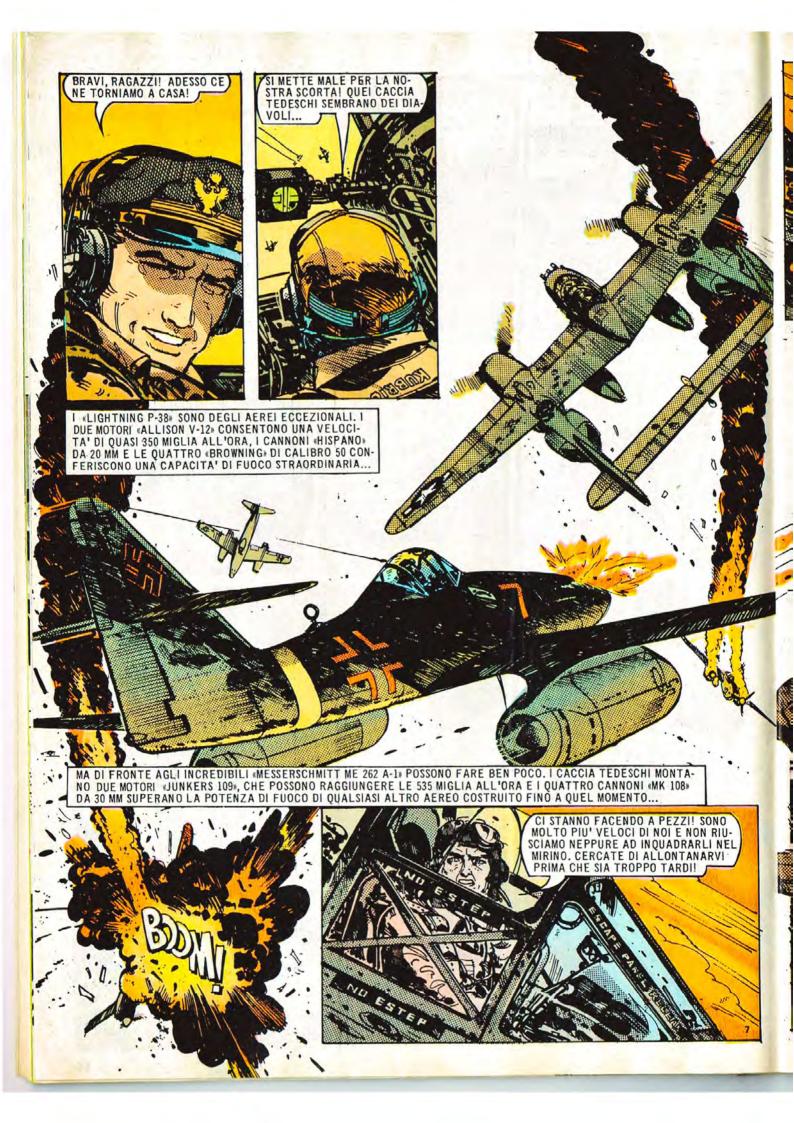


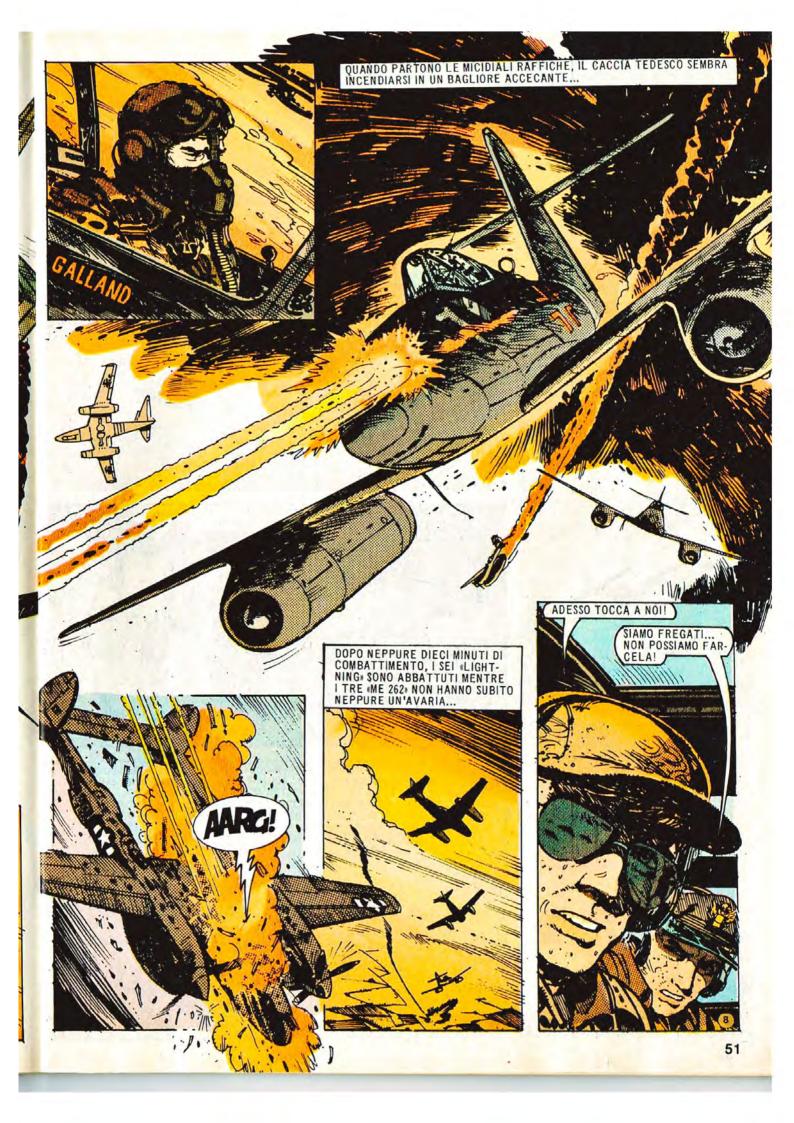






































VENIAMO AL DUNQUE. LA CORAZZATA CHE VE-DETE ALLE MIE SPALLE E' LA «VON RUDDELL», GEMELLA DELLA «BISMARCK» E DELLA «TIRPITZ». COME SAPRETE, LE ALTRE DUE NAVI SONO STATE AFFONDATE. LA «VON RUDDELL» STAZZA 40.000 TONNELLATE, NAVIGA A 30 NODI ED HA UNA LUN-GHEZZA DI 237



... SI DIFFERENZIA DALLE SUE GEMELLE PER LO SPECIALE AR-MAMENTO, CHE LA FA DIVENTARE UN'UNITA' MICIDIALE, L'ARTI-GLIERIA E' STATA SOSTITUITA DA 18 RAMPE DI LANCIO PER RAZZI DEL TIPO «V-1». E' STATA RINFORZATA CON 16 CANNONI KRUPP DA 88 E 24 MITRAGLIATRI-



... A TUTTO QUESTO BISOGNA AGGIUNGERE DUE CATAPUL-TE, CHE IN CASO DI ATTACCO POSSONO LANCIARE DUE «ME 163 B 1» MODIFICATI.



ABBIAMO SCELTO VOI DELL'ASSO DI PICCHE» PER COM-PIERE QUESTA MISSIONE. SARETE ACCOMPAGNATI DA SEI «BRISTOL BEAUFIGHTER T.F. MK.X», ARMATI DI UN SILURO DA 1.100 KG. ...



0





L'ADDESTRAMENTO CONTINUA PER VARIE SETTIMANE. D'ANGELO DEVE RAGGIUNGE-RE LA PADRONANZA TOTALE DEL NUOVO SISTEMA DI PUNTERIA DELLA «TALL BOY».











PROBABILMENTE VI STARETE DOMANDANDO PERCHE' VI HO FATTO VENIRE QUI...



E' ARRIVATO IL MOMEN-TO, IL NOSTRO SERVIZIO INFORMAZIONI CI HA COMU-NICATO CHE LA «VON RUD-DELL» LASCERA' IL PORTO DOPODOMANI. EVIDENTEMENTE I LAVORI SONO STATI CONCLUSI PRIMA DEL PREVISTO.



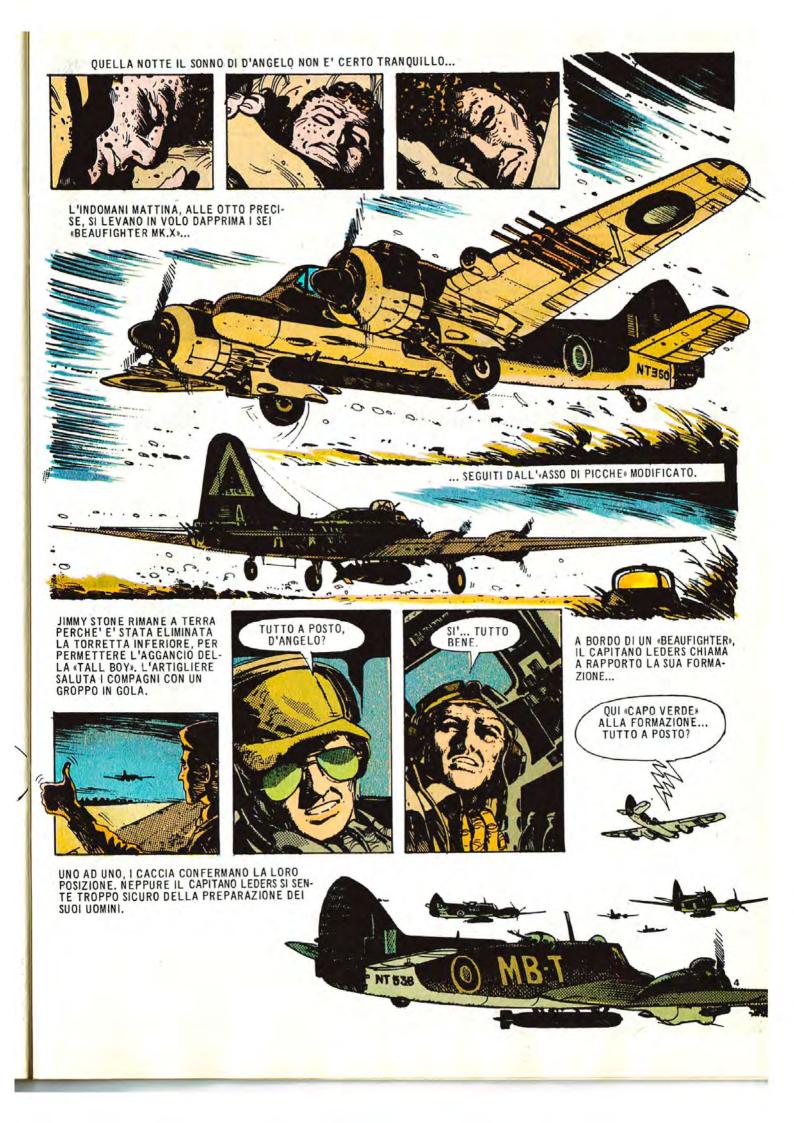
LA CORAZZATA USCIRA'
DAL FIORDO NORVEGESE
ALLE OTTO DI MATTINA. QUESTO E' TUTTO. BUONA FORTUNA...

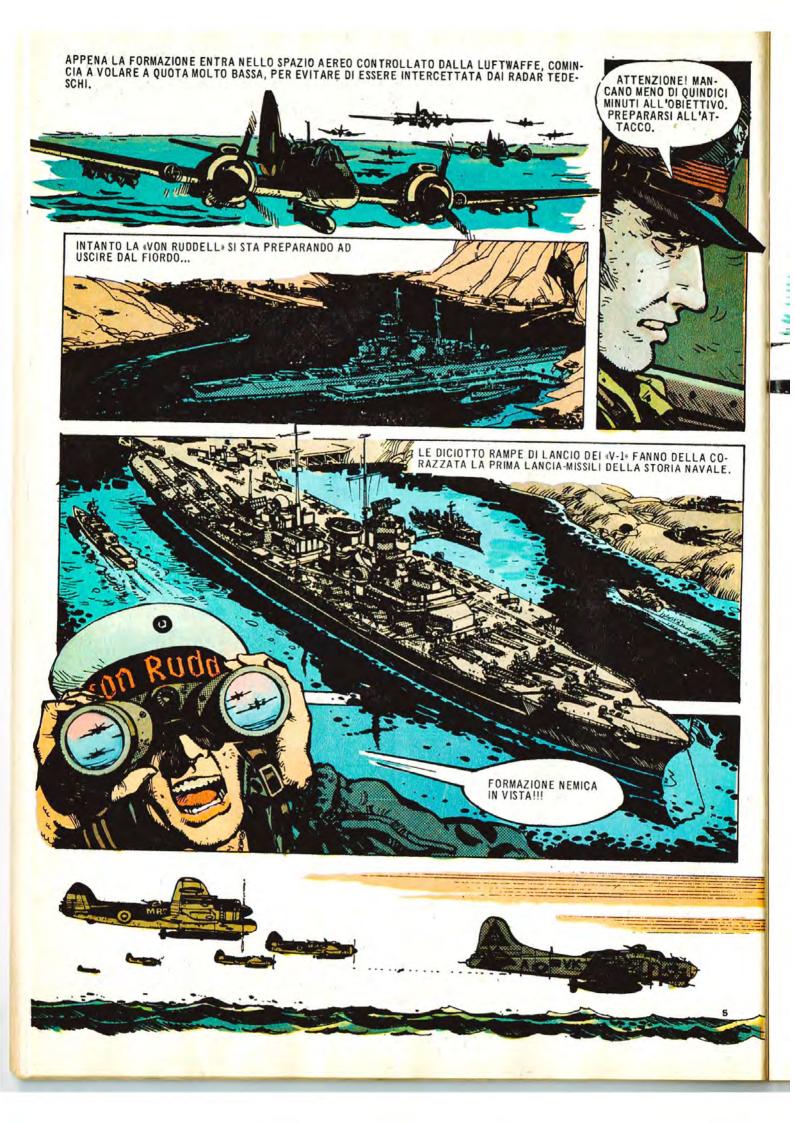


QUESTA STORIA NON MI PIACE... LA NOSTRA PRE-PARAZIONE NON E' ANCORA SUFFICIENTE.

> DOBBIAMO CONTARE SULLA NOSTRA BUONA STELLA. NON VORREI ESSERE NEI PANNI DI D'ANGELO... E' UNA GROSSA RESPONSABILITA', LA SUA...













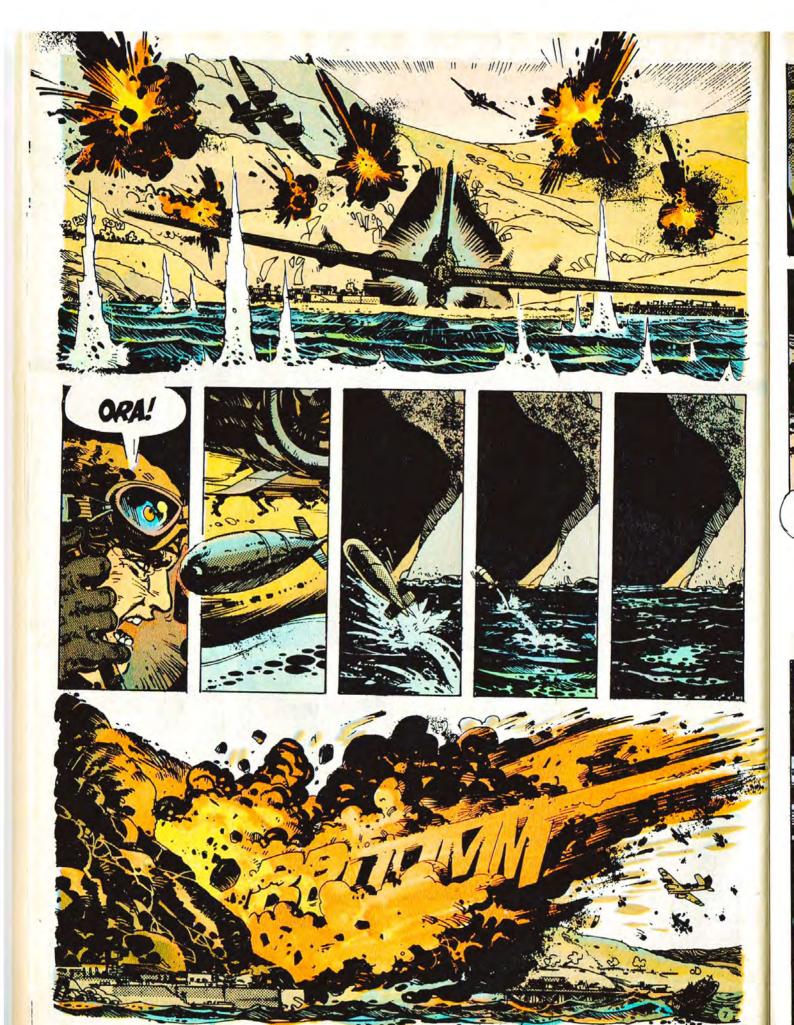
NONOSTANTE L'AZIONE DI CO-PERTURA E DI DISTURBO, SVOL-TA DALLA SCORTA, IL FUOCO DELLA CONTRAEREA TEDESCA SEMBRA CONCENTRARSI TUTTO SULL'«ASSO DI PICCHE».







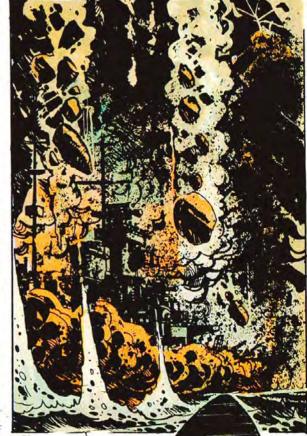




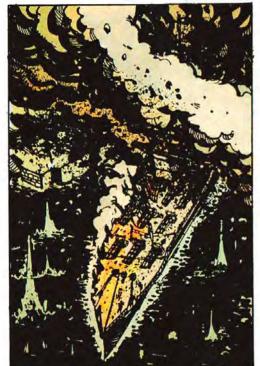
















NT 750











LA CORAZZATA E' COLA-TA A PICCO! SARA' ME-GLIO TAGLIARE LA COR-DA PRIMA CHE ARRIVINO ALTRI CACCIA TEDESCHI!



ALLA MASSIMA VELOCITA' POSSIBILE, I TRE AEREI SI ALLONTANANO DAL MARE CUPO DI QUEL FIORDO NOR-VEGESE.



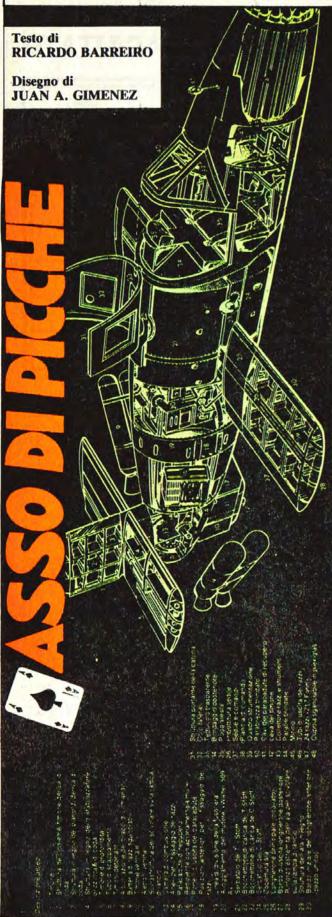
QUATTRO UOMINI HANNO PER-SO LA VITA IN QUELLA MISSIO-NE, MA GRAZIE AL LORO SA-CRIFICIO...



... LA "VON RUDDELL" NON SE-MINERA' PIU' LA MORTE, CON IL SUO ARMAMENTO MICIDIALE, TRA I CONVOGLI ALLEATI IN ROTTA NELL'OCEANO ATLAN-TICO.









AGOSTO 1944. IL «NATTER» VIENE INCLUSO NEL PROGRAMMA «CACCIA DI EMERGENZA» DELLA LUFTWAFFE. GÜERING IN PERSONA HA APPOGGIATO QUESTO FANTASTICO PROGETTO. LE SUE PRESSIONI PERMETTONO L'INIZIO DELLA COSTRUZIONE DEL RIVOLUZIONARIO AEREO - RAZZO - INTERCETTATORE. LANCIATO DA UNA RAMPA VERTICALE, IL «NATTER» DOVEBBE RAGGIUNGERE I BOMBARDIERI NEMICI AD UNA VELOCITA' DI 1000 CHILOMETRI ALL'ORA, SPARARE I 24 RAZZI «FÖHN» DI CUI E' DOTATO E L'ABITACOLO, SGANCIATO DAL RESTO DELL'AEREO, DOVREBBE RIENTRARE A TERRA CON L'AIUTO DEI PARACADUTE,

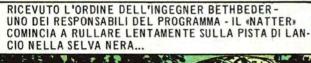
WALDESE, GERMANIA. NOVEMBRE DEL 1944.













A CINQUEMILA METRI DI ALTEZZA, L'INTERCETTATORE SI DISTACCA DALL' «HEINKEL» CHE LO HA TRASCINATO E COMINCIA IL SUO VOLO SPERIMENTALE.

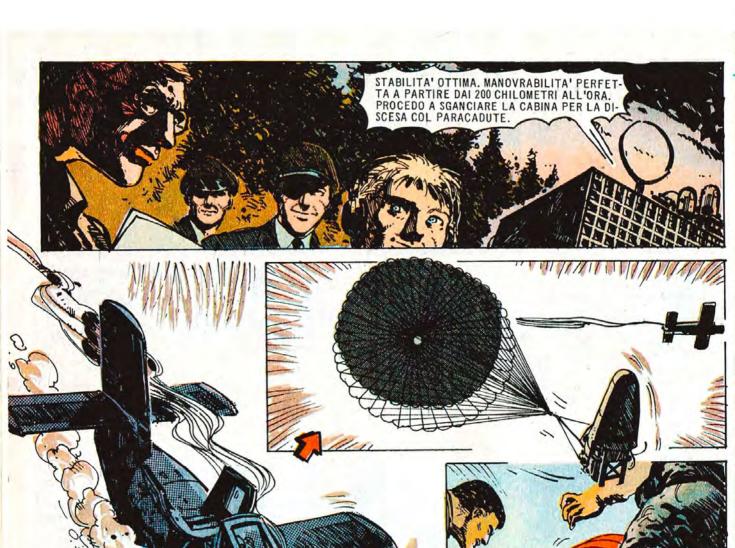






IN PICCHIATA, IL PICCOLO AEREO RAG-GIUNGE FACILMENTE I 700 CHILOMETRI

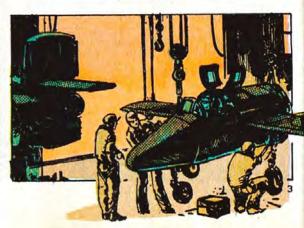








IMMEDIATAMENTE SI COMINCIA A LAVORARE AL PROTOTIPO «M 3».





DOPO I PRIMI DIECI VOLI SPERIMENTALI, AL PRO-TOTIPO VENGONO FATTE ALCUNE MODIFICHE. VIENE ALLARGATO LO STABILIZ-ZATORE VERTICALE E SI AUMENTA LA POTENZA DEI RAZZI PROPULSORI IN MO-DO DA PERMETTERE IL CON-TROLLO AUTOMATICO DA TERRA DURANTE I PRIMI MI-NUTI DAL DECOLLO.







VI HO RIUNITO PER COMU-NICARVI UNA BRUTTA NOTI-ZIA. LA COMMISSIONE TEC-NICA DEL MINISTERO DELL' AVIAZIONE HA DECISO DI SO-SPENDERE LA FABBRICA-ZIONE IN SERIE DEL «NAT-TER» E HA REVOCATO I FONDI CHE CI ERANO STA-TI CONCESSI.



EVIDENTEMENTE GÖERING CI HA TOLTO IL SUO APPOGGIO. IN QUESTO MOMENTO GLI INTERESSA DI PIU' LA REALIZZAZIONE DEL-L'«ME-163» E DELL'«ME-262»...





LE PROVE DI ATTERRAGGIO PLANANTE VENGONO SO-SPESE E SI RI-TORNA AL PRI-MITIVO PRO-GETTO DI DI-SCESA COL PA-RACADUTE. TUTTI GLI SFORZI VEN-GONO CONCEN-TRATINEL MONTARE SUL «NATTER» IL MOTORE A REA-ZIONE «WALTER 509 A».















NON PROPRIO. PILOTARE UN AEREO NORMALE NON CREA NESSUN PROBLE-MA... CERTAMENTE NON POTRETE PI-LOTARE IL «NATTER». IL CUORE NON SOPPORTEREBBE L'ACCELERAZIONE INIZIALE, E POTREBBE SOPRAGGIUN-GERE UN INFARTO.











MAZIONE DI (B-17) SORVOLERA' IL
CAMPO TRA CIRCA UN'ORA. L'OBIETTIVO PARE ESSERE LA FABBRICA DI ACQUA PESANTE DELLA
SELVA NERA...

DAL COMANDO DI DIFESA ANTIAE-REA CI INFORMANO CHE UNA FOR-

IL «NATTER» E' GIA' IN POSIZIONE DI LANCIO. MANCA SOLO IL COMBUSTIBI-LE... UN'ORA E' PIU' CHE SUFFICIENTE. SE RIUSCIAMO AD ABBATTERE UN «B-17» AL NOSTRO PRIMO VOLO, NON POTRAN-NO RIFIUTARSI DI PROSEGUIRE NELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO!

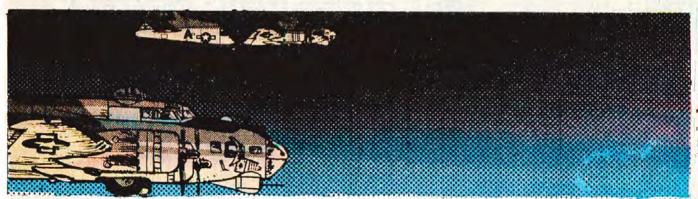


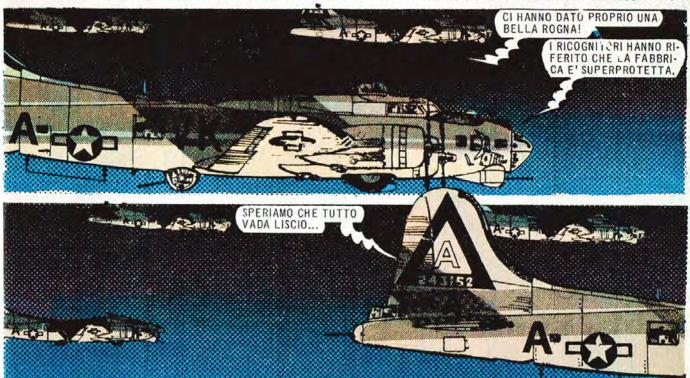
SI TRATTA SOLO DI ANTICIPARE DI UN GIORNO IL VOLO DI PROVA! PENSATE SE POTESSIMO METTERE SOTTO IL NASO DELLA COMMISSIONE UN SUCCESSO SI-



D'ACCORDO, LOTHAR, MI AVETE CONVINTO. CARICARE IL COMBU-STIBILE E PREPARARSI PER IL LANCIO.





















SARA' MEGLIO CHE DORMA. DOMANI ALL'ALBA DOBBIAMO USCIRE IN MIS-SIONE LUNGO LA VALLE DEL RENO...



ASSO





PICCHE

IL MEGLIO DI GIMENEZ



Testo di RICARDO BARREIRO

Disegno di JUAN A. GIMENEZ









QUEL BANCO DI NEBBIA HA QUALCOSA DI STRANO...





C'E' PERICOLO DI COLLISIONE.



N. 49/1986





MALEDIZIONE! NON RIUSCIAMO A VENIR FUORI DA QUESTA DANNATA NEBBIA. PETER, METTITI IN CONTATTO-RADIO CON GLI ALTRI...



























Supplemento al n. 49 di LANCIOSIONI 1986











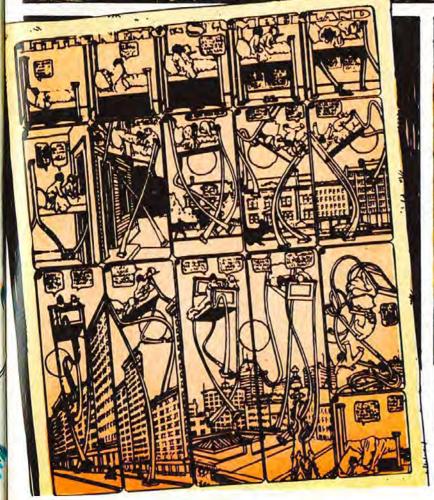














(NOTA DELL'AUTORE: «LITTLE NEMO» FU UNO DEI PRIMI PERSONAGGI A FUMETTI. L'AUTORE, WINSOR MC CAY, BASAVA LE SUE DELIRANTI E SOPRANNATURALI AVVENTURE SUI SOGNI CHE TRASPORTAVANO NEMO NEL FANTASTICO MONDO DI SLUMBERLAND. TUTTE LE STORIE FINIVANO COL PROTAGONISTA SVEGLIATO DI SOPRASSALTO. QUESTO EPISODIO DELL'«ASSO DI PICCHE» VUOLE ESSÈRE UN OMAGGIO ALL'AUTORE E AL SUO PERSONAGGIO.)

Fine dell'episodio







L'*ASSO DI PICCHE* SEMBRA SFI-DARE OGNI LEGGE GRAVITAZIO-NALE, STA VOLANDO A NEPPURE OTTO METRI D'ALTEZZA E I SUOI MOTORI FATICANO A MANTENERE IL REGIME.





... L'EQUIPAGGIO NON STA CERTO MEGLIO. KUBRIK, L'ARTIGLIERE SUPERIORE, MASTI-CA MALEDIZIONI COME GIACULATORIE, CER-CANDO DI SOPPORTARE IL DOLORE DELLA FERITA ALLA SPALLA DESTRA...



... D'ANGELO HA IL VOLTO E LE MANI RICOPERTI DI TAGLI, CAUSATI DALLA ROTTURA DELLA CUPOLA ANTERIORE...



BILL SPENCER, L'UFFICIALE DI ROTTA, E' SVENUTO PER IL DOLORE CAUSATO DA UN TREMENDO COLPO ALLO STOMACO.



LO SPERO! SENZA BILL
CHE CI INDICA LA ROTTA, L'UNICA SPERANZA CHE ABBIAMO DI
RIENTRARE ALLA BASE E' DI SEGUIRE LA DIREZIONE DI QUESTA STRADA,

SEI SICURO CHE QUESTA SIA L'AU-TOSTRADA OLANDA-GERMANIA,

DON?

INTERCETTATO DAL-LA FLACK, L'«ASSO DI PICCHE» HA TENTATO IL TUTTO PER TUTTO E ADESSO STA VOLAN-DO ALLA PIU' BASSA QUOTA POSSIBILE PER CERCARE DI EVITARE L'ATTACCO DEGLI *FW 190*. QUESTA VOL-TA IL BOMBARDIERE DEVE AFFRONTARE

NO A CASA.

INTERCETTATO DAL

UN DIFFICILE RITOR-

IL MOTORE NUMERO QUAT TRO STA COMINCIANDO A PERDERE COLPI!

ACC... CI MANCAVA SOLO QUESTO!



STUART, COME STA BILL?

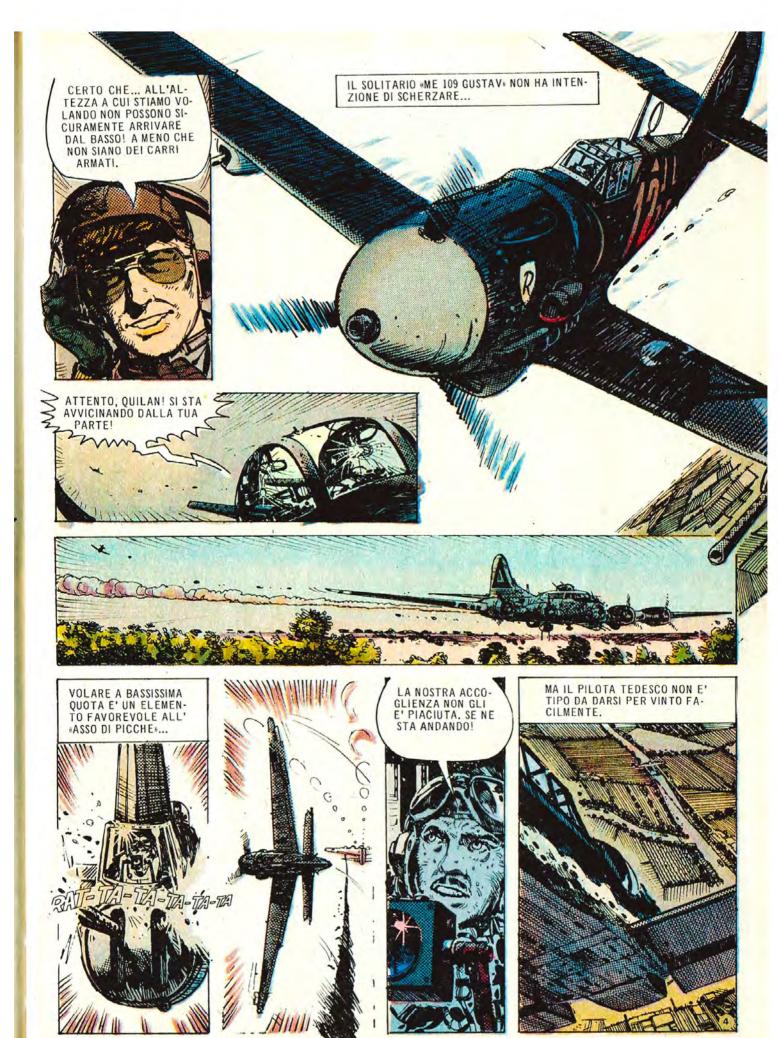


NON HA ANCORA RIPRESO I SENSI E STA PERDENDO SAN-GUE DALLA BOCCA. HO PAURA CHE NON CE LA FARA'... SE CI METTEREMO MOLTO AD ARRI-VARE.

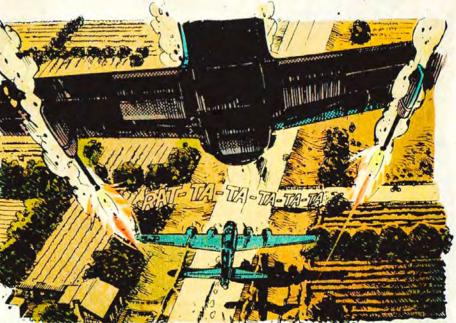
IL NOSTRO RADIOPERATORE E' DAV-VERO OTTIMISTA! PENSA CHE PRIMA O POI ARRIVEREMO.



ATTENZIONE! NEMICI IN ARRIVO... IN ALTO!





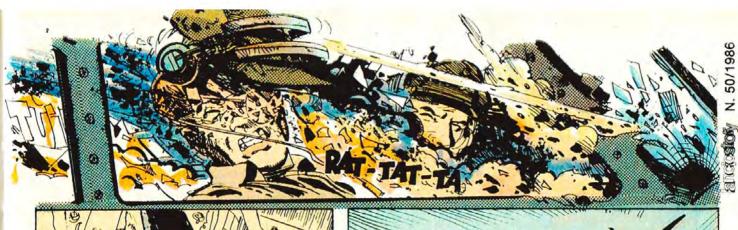
































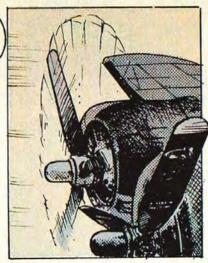




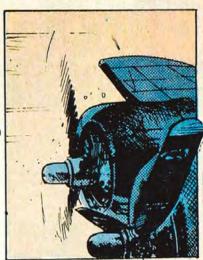
LA BASSA QUOTA
PERMETTE AL «B-17»
DI ELUDERE I RADAR
TEDESCHI. LE ORE
PASSANO LENTE COME SECOLI, MA ALLA
FINE IL BOMBARDIERE RIESCE A VENIR
FUORI DAL TERRITORIO NEMICO. DON
MURRAY, SEGUENDO
LA DIREZIONE DELLE STRADE, HA MANTENUTO LA ROTTA.



L'«ASSO DI PICCHE» SEMBRA SEN-TIRE LA SFIDUCIA DEL SUO CO-MANDANTE...



... E ACCETTARE ORGOGLIOSA-MENTE LA SFIDA.



IL MOTORE QUATTRO E' IMPAZZITO! ADES-SO FUNZIONA PERFETTAMENTE. SAI UNA COSA, PETER? ADESSO SONO SICURO CHE ARRIVEREMO A CASA...



LENTAMENTE, L'AEREO RIPRENDE QUOTA...













SIAMO ARRIVATI! DON, AVEVI RAGIONE CIRCA LE MIE FERITE. STO COMINCIANDO A DISTINGUE-RE DELLE FORME VAGHE E AD O-GNI MOMENTO CHE PASSA VEDO PIU' NITIDO.



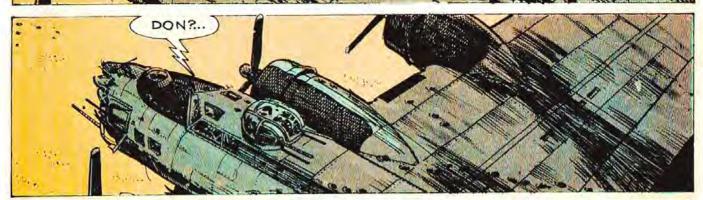


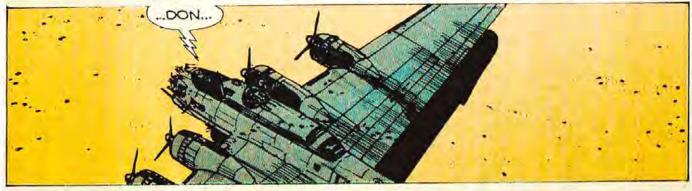


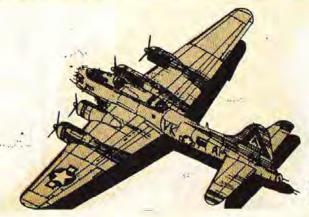










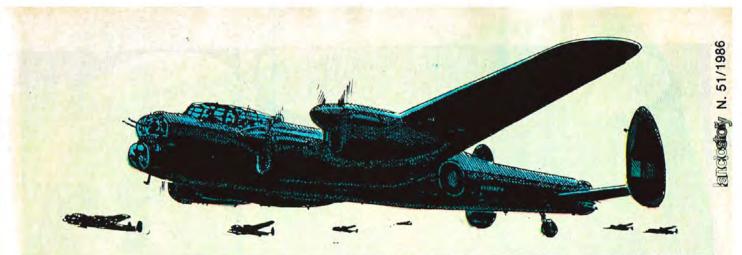


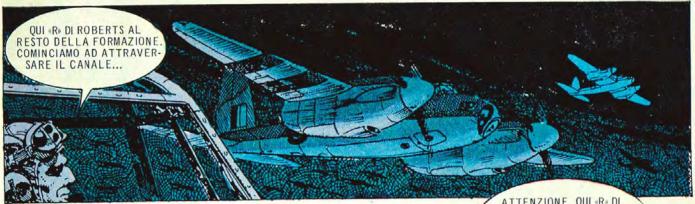


Fine dell'episodio





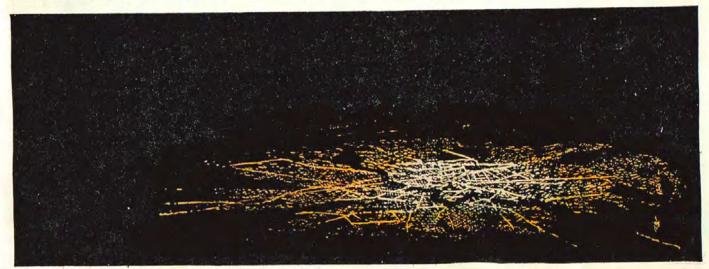








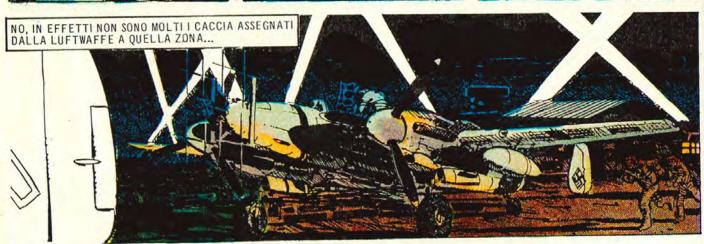






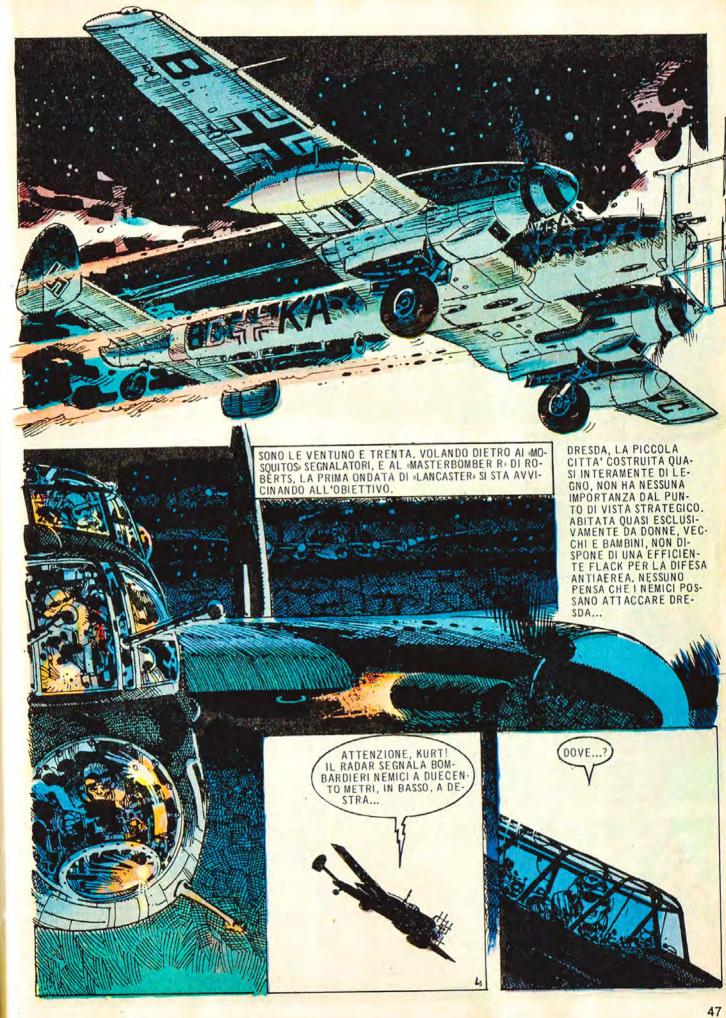






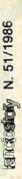






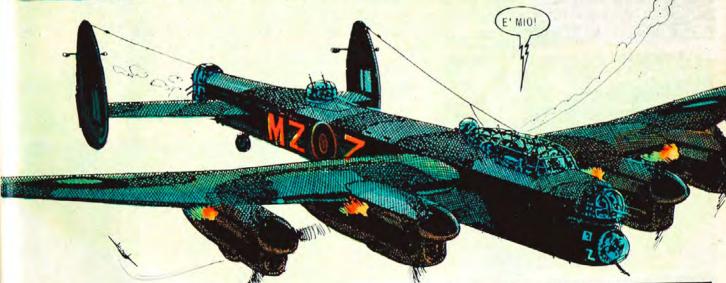




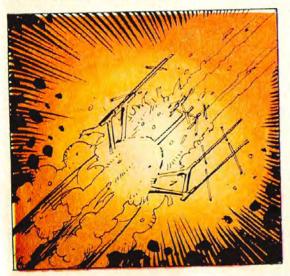




LA TECNICA D'ATTACCO NOTTURNA E' SEMPLICE, MA EFFICACE. IL CACCIA DEVE COLLOCARSI SOTTO IL BOMBARDIERE E SPA-RARE IN LINEA ASCENDEN-TE. I «LANCASTER» NON SO-NO DOTATI DI TORRETTA VENTRALE E QUINDI LA PANCIA DELL'AEREO RE-STA INDIFESA.

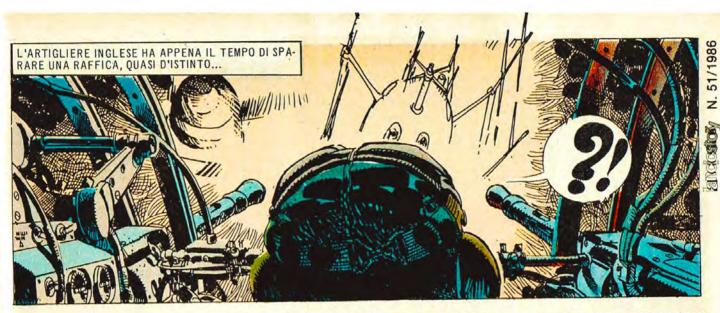


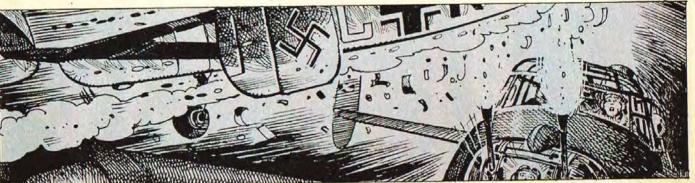


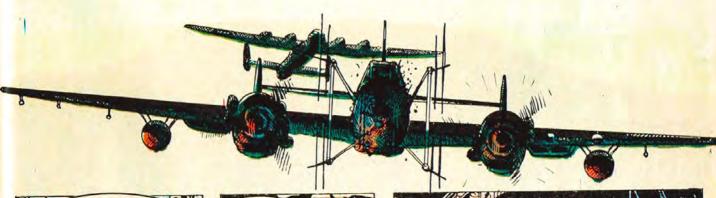














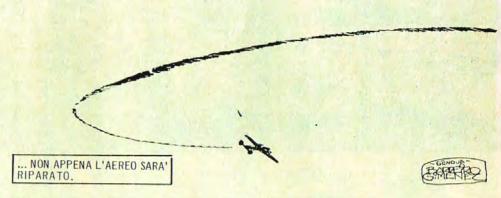








CON UN MOTORE IN AVA-RIA E SENZA IL RADARI-STA, LA CACCIA NOTTUR-NA E'IMPOSSIBILE PER IL TENENTE KURT VONE-GUTH, L'AEREO COMIN-CIA A VIRARE LENTAMEN-TE PER RIENTRARE ALLA BASE, ULRICH SARA' VEN-DICATO UN'ALTRA VOL-TA...



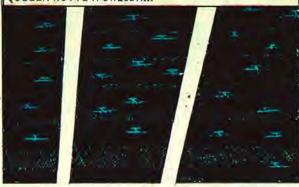




CONTROLLATA L'ESATTEZZA DELLE SEGNALÀZIONI DEI BER-SAGLI, IL «MASTERBOMBER» DA' IL VIA ALLA PRIMA ONDATA D' ATTACCO.



I «LANCASTER» TRASPORTANO BOMBE DIROMPENTI DA TRE TONNELLATE E MEZZO. LA LORO FUNZIONE E' DI SVENTRARE I TETTI DEGLI EDIFICI, IN MODO CHE LE BOMBE INCENDIARIE DELLA SECONDA ONDATA POSSA-NO ESPLODERE CON TUTTA LA LORO POTENZA DEVA-STATRICE. NEPPURE UN CANNONE ANTIAEREO TUONA QUELLA NOTTE A DRESDA...



INTANTO, IN UNA BASE DELLA LUFTWAFFE, NELLE VICINANZE DELLA CITTA' BOMBARDATA, IL TENENTE VONEGUTH STA TENTANDO L'IMPOSSIBILE...

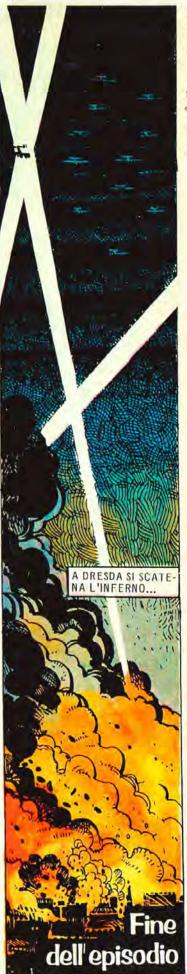
MA IO DEVO TORNARE A VOLA-RE SUBITO!

E' IMPOSSIBILE, TE-NENTE. CI VORRANNO AL-MENO CINQUE O SEI ORE..



SONO LE VENTIDUE E QUINDICI. LA SECONDA ONDATA DI «LANCASTER» SORVOLA LA CITTA' CON LE SUE BOM-BE AL FOSFORO LIQUIDO...



















E'L'ALBA DEL 14
FEBBRAIO DEL 1945.
LA SQUADRIGLIA DI
CUI FA PARTE L'«ASSO DI PICCHE» SI UNI
SCE IN VOLO AD ALTRI «B-17» E «B-24
LIBERATOR». IN TOTALE SONO MILLETRECENTOCINQUANTA AEREI PIU'I «MUSTANG P-51» DELLA
SCORTA...





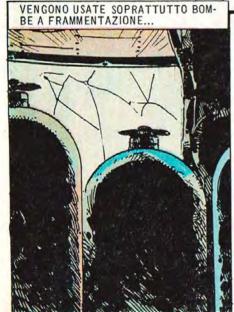




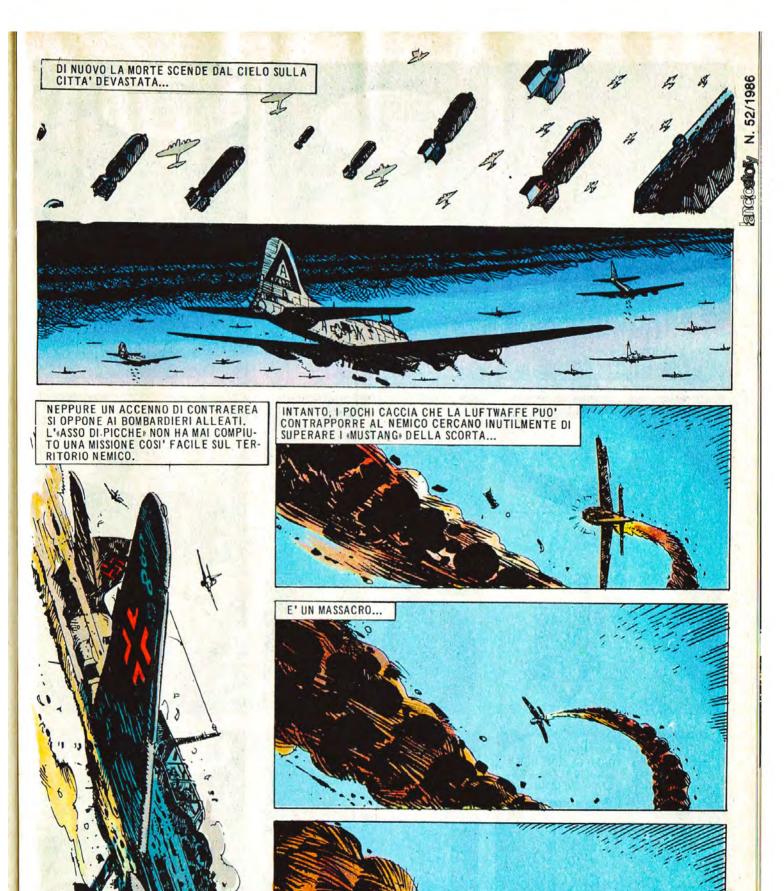


























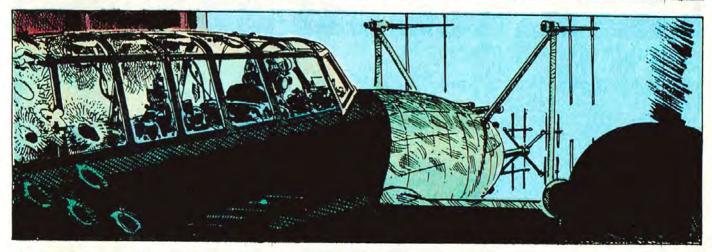














NORMALMENTE I PI-LOTI PER I CACCIA NOTTURNI VENIVANO SELEZIONATI TRA GLI UOMINI MIGLIORI DELLA LUFTWAFFE, CHE AVEVANO ALLE SPALLE MOLTE ORE DI INTERCETTAZIO-NE DIURNA DEI BOM-BARDIERI. IL TENEN-TE VONEGUTH E' UN CASO SPECIALE, LUI IN AZIONI NOTTUR-NE...





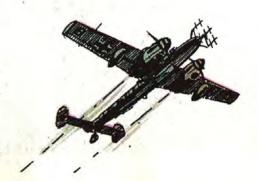
GRAZIE ALLE SUE IMPORTANTI CONOSCENZE E' RIUSCITO AD ENTRARE NELLA FORZA AE-REA TEDESCA...







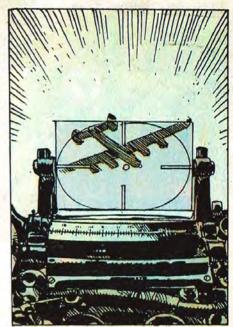
SEIMILA METRI. IL TENENTE VONEGUTH ATTIVA IL SISTEMA ANTIGELO DELLE ALI E CONTINUA A SALIRE. NON HA MAI COMBATTUTO A COSI' ALTA QUOTA, PERCHE'I «LANCASTER» NOTTURNI ESEGUONO BOMBARDAMENTI DI PRECISIONE A BASSA QUOTA.

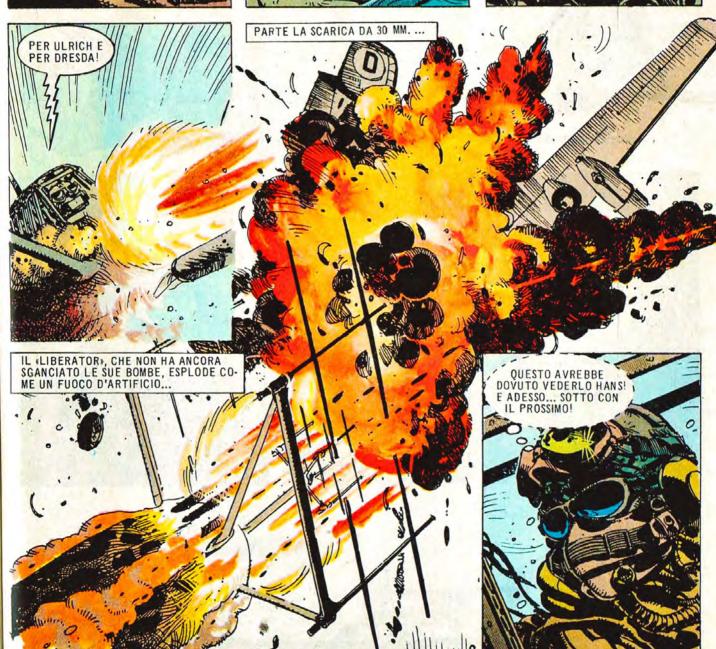




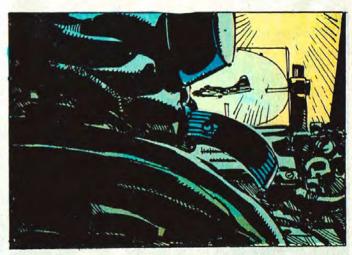


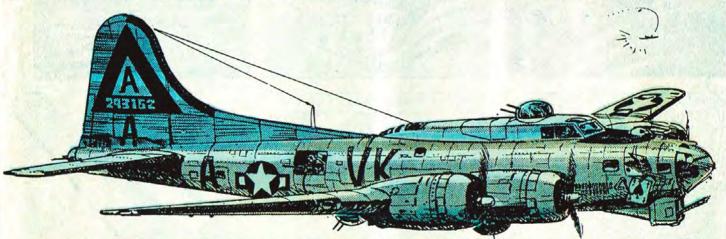








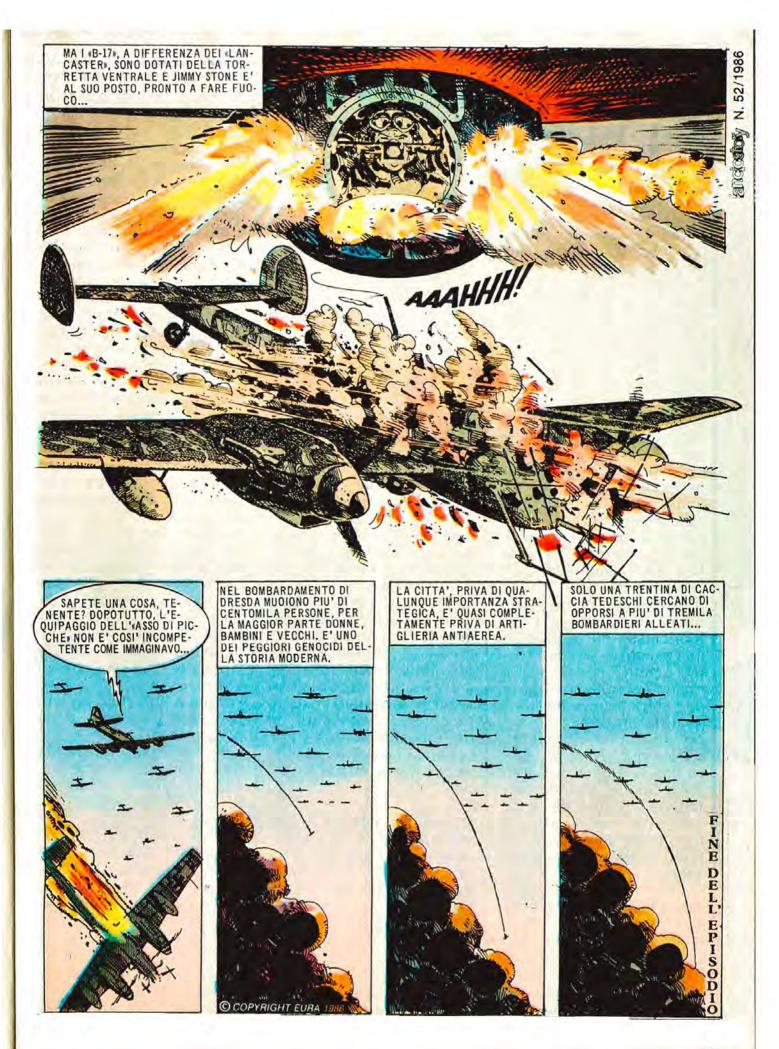
















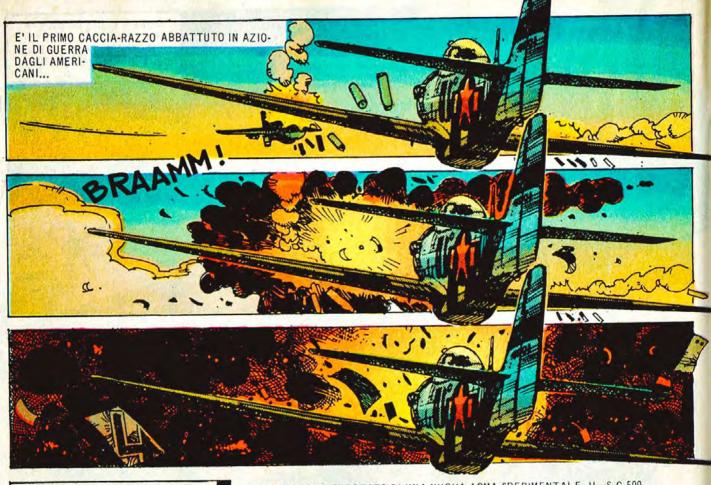


MA I TEMPI SONO CAMBIATI. OG-GI L'AVIAZIONE E' L'ARMA PER ECCEL-LENZA. A ME PIACCIONO I BOMBARDIERI PERCHE' HANNO UN EQUIPAGGIO E IL CAPITANO DI UN *B-17* E' COME IL CO-MANDANTE DI UNA NAVE DA GUERRA.









... MA GLI ALTRI DUE «ME-163» SONO RIUSCITI AD INFILTRARSI TRA LE FORTEZZE VOLANTI...

UNO DI LORO E' DOTATO DI UNA NUOVA ARMA SPERIMENTALE, IL «S G 500 JAGDFAUST», UNA GRANATA-RAZZO AD ALTO POTERE ESPLOSIVO, CHE VIENE SPARATA VERTICALMENTE DA TUBI DI LANCIO SITUATI SULLE ALI DEL CACCIA. L'OMBRA DEL BOMBARDIE-RE CHE VOLA SOPRA IL CACCIA AZIONA AUTOMATICAMENTE...









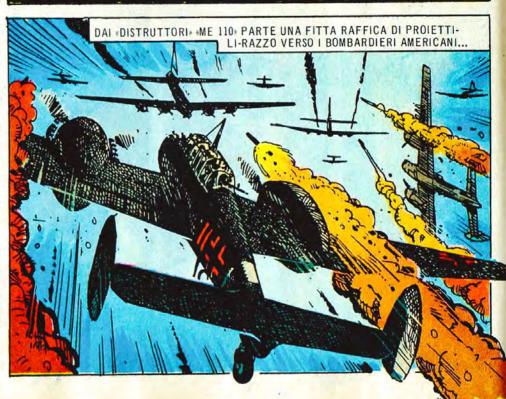


COLPITO L'OBIETTIVO, LA SQUA-DRIGLIA DEI «B-17» INVERTE LA ROTTA E RIPRENDE LA STRADA DI CASA...



























DA SETTE MESI I SUOI OC-CHI FISSANO COME IPNOTIZ-ZATI QUELLE RETI METAL-



LO «STALAG 17» E' UN CAM-PO DI PRIGIONIA DEL TUT-TO PARTICOLARE. E' RISER-VATO ESCLUSIVAMENTE AI MEMBRI DELLE FORZE AE-REE ALLEATE...



IL SUO DIRETTORE, IL TE-NENTE COLONNELLO DEL-LE «SS» RICHARD HART-MANN, HA DELLE IDEE MOL-TO PARTICOLARI CIRCA LA SICUREZZA...



ED EFFETTIVAMENTE, IN TRE ANNI, NESSUN TENTA-TIVO DI FUGA HA AVUTO SUCCESSO.







NON E' LA PRIMA VOLTA CHE UN PRIGIONIERO CERCA DI AVVELENARE I TERRIBILI DOBERMANN DI HARTMANN, MA JOHN REED NON HA NESSUNA INTENZIONE DI FAR DEL MALE A QUELLE BESTIE AFFAMATE. SE LA SENTINELLA SI FOSSE ACCORTA CHE HA DATO GLI AVANZI DEL RANCIO AI CANI, GLI AVREBBE SPARATO SUBITO...



NON PREOCCUPARTI, FAI SOLO IN MODO CHE, SE MI PRENDONO, NON SIA PER COLPA DEI DOCUMENTI.



SLIM «DIRTY» KOVALSKY, RADIOTELE-GRAFISTA POLACCO CON CITTADINAN-ZA AMERICANA, HA UN INTERO DOS-SIER A SUO NOME NEGLI ARCHIVI DEL-LA POLIZIA AMERICANA. LA SUA SPE-CIALITA' E' LA FALSIFICAZIONE DEI DOCUMENTI...



JOHN REED STA METICOLOSAMENTE PREPARANDO LA PROPRIA FUGA DA QUEL CAMPO, DOVE GLI ORDINI SONO SECCHI COME FUCILATE.





AI QUATTRO ANGOLI DEL CAMPO «STALAG 17» SONO INSTALLATE DELLE TOR-RI DI VEDETTA CON MITRA-GLIATRICI E GROSSI RI-FLETTORI...



UNA DOPPIA RETE DI FILO SPINATO, IN CUI PASSA COR-RENTE ELETTRICA, DELIMI-TA IL CAMPO.



L'INTERNO E' DIVISO IN QUATTRO SETTORI PER-FETTAMENTE UGUALI...



QUANDO I PRIGIONIERI RIEN-TRANO NELLE BARACCHE, IN OGNI SETTORE VENGONO LIBERATI TRE DOBERMANN ADDESTRATI IN MODO SPE-CIALE.



HARTMANN E' L'UNICO A CUI I TERRIBILI ANIMALI UBBIDISCONO ED E' L'UNI-CO CHE LI PUO' AVVICI-NARE...

SALVE, INGRID... OGGI NON MI SEMBRI DI BUON UMORE...







SENZA DUBBIO E' PIU' BE-STIA IL PADRONE CHE I CANI...



E' PROPRIO NEL MOMENTO IN CUI I CANI RESTANO GLI UNICI PADRONI DEL CAMPO CHE DEVE SVOLGERSI LA PARTE PIU' DELICATA DEL PIANO DI FUGA DI JOHN REED...



AVETE FAME, EH? PREN-DETE, NON E' GRANCHE', MA E' TUTTO QUELLO CHE PASSA IL CONVENTO...



GLI CI SONO VOLUTI TRE
MESI DI PAZIENZA PER OTTENERE CHE I CANI ACCETTASSERO DA LUI DEL CIBO.
CON L'AFFETTO E LE BUONE MANIERE, TUTTO IL CONTRARIO DI HARTMANN, SI E'
GUADAGNATO LA LORO COMPLETA FIDUCIA...



VIENI, INGRID... CO-SA TI HA FATTO, QUEL PORCO DEL TUO PA-DRONE?





TUTTI COLLABORANO PER PREPARA-RE LA FUGA NEL MODO MIGLIORE...

SLIM SI BRUCIA GLI OCCHI ALLA LUCE DI UNA TORCIA, PER PREPARARE DEI DOCUMENTI PASSABILI, SENZA AVERE A DISPOSIZIONE GLI STRUMENTI ADAT-



CHESTER STA TENTANDO DI TRASFOR-MARE UN'UNIFORME IN UNO SDRUCITO



O'BANNION TAGLIA DA VECCHI COPER-TONI DEI PEZZI DI GOMMA, CHE SER-VIRANNO PER PROTEGGERE I GO-MITI E LE GINOCCHIA QUANDO JOHN DOVRA' SCAVALCARE LE REÇINZIONI...



GARRET E PARSON PREPARANO UNA ROZZA SCALA CON DELLE ASSI TOL-TE DALLE BRANDE...



LA NOTTE DOPO, ALL'ORA STABI-LITA, TUTTO E' PRONTO. IL PIA-NO E' SEMPLICE: «STALAG 17» SI TROVA A LÖRRACH, NON MOLTO LONTANO DAL CONFINE SVIZZERO. IL DIFFICILE E' RIUSCIRE A FUG-GIRE DAL CAMPO. POI, UNA VOLTA FUORI, SFRUTTANDO LA SUA CONO-SCENZA DEL TEDESCO, JOHN NON DO-VREBBE AVERE DIFFICOLTA' AD ATTRAVERSARE LA FRONTIERA CO-ME FANNO MOLTI CONTADINI TE-DESCHI...

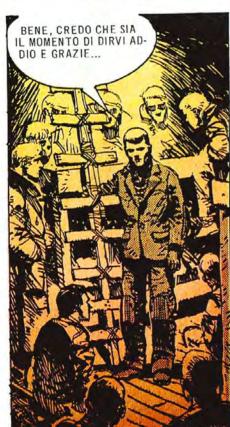




SONO PROPRIO LORO CHE VOGLIO EVI-TARE. SONO STUFO DI QUESTA GUERRA, PARSON... E NON VOGLIO PIU' SALIRE SU UN «B-17» PER TUTTA LA VITA.



E' L'ORA...



TIENI... L'HO AFFILATO PER TE... SE PER CASO FALLISSE LA TUA PER-SUASIONE SCIENTIFICA COI CANI...



















NON SOLO TRA GLI UOMINI LE FEMMINE SONO IMPREVEDIBILI...



E ADESSO LA SECONDA PARTE DEL PIANO DI EVASIONE...



CON LE GINOCCHIA E I GOMITI PRO-TETTI DALLA GOMMA, NON E' DIFFI-CILE SUPERARE LA PRIMA RECINZIO-NE DI FILO SPINATO...

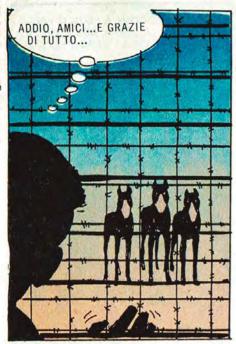


ANCHE LA SECONDA RECINZIONE DI FILO ELETTRICO E' SUPERATA SEN-ZA DIFFICOLTA'...











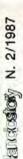
SONO ORE CHE CAMMINA SENZA FER-MARSI, ATTRAVERSO I BOSCHI DESER-TI. LE STELLE GLI SERVONO PER O-RIENTARSI. JOHN REED E' DIRETTO A SUD...























LA GUERRA E' AGLI SGOCCIOLI. LE TRUPPE DEL III REICH SI STANNO RITIRANDO SU TUTTI I FRONTI. IL RAID SU BERLINO E' UNA DELLE ULTIME MISSIONI PER I «B-17» DELL'OTTAVA FORZA AMERICANA...









DALLA MORTE DI JIM-MY STONE, JOHN REED LO HA RIMPIAZZATO CO-ME ARTIGLIERE VENTRA-LE DELL'«ASSO DI PIC-CHE».











I «MESSERSCHMITT ME 262 1 B» E GLI «HEINKEL VOLKSJÄGER J.V. 44» COSTITUISCONO IL FIORE ALL'OCCHIELLO DELLA LUFTWAFFE. LI COMANDA L'ASSO DELL'AVIAZIONE TEDESCA, IL GENERALE ADOLF GALLAND...







LA TECNICA DI ATTACCO, CON I MISSILI ARIA-ARIA «RAKETE R4M» DA 55 MM., COSTITUISCE LA MASSIMA MI-NACCIA PER LE FORMAZIONI DEI BOMBARDIERI AL-LEATI...



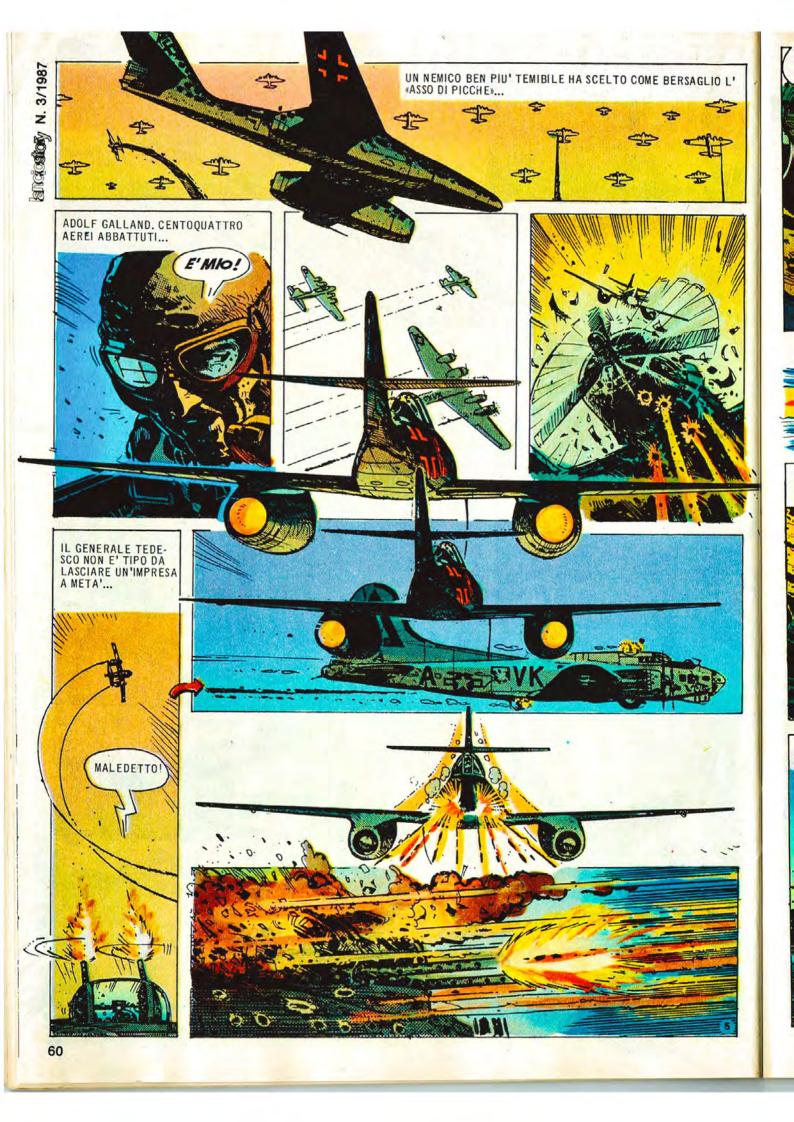
DI FRONTE A QUESTA TERRIBILE ARMA, I «B-17» SONO INDIFESI COME UNA COLOMBA DI FRONTE AD UN FALCO...

1 «P-51» DELLA SCORTA POSSONO FARE BEN POCO...









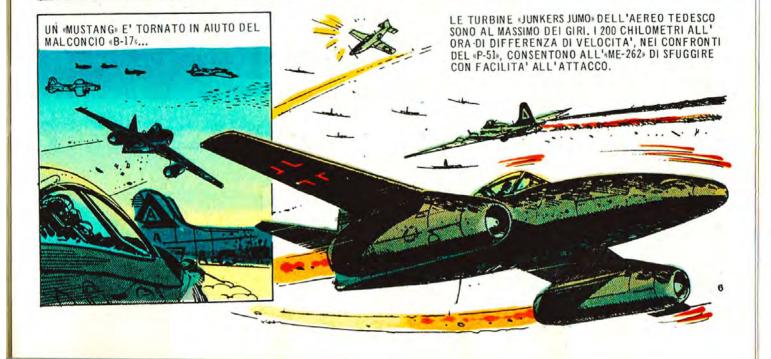












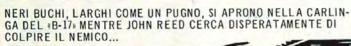
































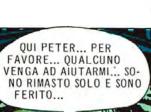
LA FORMAZIONE DEI «B-17» E' DECIMATA. I SUPER-STITI CERCANO SCAMPO, DISORDINATAMENTE, TENTANDO IL VOLO RADENTE. L'«ASSO DI PIC-CHE» E' UNO DI QUELLI...



NONOSTANTE LE FERITE, PETER FALCO RIESCE A CONDURRE L'A-GONIZZANTE FORTEZZA VOLANTE VERSO LA PROTEZIONE DEL VOLO AD ALTEZZA MINIMA...



CON DUE MOTORI FUORI USO E SPINTO DA CHISSA' QUALE STRANA FORZA, L'*ASSO DI PIC-CHE* SI RIFIUTA DI CADERE...













QUANDO IL «B-17» RAGGIUNGE IL MARE, PETER FALCO E' MORTO DA UN QUARTO D'ORA. E' IL PILOTA AUTOMATICO CHE CONTROLLA IL DISPERATO VOLO...











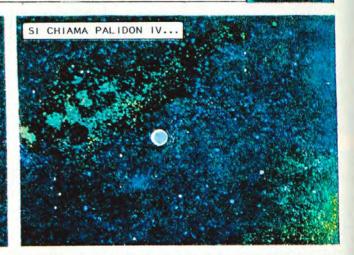


IL PIANETA E' PICCOLO, QUASI DIMENTICATO AGLI ESTREMI CONFINI DELLA GALASSIA M-268. Testo di RICARDO BARREIRO

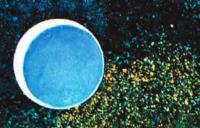
Disegno di JUAN A. GIMENEZ

LA STELLA NERA

E' PICCOLO, SI'. MA E' UN PASSAGGIO OBBLIGA-TO PER CHIUNQUE VOGLIA LANCIARSI VERSO I MON-DI INDIPENDENTI.



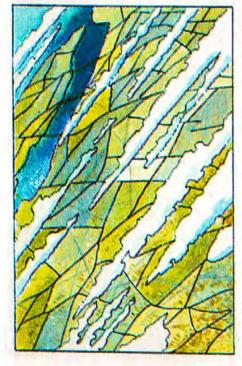
... MA I PIU' LO CHIAMANO
"PIANETA SCORIA".



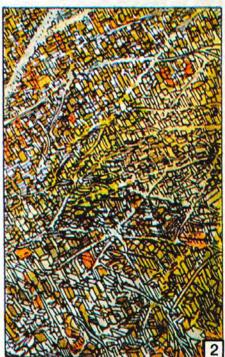
IL MEGLIO DI GIMENEZ



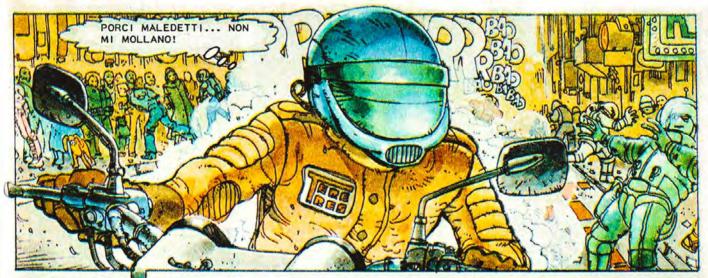






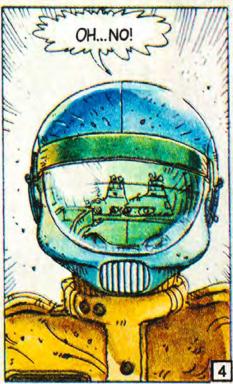


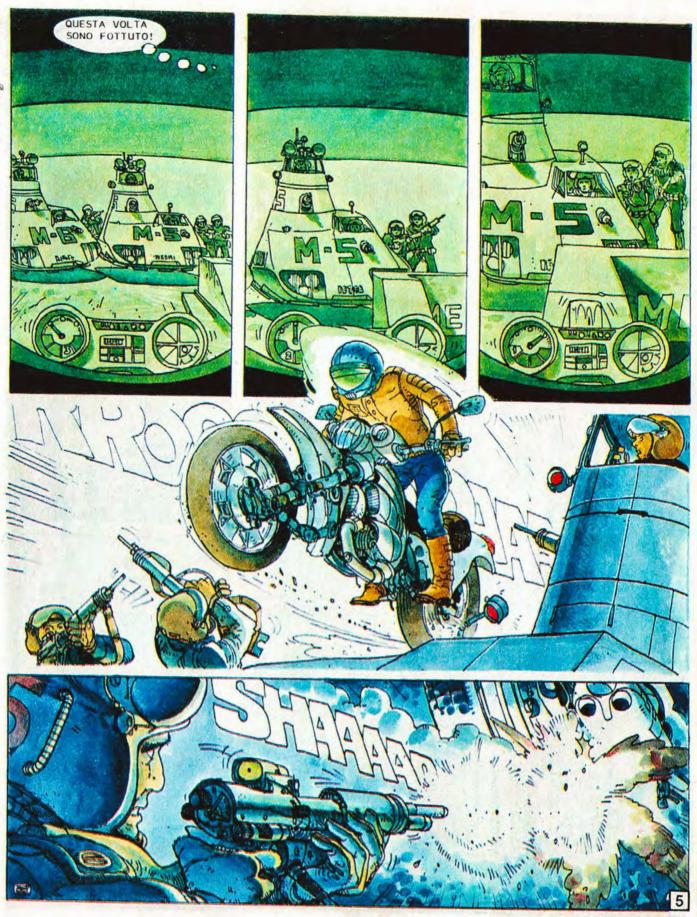




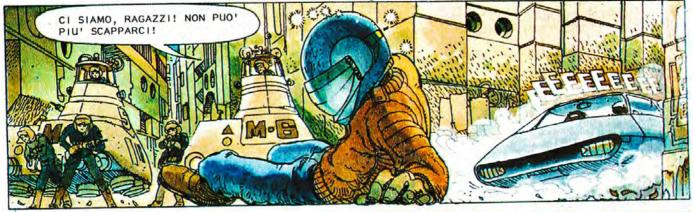






















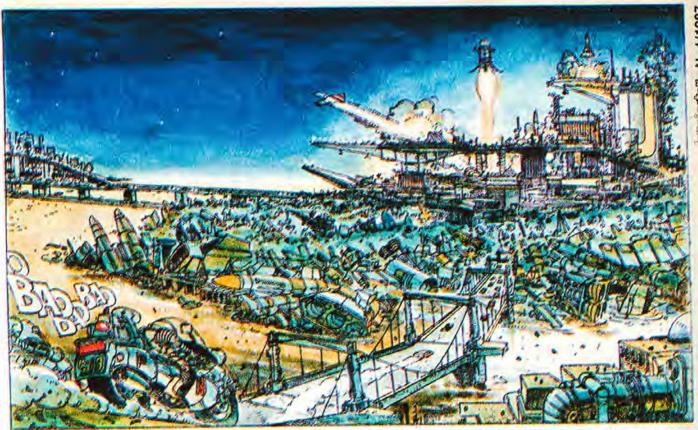




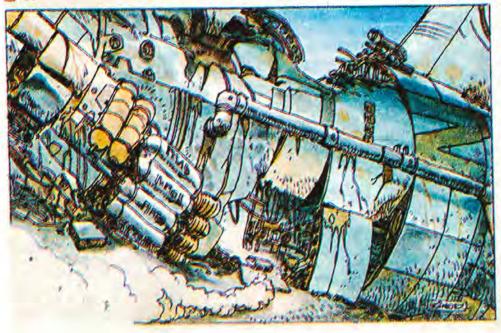






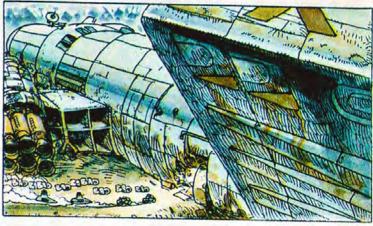




























CALMA. TI SPIEGHERO' I DETTA-





PER LA "TIPHON QUATTRO SETTE".

LE MOTO SONO IL MIO PUNTO DEBOLE. L'HO PRESA IN PRESTITO
DAVANTI A UNA DISCOTECA, MA
IL PROPRIETARIO NON ERA D'ACCORDO E HA CHIAMATO LA POLIZIA... DUBITO CHE ORA POSSA
ANCORA USARLA, PERO'... I LASER A QUATTROCENTO FILAMENTI
FANNO DEI GRAN DISASTRI.



E ADESSO SMETTIAMO DI PARLA-RE DI ME E CERCHIAMO LA GEN-TE CHE CI SERVE. DIREI DI CO-MINCIARE DALL'ANDROIDE...



CONOSCO UN BAR IN CUI PUOI TROVARE MERCENARI DI TUTTI I TIPI. CI VANNO PER ARRUO-LARSI NELLE "BRIGATE LIBERE"

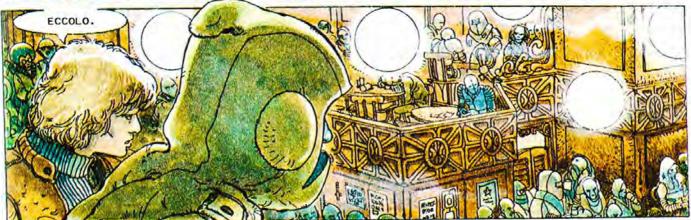






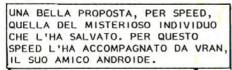












SI', ANCORA LIBERO. MA SOLO GRAZIE AL SIGNOR ...

BRAXTOR ... MI CHIA-



SIAMO QUI PER OFFRIR-VI UN LAVORO, VRAN.

> LIETO DI ASCOLTAR-VI... A PATTO CHE NON TESTANO PER LA FAME.



CHE TI AVEVO DETTO?... UN ANDROIDE PROGRESSI-STA.

VI OFFRO CENTOMILA CRE-DITI PER UN MESE DI LAVORO. PERMETTETEMI DI RISPARMIAR-MI I DETTAGLI PER IL MOMEN-TO IN CUI AVREMO COMPLE-TATO IL GRUPPO...



STELL

... MA SAPPIATE FIN D'ORA CHE NON SI TRATTA DI UN LAVORO SPORCO.

> NON HO MOTIVO DI FIDAR-MI DEGLI UMANI, BRAXTOR. MI RISERVO DI ACCETTARE SOLO DOPO AVER SAPUTO DI CHE SI TRATTA.



D'ACCORDO.

OTTIMO... ORA CI MAN-CA SOLO IL PILOTA. E IO NE CONOSCO UNO FOR-NO DELLE GUERRE SIRIA



A QUEST'ORA SARA NELLA SUA OFFI-CINA.



Testo di RICARDO BARREIRO

Disegno di JUAN A. GIMENEZ



























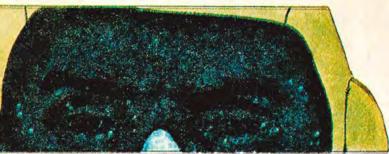
UNA STORIA LUNGA E CHE MI COSTRINGE A RIEVOCARE AVVE-NIMENTI ASSAI DOLOROSI...

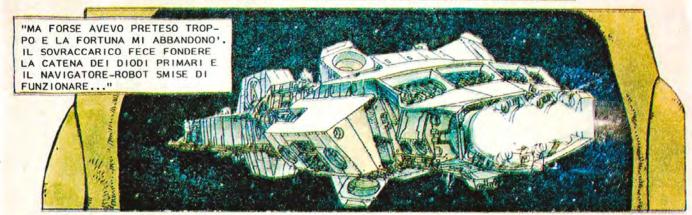


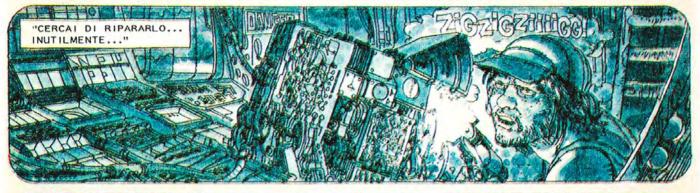
TUTTO EBBE INIZIO DIE-CI ANNI FA... ERO IN ROTTA PER IL MIO PIA-NETA DOPO UNA RICER-CA MINERARIA CHE AVE-VA AVUTO UN GRANDE SUCCESSO.

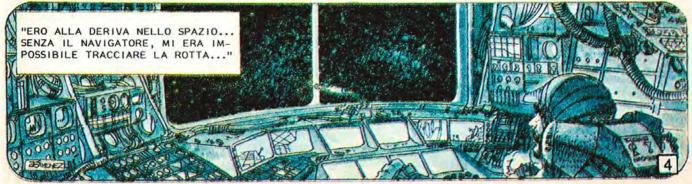


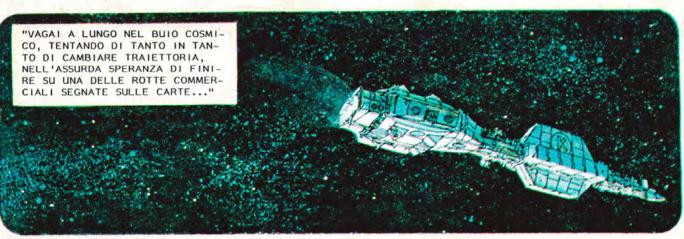
"ERO AL SECONDO VIAGGIO E LA STIVA DEL
MIO SPAZIO-CARGO ERA
LETTERALMENTE RIEMPITA DI OSMOVIUM. NE
AVEVO TROVATO UNA VENA RICCHISSIMA SU UN
ASTEROIDE. ERO MILIARDARIO..."



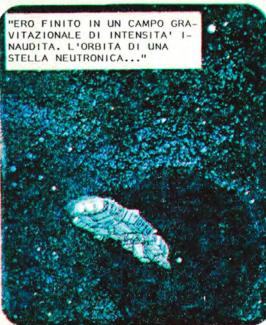




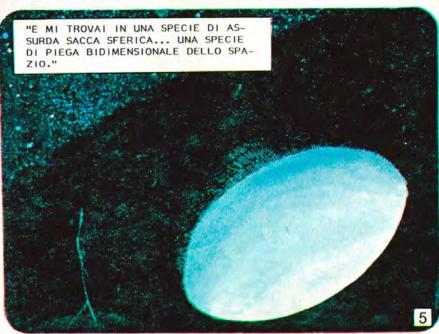
















SCHEDA TECNICA M.I SERIE 357P52 (riservata ai soli cosmonauti esperti)

- buco nero primario, ossia stella neutronica doppia -

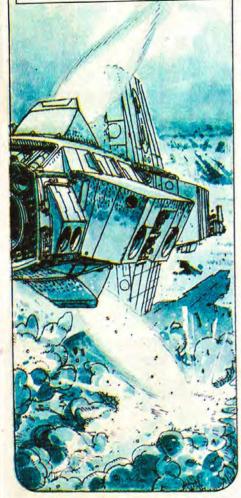
QUESTO RARO FENOMENO COSMICO NASCE
QUANDO UNA DELLE DUE STELLE CHE
COMPONGONO UN SISTEMA BINARIO ESPLODE
IN SUPERNOVA MENTRE L'ALTRA, RAFFREDDANDOSI LENTAMENTE, SI TRASFORMA IN
NANA ROSSA, LA MASSA SURRISCALDATA
E GASSIFICATA DELLA STELLA ESPLOSA
VIENE CATTURATA DAL CAMPO GRAVITAZIONALE DELLA NANA ROSSA, FINCHE',
RAFFREDDANDOSI A SUA VOLTA, FORMA,
PER LA CONDENSAZIONE DEI GAS, UN
GUSCIO ATTORNO A QUEST'ULTIMA.
TALE GUSCIO ACQUISTA VIA VIA UN
CAMPO GRAVITAZIONALE PIU' FORTE
DELLA STELLA CHE AVVOLGE E - AGGIUNGENDOSI A QUESTO - FORMA VERSO
L'ESTERNO UNA TALE FORZA DA CURVARE LE RADIAZIONI LUMINOSE, IMPEDENDO TOTALMENTE LA DIFFUSIONE
DELLA LUCE, PER EFFETTO DELL'
ENTROPIA, PERO', NEL CITATO GUSCIO RESTA SEMPRE UN VERTICE APERTO, ALL'INTERNO DEL SISTEMA
STELLA-GUSCIO, INFINE, LE FORZE
CENTRIFUGHE E CENTRIPETE DEI VARI
CAMPI GRAVITAZIONALI SI SOMMANO,
ANNULLANDOSI FINO A CREARE UNA SITUAZIONE D'EQUILIBRIO.



1) NUCLEO LUMINOSO - 2) TRAIETTORIA DI FUGA - 3) SUPERFICIE FREDDA - 4) SPAZIO INTERNO - 5) NAVI ATTRATTE DALL'ORBITA - 6) TORMENTA CHE ATTIVA GLI ZOMBIES.

6

"MAN MANO CHE AVANZAVO, LA
GRAVITA' DELLA STELLA-NUCLEO
CONTRASTO' QUELLA DEL GUSCIO
FINO A CONSENTIRE AI MIEI MOTORI TACHIONICI DI CONTROLLARE LA TERRIBILE ACCELERAZIONE."





"IN SOSTANZA, AVEVO DANNEG-GIATO SOLO LA PARTE DELLA STIVA. IL MODULO DI NAVIGA-ZIONE ERA INTATTO. MI SAREB-BE BASTATO STACCARLO DAL RE-STO PER TENTARE DI ANDAR-MENE..."

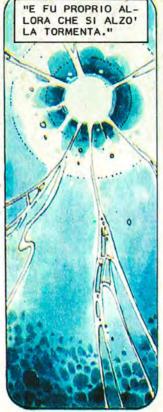














"ERA COME UNA RAGNATELA DI PO-











"... MA PROPRIO IN QUELL'ISTAN-TE LA TEMPESTA CESSO', DI SCAT-TO, COM'ERA CO-MINCIATA."

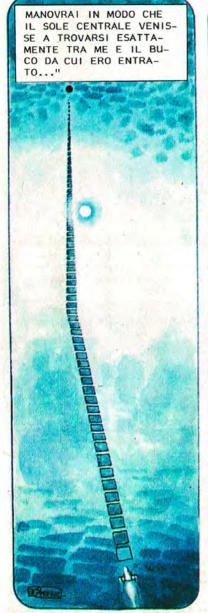






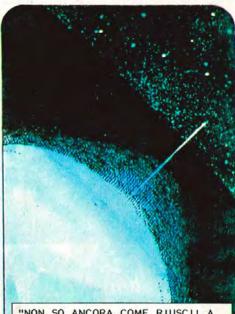








"CERCAVO DI AGIRE SENZA PENSARE... CERTO, QUELLA DOVEVA ESSERE UNA STELLA FREDDA, MA L'
IDEA DI SFIORARNE LA SUPERFICIE E DI CIO' CHE QUESTO AVREBBE POTUTO SIGNIFICARE PER LE
STRUTTURE DELLA MIA NAVE NON
ERA DELLE PIU' RASSICURANTI."



"NON SO ANCORA COME RIUSCII A
PASSARE. FORSE FU UN MIRACOLO,
FORSE UNA COMBINAZIONE DI EVENTI. SO SOLTANTO CHE USCII DA
QUELL'INCUBO..."

10

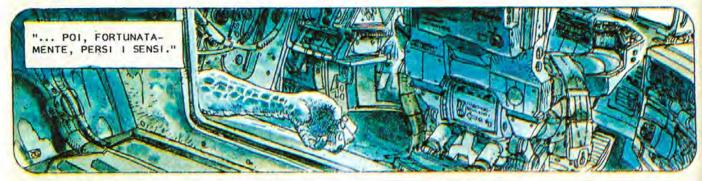


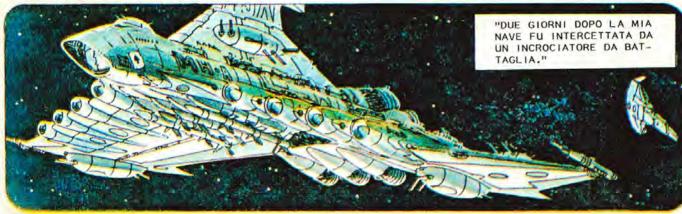
"ERA CHIARO CHE DURANTE LA TEMPESTA AVEVO ASSOR-BITO DOSI ECCESSIVE DI RADIAZIONI, NONOSTANTE LA PROTEZIONE DELLA TU-TA. ERO CONTAMINATO..."



"FURONO MOMENTI DI TERRI-BILE SOFFERENZA. RIUSCII SOLO A IMPOSTARE LA ROT-TA PER IL RITORNO, MEN-TRE GIA' LA PELLE MI CA-DEVA A BRANDELLI..."







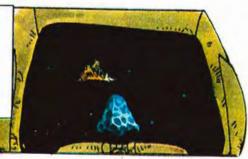
A BORDO, IL MEDICO MILITARE RIUSCI' A MALAPENA A SALVARMI LA VITA...

© Copyright Gimenez Per l'Italia: Eura Editoriale 1987



Fine dell'episodio

SI'. E' STATO DURO PER
BRAXTOR RICORDARE. RACCONTARE AL GRUPPO, CHE HA
SCELTO PER LA SUA MISTERIOSA MISSIONE, LA STORIA DELLA STELLA NERA ABITATA DAGLI ZOMBIES E DI COME LUI
SIA RIMASTO CONTAMINATO.



SI'. SONO SOPRAVVISSUTO, MA SFIGURATO PER SEMPRE. PER QUESTO NON LASCIO MAI IL CASCO. LA CHIRUR-GIA PLASTICA NON PUO' NULLA CONTRO LE MIE U-STIONI.



COMUNQUE NON HO MAI RINUNCIATO... MI CI SONO VOLUTI ANNI PER COMPLETARE GLI APPUN-TI DEL VIAGGIO E LOCALIZZARE LA STELLA NE-RA... MA ORA SONO PRONTO AL RITORNO.



IL MEGLIO DI GIMENEZ





DAVVERO NON CI HAI PENSATO, SPEED? EPPURE TI HO DETTO CHE QUELLA STELLA E' UN IMMENSO CI-MITERO DI ASTRONAVI. E MOLTE APPARTENEVANO A CIVILTA' A NOI IGNOTE... CIVILTA' CHE HANNO RAGGIUNTO LIVELLI TECNOLOGICI PER NOI IMPENSABILI...

LA STELLA NERA

IN QUELLE NAVI CI SONO
LE PIU' FANTASTICHE SCOPERTE SCIENTIFICHE DELL'
UNIVERSO! RISULTATI TECNOLOGICI CHE L'IMPERO
IMPIEGHEREBBE MILLENNI
A RAGGIUNGERF!



Testo di RICARDO BARREIRO

Disegno di JUAN A. GIMENEZ E LA STELLA SI TROVA
ESATTAMENTE QUI.

MA... ORA QUESTO
SETTORE E' CONTROLLATO DAGLI AKAJ!

GLI AKAJ?

DI MONACI GUERRIERI FANA-TICI, CHE PREDICANO LA MORTE E LA DISTRUZIONE COME MASSIMA FORMA DI SALVEZZA. FIN DA BAMBINI SONO EDUCATI ALLA GUER-RA... A SETTE ANNI GLI LI-MANO I DENTI FINO A FAR-NE UNA SEGA...















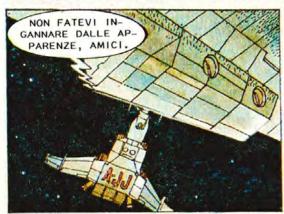






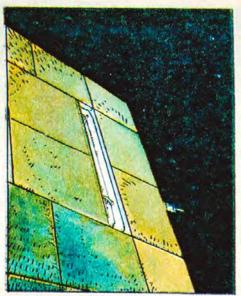










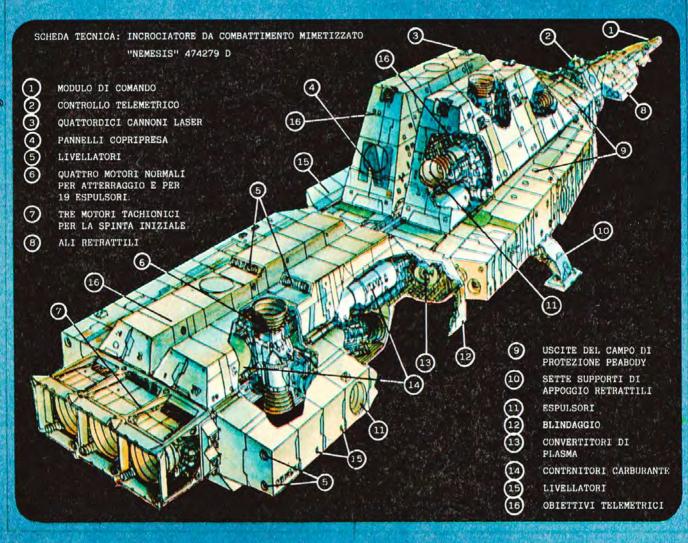






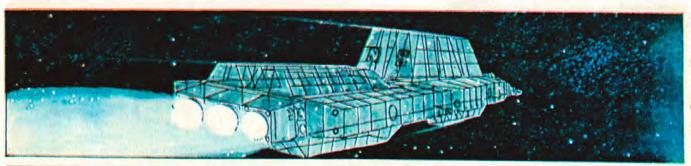




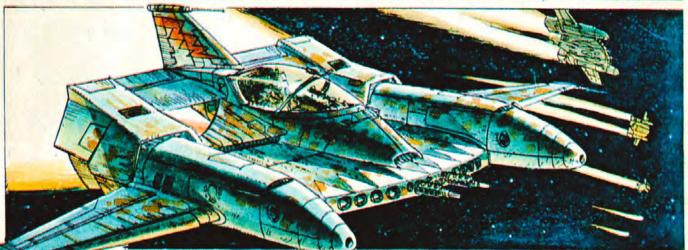




Alle Curbin



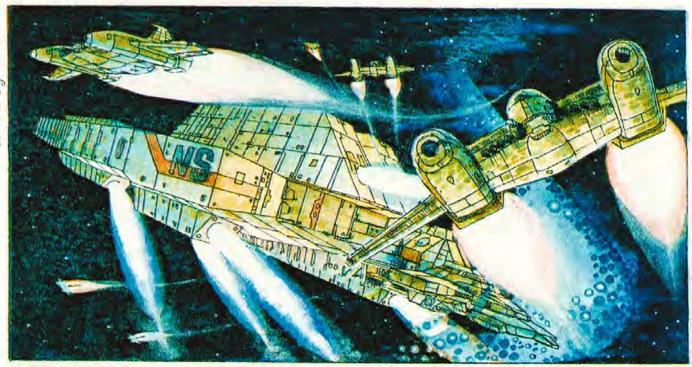










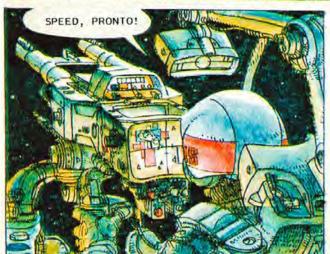


















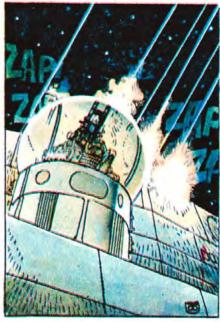






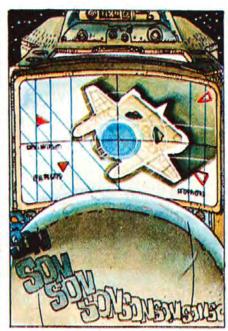






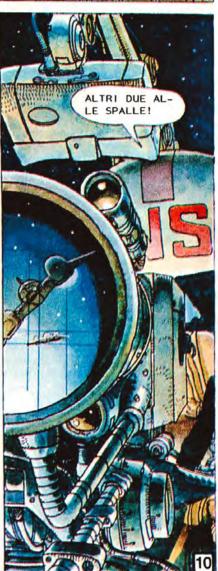






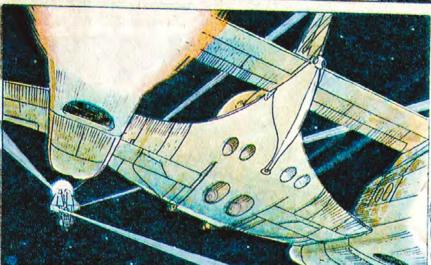






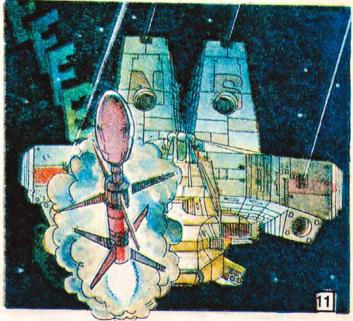


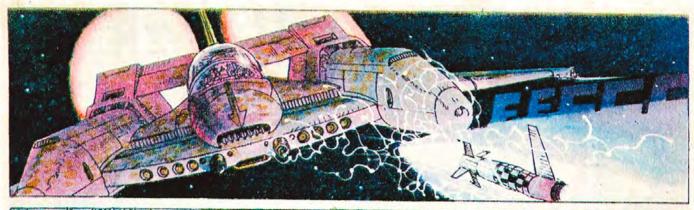






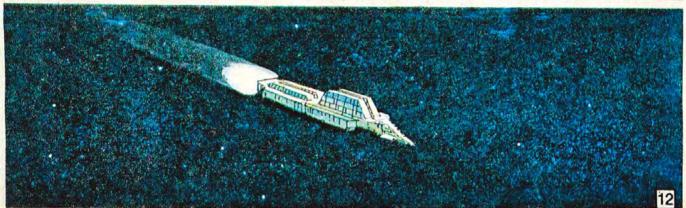






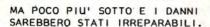


















COL SIMULATORE ?!

SI'. UN SIMULATORE SPE-CIALE COSTRUITO DA MIO PADRE... COME VEDI, UN OTTIMO SIMULATORE.



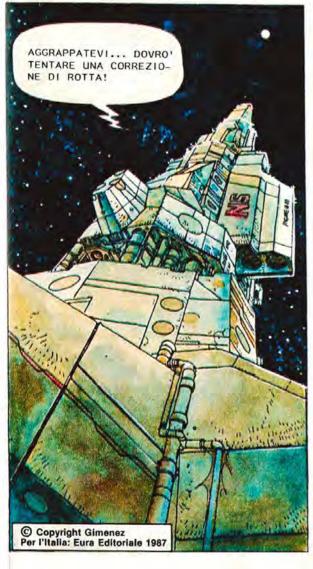
MIO DIO! ABBIAMO AFFRONTATO GLI AKAJ CON UNA PRINCIPIANTE AI COMAN-DI! COM'E' CHE SIAMO ANCORA VIVI?



















SI'. INCREDIBILE E' IL TERMINE ESATTO PER QUEL MONDO. QUEL MONDO ASSURDO, IN CUI I QUATTRO SONO GIUNTI DOPO AVER SCONFITTO GLI AKAJ. QUEL MONDO IN CUI, STANDO A CIO' CHE HA DETTO BRAX-TOR, LI ATTENDONO LE PIU' INIMMAGINABILI MERA-VIGLIE DI TECNOLOGIE SCONOSCIUTE.



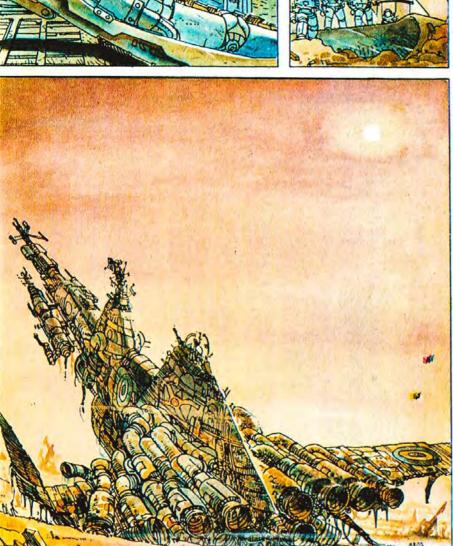
JUAN A. GIMENEZ







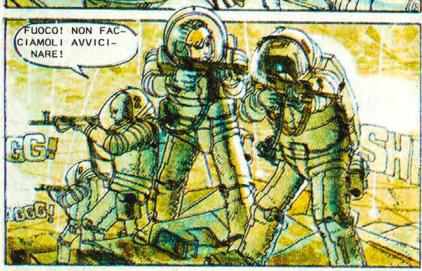










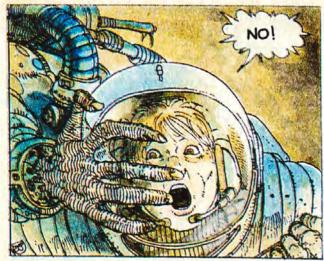












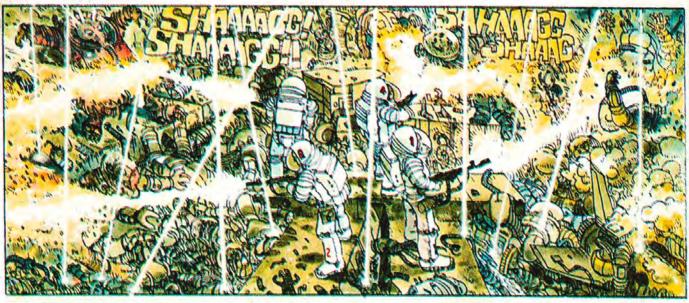










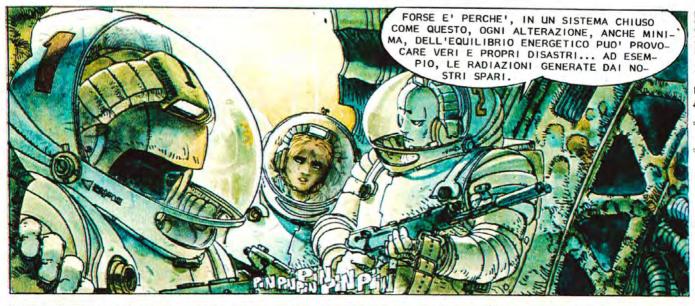








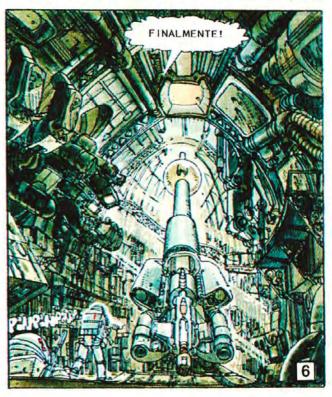


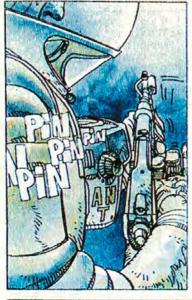


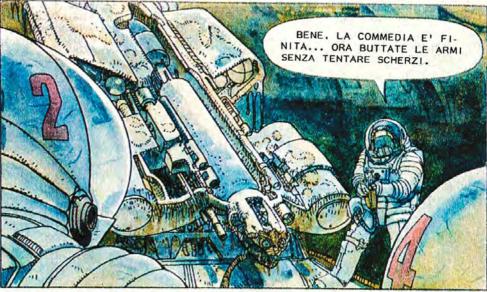






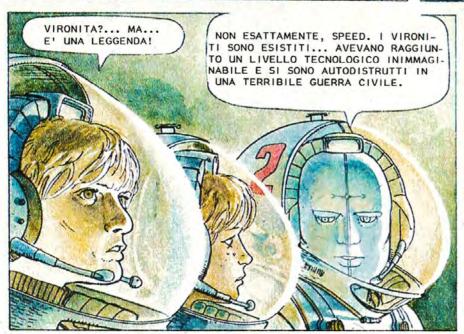










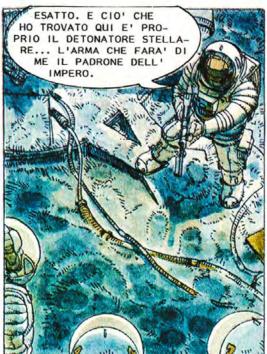


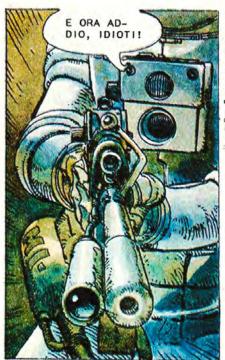
LA COSA DI CUI NON ERO SICURO E' CHE AVESSERO DAVVERO SCO-PERTO IL **DETONATORE STELLARE...** UNA MACCHINA INFERNALE, CAPA-CE DI FAR ESPLODERE I SOLI COME PETARDI.

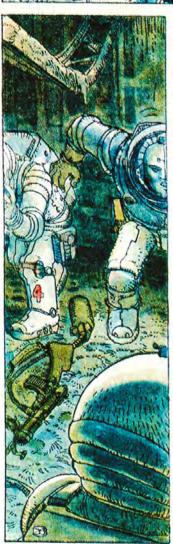


SI'... CONOSCO LA STORIA.
ME L'HA RACCONTATA MIO
PADRE... NON RIUSCIRONO
A CONTROLLARE L'ARMA E
LA LORO INTERA GALASSIA
FU SPAZZATA VIA DA UNA
REAZIONE A CATENA MAI
VISTA. UNA PAZZIA...













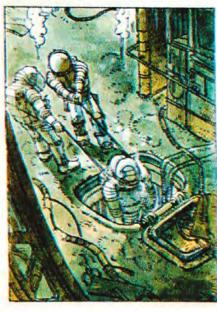






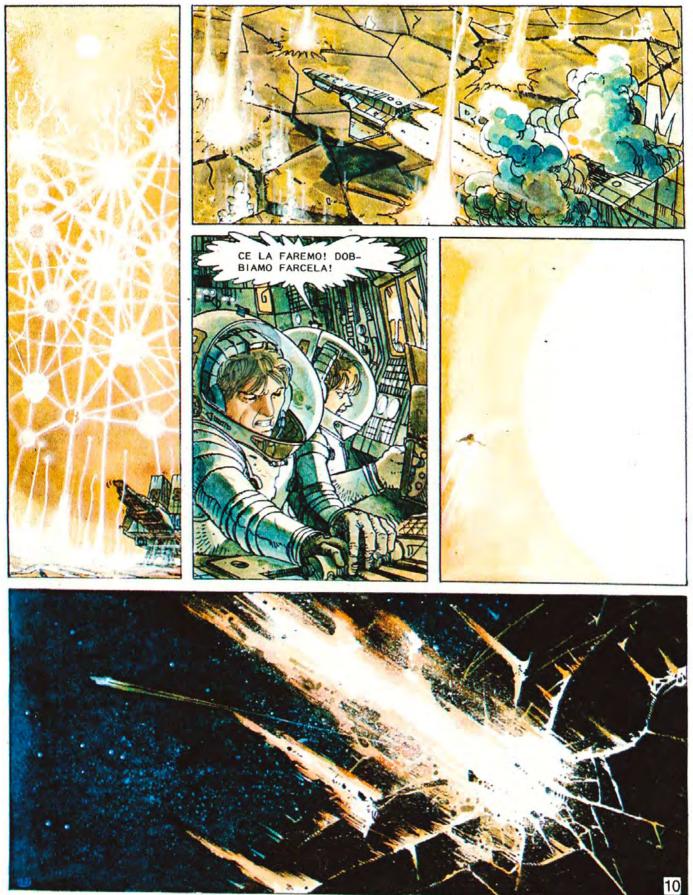














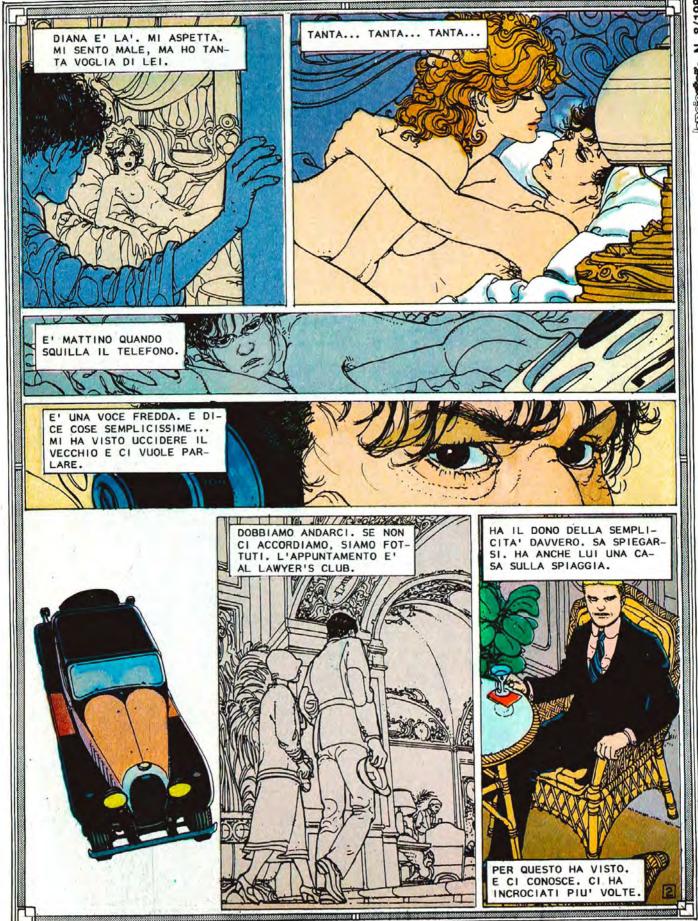


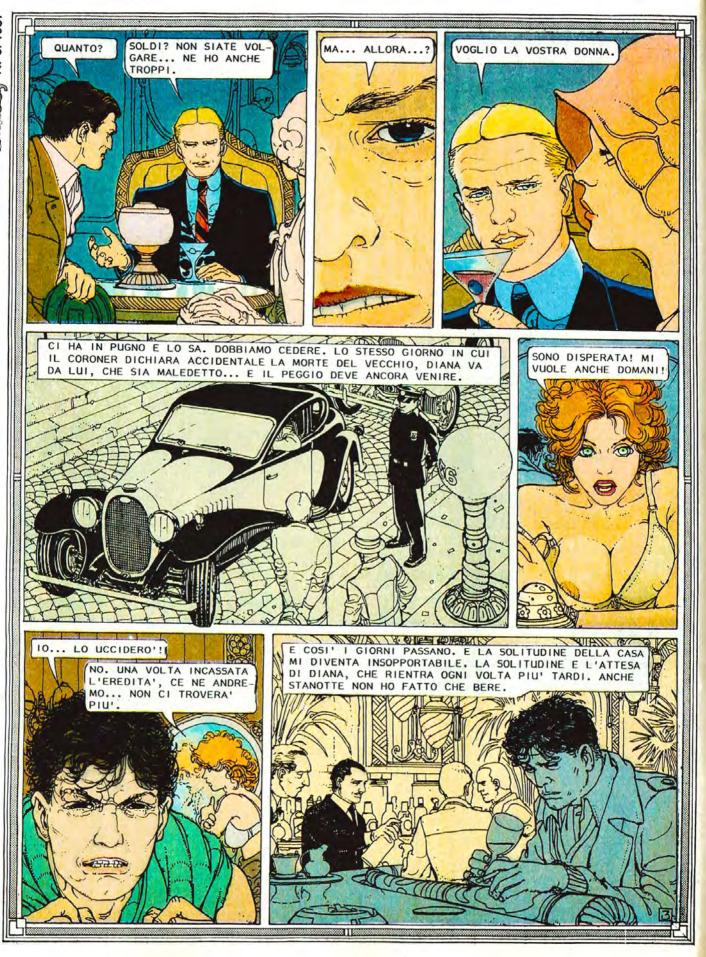






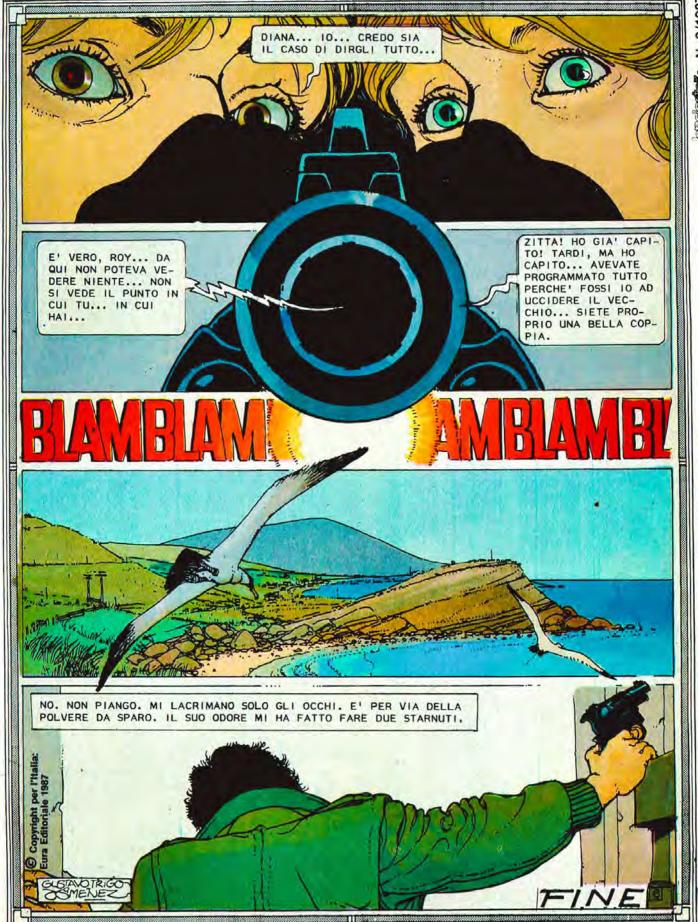


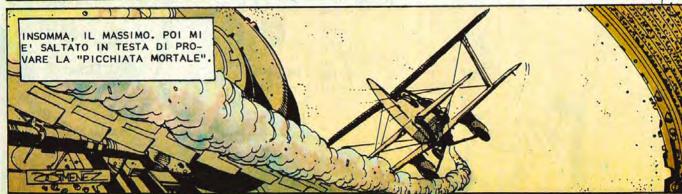


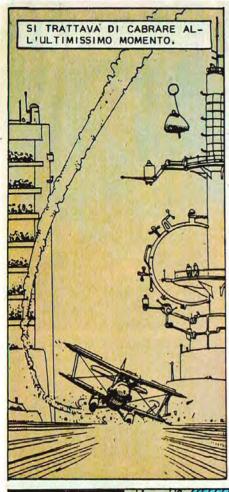














FATTO STA CHE QUEL GIORNO E'
COMINCIATA LA STORIA CHE CINQUE ANNI PIU' TARDI SI SAREBBE CONCLUSA, SECONDO I TITOLI DELLA STAMPA DI TUTTO IL
MONDO, CON UN...

MERDETTO LOGICO per





















MI SCUSO. E' L'ENTUSIASMO...
DUNQUE, IL QUERELATO, APPROFITTANDO DEI NOSTRI PIANI RATEALI A LUNGO TERMINE,
ACQUISTO' UN PAIO DI GAMBE,
UN BRACCIO COMPLETO DI OROLOGIO SUBACQUEÓ E... VI PREGO DI PROIETTARE I PEZZI
SULLO SCHERMO.

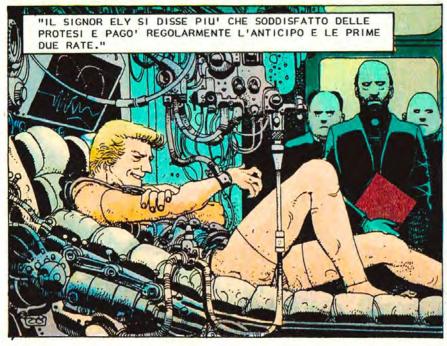




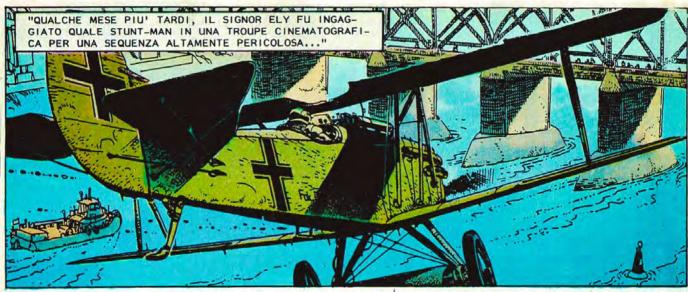
















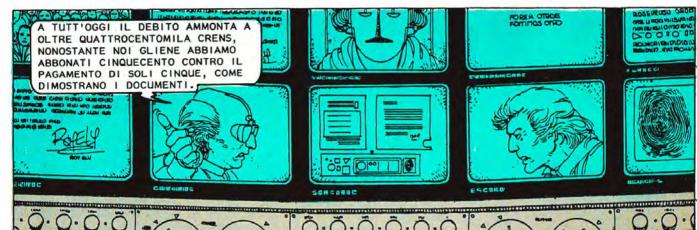
INSISTO... CON GRANDE UMANITA', IMPIANTO' SUL QUERELATO LE ALTRE PROTESI NECES-SARIE ALLA SUA SOPRAVVIVENZA, NONOSTANTE EGLI DOVESSE ANCORA PAGARE MOLTE RATE DELLE PRECEDENTI. LE NUOVE PROTESI SONO SULLO SCHEŔMO, VOSTRO ONORE.



MA IL SIGNOR ELY, DA VERO INGRATO, A DISTANZA DI SEI MESI COMINCIO' A CALUNNIA-RE I NOSTRI PRODOTTI IN PUBBLICO... MENTRE SI RIFIUTA-VA DI SALDARE IL DEBITO CONTRATTO.

E NON PAGHERO', FOTTUTI BASTARDI!

SIGNOR ELY. MODERATE IL LINGUAGGIO, O VI FACCIO
ESPELLERE.





















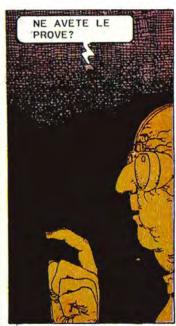


















ANCORA UN INSULTO,







